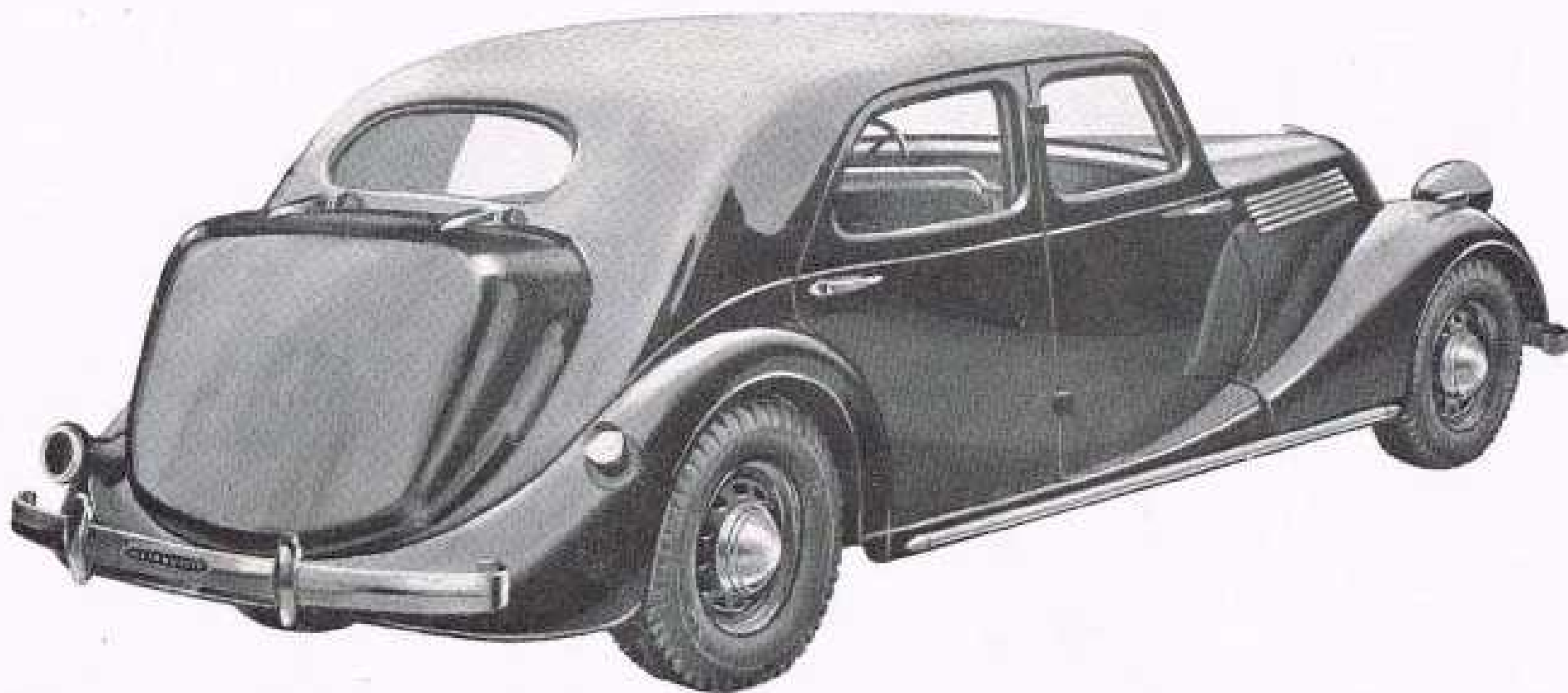


# LA CELTAQUATRE

LA VOITURE LA PLUS ÉCONOMIQUE POUR  
TRANSPORTER RAPIDEMENT 5 PERSONNES



RENAULT

La **Celtaquat**, conduite intérieure, peut être livrée : soit avec coffre à bagages à accès par l'intérieur, soit avec malle arrière à double accès.

### **LE COFFRE A BAGAGES A ACCÈS PAR L'INTÉRIEUR**

Ce coffre s'ouvre par rabattement du dossier arrière et permet de garder les bagages à l'abri de la poussière, de la boue, du vol.

La roue de secours, abritée elle aussi, est accessible par l'arrière.

### **LA MALLE ARRIERE A DOUBLE ACCÈS**

permet d'accéder au coffre à bagages aussi bien par l'intérieur de la voiture en cas de mauvais temps, que par l'extérieur pour le transport de colis scissants. Le volume utilisable est considérablement augmenté par cette disposition.

