

PROGRAMMES DE MAINTENANCE

TABLE DES MATIERES

	page		page
DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT		PROGRAMME - A	3
PROGRAMMES DE MAINTENANCE	3	PROGRAMME - B	5
SPECIFICATIONS			
VERIFICATION NON PROGRAMMEE	3		

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

PROGRAMMES DE MAINTENANCE

Il existe deux programmes de maintenance pour votre véhicule.

Le programme A. Enumère toutes les opérations de maintenance programmées pour les véhicules utilisés dans des conditions normales.

Le programme B. Concerne les véhicules utilisés dans les conditions suivantes :

Nombreux trajets de moins de 8 km (5 milles)

Circulation fréquente dans un environnement poussiéreux

Fonctionnement prolongé au ralenti

Plus de la moitié des trajets à vitesse élevée par temps très chaud (plus de 32°C ou 90°F)

SPECIFICATIONS

VERIFICATION NON PROGRAMMEE

A chaque arrêt pour effectuer le plein de carburant

Vérifier le niveau d'huile moteur et ajouter de l'huile selon les besoins.

Vérifier le solvant de lave-glace du pare-brise et ajouter du solvant selon les besoins.

Une fois par mois

Vérifier la pression des pneus et rechercher des traces d'usure ou de dégâts inhabituelles.

Vérifier la batterie, nettoyer et serrer les bornes selon les besoins.

Vérifier les niveaux de liquide du réservoir de liquide de refroidissement, le maître-cylindre de frein, la direction assistée et la transmission. Ajouter du liquide selon les besoins.

Vérifier le bon fonctionnement de tous les feux et autres accessoires électriques.

A chaque vidange d'huile

Vérifier le circuit d'échappement.

Vérifier les flexibles de frein.

Vérifier les joints homocinétiques, les soufflets et les bagues d'étanchéité de l'organe de la suspension avant.

Permuter les pneus à chaque intervalle de vidange d'huile comme indiqué dans le programme - A (12 000 km - 7 500 milles) ou bien un intervalle sur deux du programme - B (10 000 km - 6 000 milles).

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement du moteur, les durites et les colliers de serrage.

Si le kilométrage est inférieur à 12 000 km (7 500 milles) par an, remplacer le filtre d'huile moteur à chaque vidange d'huile.

ENTRETIEN DU CIRCUIT DE CONDITIONNEMENT DES GAZ

L'entretien du circuit de conditionnement des gaz programmé en caractères gras dans les programmes de maintenance, doit être effectué au kilométrage spécifié pour assurer la continuité du bon fonctionnement du circuit de conditionnement des gaz. Ajoutés à celui-ci, toutes les interventions d'entretien comprises dans ce manuel, devraient être effectuées pour assurer performance et fiabilité. Un entretien plus fréquent pourrait s'avérer nécessaire pour les véhicules utilisés dans des conditions difficiles dans les régions poussiéreuses et conduits sur de très courts trajets, par exemple.

POINTS DE REMPLISSAGE DE LIQUIDE ET EMPLACEMENTS DE LUBRIFICATION

Les emplacements de points de remplissage/vérification et lubrification sont situés à chaque endroit applicable.

PROGRAMME - A

7 500 milles (12 000 km) ou aux 6 mois

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

SPECIFICATIONS (Suite)

15 000 milles (24 000 km) ou aux 12 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.

22 500 milles (36 000 km) ou aux 18 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.
- Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

30 000 milles (48 000 km) ou aux 24 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.
- Inspecter les rotules de biellette de direction et les joints de soufflet.
- Ajuster la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.

Remplacer l'élément de l'épurateur d'air (filtre).

Remplacer les bougies d'allumage du moteur.

37 500 milles (60 000 km) ou aux 30 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.

45 000 milles (72 000 km) ou aux 36 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.
- Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

52 500 milles (84 000 km) ou aux 42 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.

60 000 milles (96 000 km) ou aux 48 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.
- Inspecter les rotules de biellette de direction et les joints de soufflet.

Vérifier la soupape de ventilation positive carter et la remplacer, si nécessaire. Voir la Remarque 1 à la fin de ce programme.

