



## A110 - 1600S CARACTERISTIQUES DIVERSES

[philippe.loutrel@laposte.net](mailto:philippe.loutrel@laposte.net) - Juillet 1999



---

### JEUX/COUPLES

Dépassement des chemises: 0,15 à 0,20 mm Joints d'embase Excelnyl Bleu (0,08mm), Rouge (0,10mm), Vert (0,12mm)  
Jeu longitudinal: Vilebrequin 0,05 à 0,23mm Arbre à cames: 0,05 à 0,12mm  
Couples de serrage (en m.kg ou dN.m) Boulons de crépine de pompe à huile: 2,5  
Ecrous de collecteur A ou E : 4, Ecrous de bielle : 4,5, Chapeau de palier: 6,5  
Boulons de volant moteur: 5(+Loctite rouge), Culasse: 9, Ecrou de plateau de roue AR: 25  
Jeu entre pipe d'admission et bride de carburateur: 1,7 à 1,9mm (Montage sans bride souple).

---

### ALLUMEUR

Avance: quelque soit le calage statique (0 à 10mm selon les allumeurs, 1° correspond à 1 mm sur la poulie) ne pas dépasser 32° d'avance maxi au vilebrequin (relevé à la lampe stroboscopique). Ce chiffre est atteint vers 4000 t/mn.  
Ecartement des vis: 0,5mm, en fait peu critique avec l'allumage électronique décrit dans une note technique.

---

### CONTENANCES

Essence 50 litres, Boîte de vitesses 2,25 litres (BV 365), Huile moteur 4,5+0,5 litres  
Liquide de refroidissement 13 à 15 litres

---

### PRESSIONS

Pompe à essence 0,17 à 0,3 bars en statique, Soupape de vase d'expansion 0,6 bar en pression, 0 bar en dépression.

---

### SONDES/THERMOCONTACTS

Thermocontact eau (ou huile, c'est le même) commandant les ventilateurs électriques: ferme à 92°C et ouvre à 74°C.  
Thermostat: 84°C Sonde de thermomètre d'eau: 2100Ω à 20°C et 160Ω à 100°C  
Jauge à essence: 400Ω à vide, 18Ω réservoir plein.  
Rhéostat d'éclairage de tableau de bord: 13Ω

---

### BOUGIES

Champion N62R = NGK B8EGV (recommandée), Champion N2G ou N59G, Autolite AG 23, Bosch W240 T17, Lodge RL 47, KLG FE 220  
Champion N57R = NGK B10EGV (recommandée), Autolite AG 603, Bosch W310 T17, Lodge LR 49, KLG FE 200

---

### ARBRE A CAMES

Moteur 1565cc AOA=RFE = 40°, RFA=AOE = 72° Moteur 1596cc 53° et 83°

---

### SOUPAPES

Admission diam=42mm, portée 1,3 à 1,6mm.  
Echappement diam=35,5mm, portée 1,7 à 2mm. Angle des sièges 45°

---

### TRAIN AVANT

Carrossage 1° à 1°30' négatif. Chasse 7°30' (réglable par l'excentrique sur l'axe inférieur)  
Parallélisme: 1 à 2 mm d'ouverture (ou nulle, selon les auteurs). On recherche en fait à obtenir du pincement quand l'auto se soulève et de l'ouverture au freinage.

---

### TRAIN ARRIERE

Carrossage 2°30' négatif (cales en alu sur BdeV). Pincement 1 mm (réglable par l'excentrique sur les flasques en tôle)

---

### COURROIES

Alternateur Gates 6264 AVX 10x888 La  
Pompe à eau Renault 10x730 Ref 7701348228 R5 Turbo, R16, R15/17