#### CHAPITRE D

## SYSTEME D'EMBRAYAGE

# SOMMAIRE

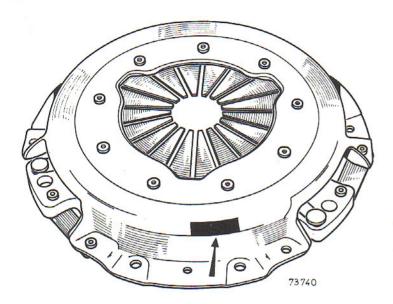
**Pages** D 2 à D 3 CARACTERISTIQUES D 4 à D 7 RECEPTEUR D'EMBRAYAGE ..... D 4 Particularités | D 5 Adaptation du flexible pour premier montage ..... Adaptation du recepteur à gauche ..... D 7 CARTER D'EMBRAYAGE ..... D 8 **Particularités** D . 9 BUTEE D'EMBRAYAGE **Particularités** COMMANDE HYDRAULIQUE ..... D 10 Recommandations pour la purge .....

# www.A310L4.com

Type: 215 DBR 380-DBR 350-DBR 325

(215 DBF 380 jusqu'au 120° moteur)

#### Identification



Le type est frappé sur la face du plateau. Embrayage monodisque fonctionnant à sec. Plateau d'embrayage à diaphragme. Disque d'embrayage à moyeu élastique. Butée à billes guidée. Commande d'embrayage hydraulique. Liquide «Lockheed HD 55» norme SAE 70 R3.

Garde d'embrayage : 2 à 3 mm à la fourchette

Important: Lors du remplacement d'un émetteur, s'assurer de l'alignement rigoureux entre la tige de poussée et l'axe du cylindre.

Eventuellement, tirer les trous latéralement afin d'y remédier.

VOLANT	C A Sance of the couple de serrage des vis: 5 m. da N
ARBRE D'EMBRAYAGE	F 246 mm L 133 mm
DISQUE	M Particular Services of the
BUTEE	A billes, guidée diamètre D 43 mm 2ème montage : diamètre D 38 mm
MECANISME	A 73741  6 trous A: diamètre 7 mm 1er montage: diamètre B 38 mm 2ème montage: diamètre B 34,2 mm

#### **IDENTIFICATION DES RECEPTEURS**

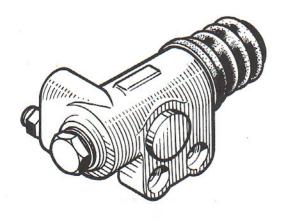
#### **Particularités**

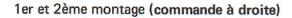
Plusieurs modifications ont été apportées sur le récepteur d'embrayage.

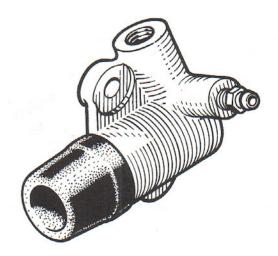
Vous trouverez dans le tableau ci-dessous les différents montages.

Montage	Position du récepteur (sur la boîte-pont)	Tuyauterie	Cylindre mobile avec piston fixe	Cylindre fixe avec piston mobile
1er	à droite	Nylon semi-rigide	# · ·	v
2ème	à droite	à partir du véh. 535 : Flexible		-
3ème	à partir du véh. 635 à gauche	Nylon semi-rigide		

Important : Pour les récepteurs 1er et 2ème montage, l'échauffement du liquide étant important, nous vous conseillons de le renouveler fréquemment.





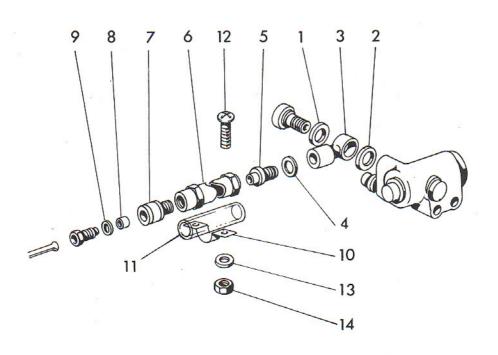


3ème montage (commande à gauche)