Remplacer les courroies d'entraînement si nécessaire.

Remplacer l'élément de l'épurateur d'air (filtre).

- Remplacer les câbles d'allumage.
- Remplacer les bougies.

67 500 milles (108 000 km) ou aux 54 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.
- Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

75 000 milles (120 000 km) ou aux 60 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.

82 500 milles (132 000 km) ou aux 66 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.

90 000 milles (144 000 km) ou aux 72 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.
- Inspecter les rotules de biellette de direction et les joints de soufflet.

Vérifier la soupape de ventilation positive carter et la remplacer, si nécessaire. Voir la Remarque 1 à la fin de ce programme.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

Ajuster la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.

Remplacer l'élément de l'épurateur d'air (filtre).

Remplacer les bougies.

97 500 milles (156 000 km) ou aux 78 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.

100 000 milles (160 000 km) ou aux 80 mois

Vidanger et remplacer le liquide de refroidissement du moteur.

105 000 milles (168 000 km) ou aux 84 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.

112 500 milles (180 000 km) ou aux 90 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.

120 000 milles (192 000 km) ou aux 96 mois

- Remplacer l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile du moteur.
- Inspecter les rotules de biellette de direction et les joints de soufflet.

Vérifier la soupape de ventilation positive carter et la remplacer, si nécessaire. Voir la Remarque 1 à la fin de ce programme.

Remplacer les courroies d'entraînement si nécessaire.

Remplacer la courroie de distribution du moteur.

Remplacer l'élément de l'épurateur d'air (filtre).

Remplacer les câbles d'allumage.

Remplacer les bougies d'allumage du moteur

SPECIFICATIONS (Suite)

Remarque 1 : Cet entretien est recommandé au propriétaire du véhicule par DaimlerChrysler International mais n'est pas exigé pour valider la garantie du dispositif antipollution.

REMARQUE : Une vérification et une intervention doivent être également effectuées à chaque fois qu'une panne est constatée ou suspectée. Il est important de conserver tous les reçus.

PROGRAMME – B

Ce programme doit être suivi lorsque le véhicule est normalement utilisé dans une ou plusieurs des conditions suivantes :

Températures diurnes et nocturnes au dessous du point de gel

Démarrages et arrêts fréquents

Conduite prolongée au ralenti

Conduite sur routes poussiéreuses

Courts trajets de moins de 8 km (5 milles)

Conduite soutenue à haute vitesse par temps chaud, au dessus de 32°C (90°F)

Utilisation comme taxi, véhicule de police ou commercial

Traction de remorque

A chaque plein d'essence

Vérifier le niveau d'huile moteur et le compléter au besoin.

Vérifier le niveau du liquide de lave-glace et le compléter au besoin.

Une fois par mois

Vérifier la pression des pneus et s'assurer de l'absence d'usure anormale ou de dégâts.

Examiner la batterie, nettoyer et serrer les coses selon les besoins.

Vérifier les niveaux de liquide du réservoir de liquide de refroidissement, du maître-cylindre de frein, de la direction assistée et de la transmission ; compléter selon les besoins.

Vérifier le bon fonctionnement des feux et autres éléments électriques.

A chaque vidange d'huile

Examiner le circuit d'échappement.

Examiner les flexibles de frein.

Inspecter les joints homocinétiques et les éléments de la suspension avant.

Permuter les roues.

Vérifier le niveau de liquide, les durites et les colliers de serrage du circuit de refroidissement.

Vérifier le niveau de liquide de la boîte de vitesses manuelle.

3 000 milles (5 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

6 000 milles (10 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

9 000 milles (14 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

12 000 milles (19 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

15 000 milles (24 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter l'élément de l'épurateur d'air du moteur (filtre). Remplacer au besoin. Voir la Remarque 1 à la fin de ce programme.

18 000 milles (29 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

21 000 milles (34 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

24 000 milles (38 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

27 000 milles (43 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

30 000 milles (48 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les rotules de biellette de direction et les joints de soufflet.

