CHAPITRE D

SYSTEME D'EMBRAYAGE

D

SOMMAIRE

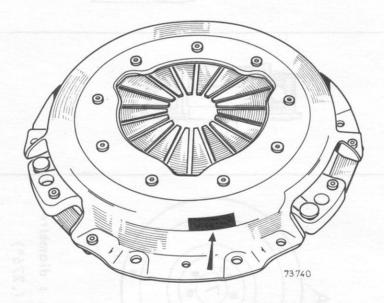
	Pages
CARACTERISTIQUES	D3 - D4
EMBRAYAGE	
Dépose - repose	D5
COMMANDE HYDRAULIQUE	25
COMMANDE HYDRAULIQUE	D5
DEPOSE - REPOSE - REMPLACEMENT	
Mécanisme	
Volant	Vous reporter
Roulement arbre d'embrayage	aux MR 153 et 156
Butée - Fourchette -	Chapitre D
Joint d'étanchéité	

TYPE 215 DBF 380 *

Embrayage monodisque fonctionnant à sec. Plateau d'embrayage à membrane. Disque d'embrayage à moyeu élastique. Butée à billes guidée. Garde d'embrayage à l'extrémité du levier :

<u>2 à 3 mm</u> (5/64 to 1/8"). Se règle par la tige de poussée du cylindre récepteur.

* 215 DBR à partir du 120e moteur.



Le type est frappé sur la face du plateau

ARBRE D'EMBRAYAGE	21 cannelures A = 246 mm L = 133 mm (5 - 1/4")
DISQUE	21 cannelures 6 ressorts M: mauve D = 215 mm (8 - 7/16") E = 7,7 mm (304")
BUTEE	A billes guidée
VOLANT	A Since Since The complete of the control of the
MECANISME	6 trous A: diamètre 7 mm (.276")

EMBRAYAGE

Dépose - Repose

Vous reporter au chapitre moteur.

Commande hydraulique

La purge du circuit s'effectue en ouvrant la vis de purge et en enfonçant la pédale à fond plusieurs fois pour chasser l'air, obtenir une pédale ferme.

Réglage de la garde : 2 à 3 mm à la fourchette.

La réserve de liquide est située dans le réservoir de grand diamètre dont un compartiment est prévu pour le circuit d'embrayage et l'autre pour le circuit des freins arrière.

IMPORTANT :

Le cylindre récepteur ne comportant pas de jonc d'arrêt de piston, ne pas actionner la pédale d'embrayage lorsque le cylindre ou la tige de poussée ne sont pas en place.

Liquide: Girling Green.
Norme SAE 70 R3

CHAPITRE E

BOITE DE VITESSES

SOMMAIRE

CARACTERISTIQUES
Schéma

E3 - E4 - E5

REGLAGES

E5 - E6

COMMANDE DE VITESSES

E7

COUPLES DE SERRAGE

E9

REMISE EN ETAT

MR 153 et 156
Chapitre E

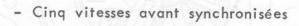
CARACTERISTIQUES



74 008

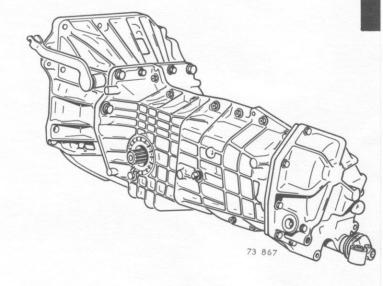
Ce véhicule est équipé de la boite de vitesses type 365, dont le carter est en aluminium.

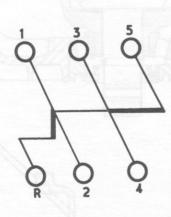
La couronne est située à gauche du pignon, sens opposé à la R1173.