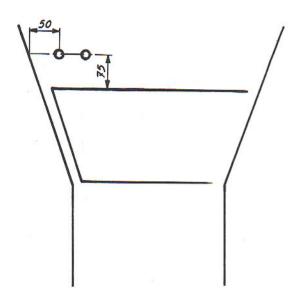
# ADAPTATION DU FLEXIBLE EN REMPLACEMENT DE LA CANALISATION NYLON, POUR PREMIER MONTAGE

# Pièces nécessaires

REPERE	DESIGNATION	REFERENCE	QUANTITE
1	Joint cuivre ext. de vis raccord	60 00 002 013	1
2	Joint cuivre int. de vis raccord	60 00 002 118	1
3	Raccord coudé	60 00 047 185	1
4	Joint cuivre entre raccord coudé et double	60 00 047 184	1
5	Raccord double	60 00 047 186	1
6	Flexible	60 00 047 183	1
7	Raccord entre flexible et canalisation	60 00 047 187	1
8	Joint cc de canalisation	60 00 002 008	1
9	Rondelle de canalisation	60 00 002 007	1
10	Pontet de fixation	60 00 047 188	1
11	Durite de protection	77 00 501 036	0,30 m
12	Vis fixation pontet	60 00 000 609	2
13	Rondelles	79 03 056 008	2
14	Ecrous	79 03 032 009	2



- Déposer le siège D, les sièges AR et la garniture du logement de nez de boîte.
- Déposer la vis raccord sur le récepteur et la récupérer
- Dévisser la vis de purge et la remonter à la place de la vis raccord, c'est-à-dire à la partie inférieure.
- Assembler au loctite le flexible selon le schéma sans omettre la gaine de protection et le brancher sur le cylindre récepteur, raccord coudé en position horizontale et déport vers l'intérieur.
- Dégager la canalisation nylon par l'intérieur du véhicule.
- La couper à 30 cm de l'extrémité et la raccorder à l'aide d'un nouveau joint cc (8), d'une nouvelle rondelle (9) et de la vis raccord existante au flexible.
- Fixer le pontet de fixation à l'aide de vis et écrous sur l'entourage de nez de boîte selon schéma.



- Purger le circuit (compartiment D du grand bocal).
- Reposer les garnitures et sièges.

# ADAPTATION DU RECEPTEUR A GAUCHE SUR LES VEHICULES EQUIPES DE RECEPTEUR A DROITE

Si le caisson arrière du châssis n'est pas modifié d'origine, effectuer sur la partie gauche du caisson une découpe symétrique.

1°) Pour les véhicules compris entre les numéros de série 535 et 634, ou ceux ayant été modifiés (adaptation du flexible en remplacement de la canalisation en nylon semi-rigide), monter la totalité des pièces ci-dessous (ensemble de la canalisation et des pièces de liaison entre maître cylindre et récepteur). 2°) Pour les véhicules ne possédant pas de canalisation avec flexible, utiliser uniquement les pièces marquées d'un astérisque : cylindre, fixation, poussoir, etc..., en déplaçant bien sur la canalisation vers la partie gauche du châssis.

NOTA: L'adaptation de la nouvelle commande sur une ancienne boîte nécessite en plus l'échange du carter d'embrayage et de l'axe de fourchette de débrayage:

Réf. MPR carter d'embrayage : 77 01 454 831 Réf. MPR fourchette : 60 00 003 282

: 60 00 003 299

REF. MPR	PIECES	QUANTITE
60 00 047 471 60 00 002 012 60 00 047 468 60 00 002 013 60 00 047 469 60 00 047 466 60 00 047 462 77 03 001 055 77 03 055 011 77 03 001 054 77 03 001 056 77 03 001 057 60 00 047 461 60 00 003 307 60 00 003 309 79 03 032 072 60 00 002 011 60 00 002 006 60 00 002 007 60 00 002 008 77 03 001 160 08 54 888 502	Gaine plastique Ø8 x 10 L = 0,30 Raccord orientable Loockeed Vis creuse Joint cuivre Joint cuivre Cylindre récepteur * Cale de récepteur * Support récepteur * Vis H 8 - 25 * Rondelle W 8 * Vis H 8 - 30 * Vis H 8 - 30 * Vis H 8 - 35 * Prolongateur poussoir * Poussoir * Caoutchouc protecteur M.C. récepteur * Ecrou H 8 * Tube nylon liaison entre émetteur Vis creuse Rondelle de vis creuse Joint caoutchouc Vis H 8 - 20 (planche 14-40) Rondelle 8 (planche 14-40)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

#### **Particularités**

#### 1er MONTAGE:

Jusqu'au véhicule numéro de série 634.

