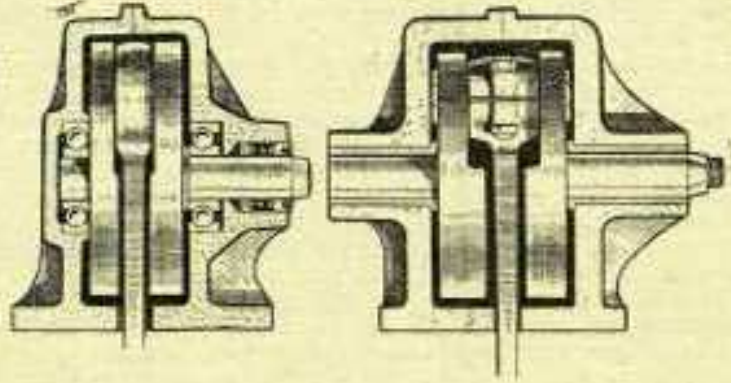
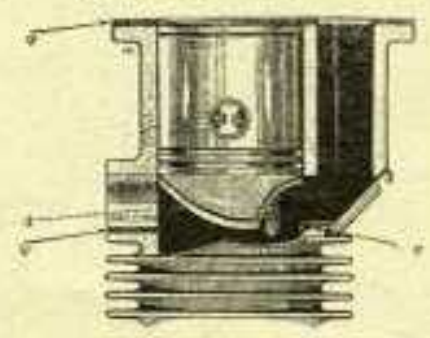


ent-on augmenter la vitesse d'un deux-temps.

Allegement des équipages alternatifs. — La précompression. — La compression. — Agrandissement des lumières. — Carburant et allumage. — Un conseil.

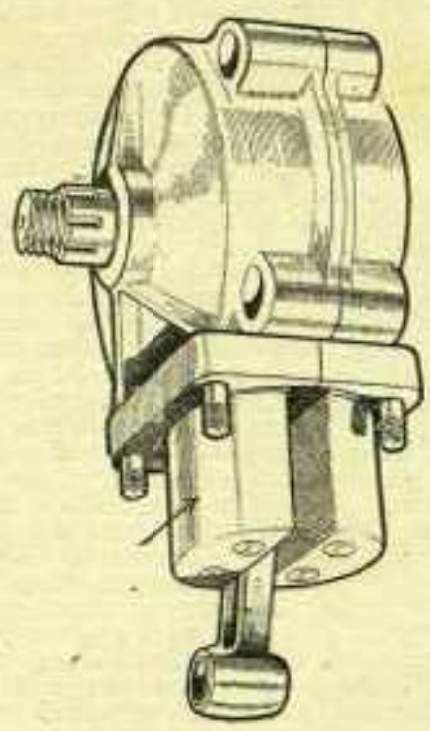


Les roulements à galets permettent d'avoir un carter plus étroit où l'espace mort est très réduit.



Si vous agrandissez les lumières, entourez le métal à la lime aux points marqués A, afin de compenser l'abaissement du cylindre par rapport au piston.

Vous avez un moteur à deux-temps, il vous donne satisfaction. Il marche sur beaucoup de points. Il marche avec la plus grande régularité, il possède de remarquables qualités. Vous ne lui reprochez qu'une chose : c'est de manquer un peu de vitesse. Cela vous surprendant plus que d'après sa tenue en vous êtes porté à conclure qu'il traiterait mieux vite en patte. La précompression même du deux-temps (nous donnons ici de type classique à trois lumières) semble vous engager à le modifier de le modifier et d'en faire un pur-sang ? On peut répondre : certainement, mais non sans avoir auparavant de grosses et de grosses réserves. Tout d'abord si vous n'êtes pas très adroit vous courrez plus grands risques de bouler votre moteur, et il n'est même pas sûr qu'avec toute l'adresse du monde, ce ne sera pas le résultat de vos efforts. Ensisle atten-



dez-vous à ce que ces modifications vous coûtent cher. Enfin votre moteur ne pourra pas soutenir longtemps la marche à toute allure, et franchira après quelques kilomètres la résistance de votre moteur pour pouvoir de temps à autre faire un ou deux kilomètres à grande allure. Nous ne vous engageons jamais à transformer un moteur. En admettant que vous réussissiez cela vous courrez beaucoup plus cher que d'acheter immédiatement une machine de sport. Pourtant si vous voulez continuer l'aventure, voici quelques conseils qui vous épargneront d'interminables tâtonnements.

Allegement des équipages alternatifs.

Sur un moteur à quatre-temps la substitution d'un piston en aluminium au piston en fonte ne présente pas de grosses difficultés. Si votre moteur est d'un type très répandu vous trouverez même des pistons en aluminium tout prêts à être montés. Vous aurez à rééquilibrer votre mo-

teur en y fixant deux petits blocs aluminium, maintenus très solidement par deux longues vis rivées.

L'allègement d'une bielle se fait à la lime. Les flèches indiquent le métal enlevé à la perceuse.