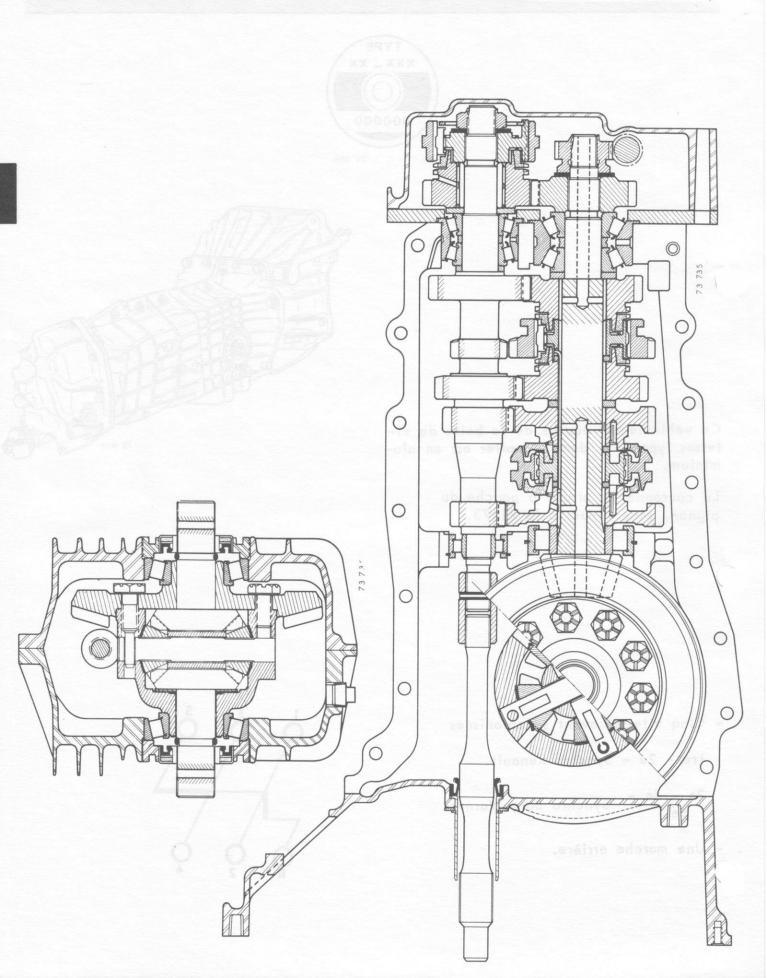
1re - 2e - Synchro Renault.

- Une marche arrière.





RACTERISTIQUES



	Rapports de démultiplication		See	1	Couple hymètre		
Туре		74145				Huile	
	11 x 3 31 x 30	Pignon	Couronne	vis	pignon	capacité du carter	qualité
365 - 10	lère (13 x 47) 3,61 2ème (18 x 42) 2,33 3ème (23 x 37) 1,61 4ème (28 x 34) 1,21 5ème (31 x 30) 0,97 M.AR (13 x 40) 3,08	8 dents	27 dents	6 filets	11 dents	2 litres (4-1/4 US pt) (3-1/2 imp pt)	Tranself SAB 80

REGLAGES

0,12 à 0,25 mm		05 003 1		
7214	Roulements réutilisés	Roulements neufs	Distance conique pour tous les indices	
0,12 mm à 0,25 mm (.005 to .010")	libre sans jeu	Précontrainte : 1 à 3 da. N (2 to 7 lb)	59 mm (2.323")	

Organe	Nombre	Ind.	Particularité du r	natériel	
BP 365-10	721.365	10	Couple conique	8 x	
DI 303-10	721.363		Couple tachy. Couple de 5e	6 x 31 x	
			Couple conique	8 x	33
BP 365-11	721.365	11	Couple tachy.	5 x	
9 941704 18 1303	nongio i	fv one	Couple de 5e	31 x	30
			Couple conique	8 x	33
BP 365-12	721.365	12	Couple tachy.	5 x	11
-1			Couple de 5e	31 x	29
idres (S.			Couple conique	8 x	33
BP 365-13	721.365	13	Couple tachy.	5 x	
			Couple de 5e	32 x	29

Distance conique pour tous les indices		
• 59 mm (2,323")		

- Débrancher la batterie.
- Reculer les sièges à fond (les protéger au maximum).
- Déposer les flancs de console (agrafes).
- Déposer la boule de levier.
- Déposer le soufflet cuir avec son enjoliveur.
- Pour les voitures équipées d'un autoradio, retirer les écrous situés sous les boutons de commande. Reculer le poste à fond en prenant garde de ne pas déconnecter les fiches de console.
- Déposer le support des commandes de climatisation fixé par une vis sur son support.
- Désagrafer l'enjoliveur de console en le soulevant depuis la partie AR (la partie verticale se désagrafe avec l'aide d'un tournevis).

Sous la voiture

- Déposer la vis de maintien du pontet des 2 tubes eau dans le tunnel devant le nez de boîte de vitesses.
- Déposer la vis de la commande de vitesses.
- Relever le tube eau côté gauche vers le haut et glisser la bielle de commande entre les 2 tubes d'eau.