Pour récepteur d'embrayage situé à droite. Ce carter est muni d'un trou d'axe de fourchette diamètre 16 mm ou 18 mm.

En cas de remplacement d'un axe de fourchette ou du carter d'embrayage, veuillez rappeler sur votre commande le diamètre de l'axe de fourchette.

# 2ème MONTAGE:

A partir du véhicule numéro de série 635.

Pour récepteur d'embrayage situé à gauche. Ce carter est muni d'un trou d'axe de fourchette diamètre 16 mm ou 18 mm. En cas de remplacement d'un axe de fourchette ou du carter d'embrayage, veuillez rappeler sur votre commande le diamètre de l'axe de fourchette.

# ADAPTATION DU RECEPTEUR A GAUCHE SUR LES VEHICULES EQUIPES DE RECEPTEUR A DROITE

Si le caisson arrière du châssis n'est pas modifié d'origine, effectuer sur la partie gauche du caisson une découpe symétrique.

1°) Pour les véhicules compris entre les numéros de série 535 et 634, ou ceux ayant été modifiés (adaptation du flexible en remplacement de la canalisation en nylon semi-rigide), monter la totalité des pièces ci-dessous (ensemble de la canalisation et des pièces de liaison entre maître cylindre et récepteur). 2°) Pour les véhicules ne possédant pas de canalisation avec flexible, utiliser uniquement les pièces marquées d'un astérisque : cylindre, fixation, poussoir, etc..., en déplaçant bien sur la canalisation vers la partie gauche du châssis.

NOTA: L'adaptation de la nouvelle commande sur une ancienne boîte nécessite en plus l'échange du carter d'embrayage et de l'axe de fourchette de débrayage:

Réf. MPR carter d'embrayage : 77 01 454 831 Réf. MPR fourchette : 60 00 003 282 : 60 00 003 299

20.00.047.474
60 00 047 471   Gaine plastique Ø8 x 10 L = 0,30   1   1   1   1   1   1   1   1   1

#### **Particularités**

1er MONTAGE:

Jusqu'au véhicule numéro de série 634.

Pour récepteur d'embrayage situé à droite. Ce carter est muni d'un trou d'axe de fourchette diamètre 16 mm ou 18 mm.

En cas de remplacement d'un axe de fourchette ou du carter d'embrayage, veuillez rappeler sur votre commande le diamètre de l'axe de fourchette.

# 2ème MONTAGE:

A partir du véhicule numéro de série 635.

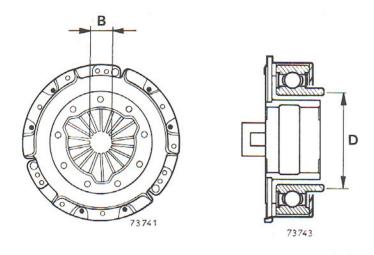
Pour récepteur d'embrayage situé à gauche. Ce carter est muni d'un trou d'axe de fourchette diamètre 16 mm ou 18 mm. En cas de remplacement d'un axe de fourchette ou du

carter d'embrayage, veuillez rappeler sur votre commande le diamètre de l'axe de fourchette.

#### **Particularités**

Le montage d'une butée à diamètre d'appui 38 mm en remplacement de la butée à diamètre d'appui 43 mm a entraîné la modification du diamètre d'appui du mécanisme d'embrayage.

# INTERCHANGEABILITE



- Mécanisme d'embrayage à diamètre d'appui 43 mm cote B = 38 mm avec butée à diamètre d'appui cote D = 43 mm
- Mécanisme d'embrayage à diamètre d'appui 38 mm cote B = 34,2 mm avec butée à diamètre d'appui cote D = 38 mm

Ne jamais intervertir les pièces

# Recommandations pour la purge

- Ne jamais utiliser un liquide provenant d'un bidon resté ouvert.
- Dans le cas de purge par appareil pneumatique :
  - la mise sous pression doit être faite à partir d'une prise d'air deshydratée,
  - pression conseillée 500 g/cm2,
  - remplir avec le minimum de liquide.

**Important**: Les récepteurs ne comportant pas de jonc d'arrêt; ne pas actionner la pédale d'embrayage lorsque le cylindre ou la tige de poussée ne sont pas en place.