Inspecter la soupape de ventilation positive carter et la remplacer au besoin. Voir la Remarque 1 à la fin de ce programme.

Ajuster la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.

Remplacer l'élément de l'épurateur d'air (filtre).

SPECIFICATIONS (Suite)

Remplacer les bougies d'allumage.

33 000 milles (53 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

36 000 milles (58 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

39 000 milles (62 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

42 000 milles (67 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

45 000 milles (72 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

Inspecter l'élément de l'épurateur d'air (filtre). Le remplacer au besoin. Voir la Remarque 1 à la fin de ce programme.

48 000 milles (77 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

Remplacer le liquide et le filtre de boîte de vitesses automatique.

Remplacer le liquide de freins.

51 000 milles (82 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

54 000 milles (86 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

57 000 milles (91 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

60 000 milles (96 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les rotules de biellette de direction et les joints de soufflet.

Inspecter la soupape de ventilation positive carter et la remplacer au besoin. Voir les Remarques 1 et 2 à la fin de ce programme.

Remplacer les courroies d'entraînement au besoin.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

Remplacer l'élément de l'épurateur d'air (filtre).

Remplacer les câbles d'allumage.

Remplacer les bougies d'allumage.

63 000 milles (101 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

66 000 milles (106 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

69 000 milles (110 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

72 000 milles (115 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

75 000 milles (120 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter l'élément de l'épurateur d'air (filtre) et remplacer au besoin. Voir la Remarque 1 à la fin de ce programme.

78 000 milles (125 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

81 000 milles (130 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

84 000 milles (134 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière

87 000 milles (139 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

SPECIFICATIONS (Suite)**90 000 milles (144 000 km)**

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les rotules de biellette de direction et les joints de soufflet.

Vérifier la soupape de ventilation positive carter et la remplacer au besoin. Voir les Remarques 1 et 2 à la fin de ce programme.

Ajuster la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.

Remplacer l'élément de l'épurateur d'air (filtre).

Remplacer les bougies d'allumage.

93 000 milles (149 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

96 000 milles (154 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

Remplacer le liquide et le filtre de boîte de vitesses automatique.

Remplacer le liquide de freins.

99 000 milles (158 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

100 000 milles (160 000 km)

Vidanger et remplacer le liquide de refroidissement du moteur.

102 000 milles (163 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

105 000 milles (168 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter l'élément de l'épurateur d'air (filtre) et le remplacer au besoin. Voir la Remarque 1 à la fin de ce programme.

108 000 milles (173 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

111 000 milles (178 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

114 000 milles (182 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

117 000 milles (187 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

120 000 milles (192 000 km)

Remplacer l'huile moteur.

Remplacer le filtre à huile du moteur.

Remplacer la courroie de distribution du moteur.

Inspecter les rotules de biellette de direction et les joints de soufflet.

Inspecter les plaquettes de freins avant et les garnitures de freins arrière.

Vérifier et remplacer, au besoin, la soupape de ventilation positive carter. Voir les Remarques 1 et 2 à la fin de ce programme.

Remplacer les courroies d'entraînement au besoin.

Remplacer l'élément de l'épurateur d'air (filtre).

Remplacer les câbles d'allumage.

Remplacer les bougies d'allumage.

REMARQUE : Remarque 1 : Cet entretien est recommandé au propriétaire du véhicule par Daimler-Chrysler International mais n'est pas exigé pour valider la garantie du dispositif antipollution.

REMARQUE : Remarque 2 : Cet entretien n'est pas nécessaire si la soupape de ventilation positive carter a été remplacée au préalable.

REMARQUE : Le fonctionnement fréquent du véhicule (plus de la moitié du temps) dans une circulation routière dense et par température élevée (au-dessus de 32°C ou 90°F), son utilisation comme véhicule de police, taxi, limousine ou pour la traction de remorque exigent l'entretien plus fréquent de la transmission indiqué dans le Programme B. Effectuer ces interventions si votre véhicule est soumis à ces conditions.

Une vérification et une intervention doivent être également effectuées à chaque fois qu'une panne est constatée ou suspectée.