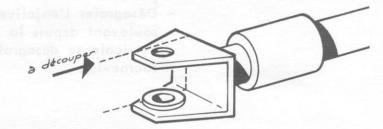
Dans la voiture

- Déposer le verrouillage de marche arrière à sa fixation sur le tunnel.
- Déposer la vis Ø 8 flanc de console droit.
- Retirer les 4 vis de fixation du levier.
- Glisser la plaque inférieure vers l'avant de la voiture.
- Attacher une ficelle solide à l'extrémité du levier (celle-ci servira à engager le nouveau levier).
- Dans le cas d'un levier ancien modèle à rotule métal, il est recommandé de le courber vers l'arrière.

- Sortir l'ensemble bielle et levier avec

Nota : les conditions de montage en chaîne étant différentes des possibilités offertes en réparation (B.P. en place), il peut être nécessaire d'agrandir le dégagement situé à l'avant du socle de fixation du levier.

- Couper avec un burin mince et tranchant le dégagement jusqu'à l'extrémité du carré.
- Corriger les déformations éventuelles de la plaque d'appui.
- Faire sauter la découpe et rectifier à la lime.
- Dans le cas où la bielle de commande d'origine a reçu une découpe côté levier (voir croquis), scier la partie hachurée sur le nouveau levier avant repose.
- Remonter l'ensemble de la commande de vitesses, graisser la rotule.
- Remonter la plaque de fixation sous le ressort.
- Monter la cage de rotule en prenant garde de ne pincer ni durite, ni câble électrique.
- Régler le verrouillage de marche arrière.
- La première et la deuxième doivent s'engager en faisant coulisser l'épaulement du levier sur la butée nylon, le levier étant parfaitement vertical (régler avec soin, car cette opération détermine la grille de sélection).
- Essayer l'engagement des vitesses.
- Remonter les accessoires déposés (attention aux agrafes de console).



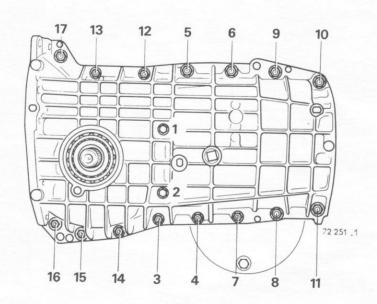
Dépose - Repose de l'ensemble "moteur-boîte"

Voir chapitre moteur : dernière opération avant dépose : Laisser plonger le nez de boîte avant de débrancher le renvoi de tachymètre.

Interrupteur de feux de recul

Jusqu'au châssis n° 185 les feux de recul sont commandés soit par un contacteur mécanique, soit par un contacteur électrique branché en bout du compteur de vitesses et entraîné par le câble de tachymètre. Dans ce deuxième cas, son remplacement nécessite la dépose du tableau de bord. Vous reporter au chapitre C : équipement électrique.

COUPLES DE SERRAGE



Boulons des demi-carters :

diamètre 7 mm (.276")	2	m.	da	Ν	(15	lb/ft)	
8 mm (.315")	2,8	m.	da	Ν	(20	lb/ft)	
/is de couvercle	1	m.	da	Ν	(10	lb/ft)	
Vis de frein supports roulements différentiel	2	m.	da	Ν	(15	lb/ft)	
Vis de fixation carter d'embrayage :							
diamètre 8 mm (.315")	2	m.	da	Ν	(15	lb/ft)	
10 mm (.394")	4	m.	da	Ν	(30	lb/ft)	
Vis d'inverseur de marche arrière	2,8	m.	da	Ν	(20	lb/ft)	
Vis de couronne	9 à 11	m.	da	Ν	(65	to 80 I	b/ft)
Ecrou en bout de l'arbre primaire	6	m.	da	Ν	(45	lb/ft)	
'is de tachymètre sur arbre secondaire	10 à 12	m.	da	N	(75	to 85 I	b/ft)

CHAPITRE F

TRANSMISSIONS LATERALES

SOMMAIRE

	Pages
Dépose - Repose	F3
REMPLACEMENT DES SOUFFLETS	F4 à F5

F

Dépose d'une transmission

- Lever la voiture.

- Chasser les goupilles élastiques (outil BVI 31 B).

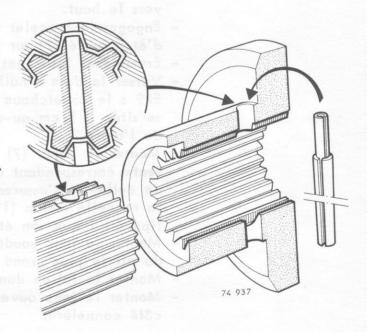
 Vous reporter ensuite à la dépose du porte-moyeu (chapitre J).

La transmission gauche est plus longue que la droite.

Les transmissions droites sont repérées par un anneau de peinture rouge sur l'arbre.

Repose d'une transmission

- Vérifier l'état du joint d'étanchéité du porte-moyeu et si le joint torique est bien en place côté BV.
- Enduire les cannelures de graisse Molykote BR 2.
- Engager la transmission dans les cannelures du moyeu AR.
- Positionner la tulipe côté boite par rapport au planétaire et l'engager.



- Remonter les différents éléments du demitrain AR et serrer les écrous au couple; train AR en position statique.
- Placer 2 goupilles élastiques neuves (étanchéité au Rhodorsil).
- Remonter un écrou de fusée neuf et serrer à 25 m. da N.

Remplacement d'un soufflet

Côté BV

Eclaté de la transmission

1 - Bracelet.

2 - Soufflet.

4 - Circlip fermé.

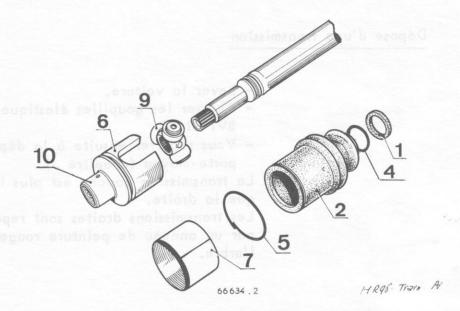
5 - Circlip ouvert.

6 - Tulipe.

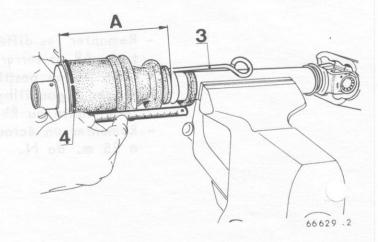
7 - Capot.

9 - Triaxe.

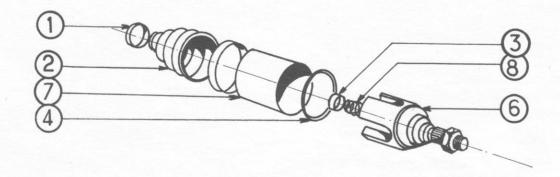
10 - Rondelle de téflon.



- Serrer l'arbre à l'étau, les deux gorges vers le haut.
- Engager le bracelet (1) et le protecteur d'étanchéité (2) sur l'arbre.
- Emmancher les cages à galet du triaxe.
- Verser la dose d'huile Esso Pen-0- led EP9: le caoutchouc au repos, le niveau se situe à 1 cm au-dessus de l'extrémité de l'arbre.
- Monter le capot (7) sur la tulipe (6) la fente correspondant à une partie pleine de celle-ci (s'assurer de la présence de la rondelle téflon (10) au fond de la tulipe ainsi que son étanchéité).
- Monter le jonc soudé (4) dans le creux du pli le plus grand (côté arbre).
- Monter la tulipe dans son soufflet.
- Monter le jonc ouvert (5) sur la tulipe côté cannelure.
- Introduire la tige (3) entre le soufflet et le tube de transmission, afin de doser la quantité d'air admise dans le soufflet en respectant la cote A = 146 mm (5 - 3/4"). (cote prise aux extrémités du soufflet caoutchouc lorsqu'il est bien en place dans ses gorges).
- Dans cette position, enlever la tige et mettre le bracelet caoutchouc en place sur le soufflet.
- Retourner l'arbre de transmission en prenant garde de ne pas déboiter le joint (le maintenir avec un fil de fer croisé).



Côté roue



- Engager le bracelet (1) et le protecteur d'étanchéité (2) sur l'arbre.
- Vider la dose de graisse prévue dans la collection.
- Fixer le ressort (8) dans la tulipe (6), la coupelle tôle (3) en appui sur le haut de l'arbre après montage.
- Emboiter à fond la tulipe munie de son joint torique (4), dans le carter tôle (7) et sertir le rebord prévu à cet effet.

- Glisser une baguette de brasure à l'extrémité arrondie entre le soufflet et l'arbre afin de permettre le passage de l'air.
- S'assurer de la position correcte du soufflet dans sa gorge sur l'arbre.
- Enfoncer l'arbre en faisant coulisser le tripode jusqu'à obtenir la cote 88 mm indiquée sur la vue ci-contre.
- Retirer la baguette de brasure dans cette position.