## **EQUIPEMENTS DE LA " CELTAQUATRE "**

### **SÉRIE LUXE**

Les garnitures des conduites intérieures "luxe" sont en drap - Phares émaillés - Essuie-glace à dépression.

### **SÉRIE GRAND LUXE**

Les garnitures des conduites intérieures "grand luxe" sont en velours ; celles des voitures décapotables en cuir - phares chromés - essuie-glace électrique à 2 balais - Pare-soleil - Cendriers - Pare-chocs chromés - Mallettes.

**QUELLE QUE SOIT LA VOITURE QUE VOUS DÉSIREZ, VOUS LA TROUVEREZ DANS LA GAMME RENAULT**

Les Usines Renault se réservent le droit de supprimer ou modifier sans préavis leurs modèles, leurs caractéristiques, leurs équipements et leurs accessoires.

Société Anonyme des Usines Renault — Capital 120 millions — R. C. Seine 189.286  
Vente à crédit avec le concours de la D. I. A. C., 47 bis, Avenue Hoche à Paris

**VOICI LA MOINS CHÈRE, LA PLUS ÉCONOMIQUE, LA PLUS CONFORTABLE ET LA PLUS RAPIDE A LA FOIS DES VOITURES 5 PLACES, 4 PORTES : LA CELTAQUATRE 1937**

**ÉCONOMIE**

Très économique d'achat, la CELTAQUATRE conserve ses très faibles dépenses d'entretien. Sa consommation d'essence est très faible. En effet, la CELTAQUATRE est dotée d'un moteur 4 cyl., à 3ème VMC et régime lent, qui assure toujours de la puissance en réserve et lui apporte des possibilités étonnantes.

La robustesse de cette voiture la rend considérablement sécurisée à tous les égards. Elle résiste aux tempêtes, aux accidents et permet de la garder en service pendant de nombreuses années. Elle se revend toujours dans d'excellentes conditions.

Taux d'assurance : 8 CV.

**CONFORT**

La largeur intérieure de la CELTAQUATRE atteint 1 m. 21. L'attention de la totalité de la largeur de la carrosserie réserve 3 places sur le siège arrière et 2 places plates sur le siège avant. Le nouveau dispositif en 2 points, complété par 4 amortisseurs hydrauliques puissants, assure un confort incomparable et une tenue de route magnifique. Les passagers sont à l'abri du vent et de la poussière dans un cadre intérieur de grande dimension, au-dessus d'une motte à double axes.



La conduite intérieure grand luxe 5 places "Celtaquatre"

**SÉCURITÉ**

La CELTAQUATRE offre une sécurité absolue, grâce à sa splendide ligne de coupe. Grâce à la répartition des poids, et à la suspension en 2 points à son freinage puissant, à son ressort à barre-torsion à l'avant, évitant tout danger d'oscillation, grâce enfin à sa précision et la douceur de sa direction, et à sa motte de double axe.

**AGRÈMENT**

D'une maniabilité étonnante, grâce à son faible rayon de braquage et aux moteurs puissants de son moteur, la CELTAQUATRE est la voiture idéale pour le ville. Elle d'abord par son excellente tenue, rapide, précise, sans vibrations vives, surtout les côtes, sans aucun danger, audible. Tous les détails concourent à l'agrément de la CELTAQUATRE : tablier de bord, leviers, commandes de frein et de changement de vitesse sous le tablier de bord, tout de service pratique à l'intérieur de la carrosserie, ainsi un logement ou son équivalent, espaces les outils, à l'intérieur de la voiture et de la poussière.

**ÉLÉGANCE**

La ligne de la superbe CELTAQUATRE est une harmonieuse et est le symbole de l'élégance moderne. Sa nouvelle carrosserie lui donne une silhouette ultra-moderne.

**100** KMS A L'HEURE

**9** LITRES AUX 100 KMS

**8** CV. DE TAUX D'ASSURANCE

DANS LA "CELTAQUATRE" TOUT A ÉTÉ CONÇU EN VUE DU RENDEMENT DE LA VOITURE, DE L'AGRÈMENT DES PASSAGERS ET DU FAIBLE CÔÛT D'EXPLOITATION.



Le coupé "Celtaquatre" 5 places



Le coupé "Celtaquatre" 2/3 places



Le cabriolet "Celtaquatre" 2/3 places



La conduite intérieure commerciale

LA NOUVELLE "CELTAQUATRE" 157 LIVRÉE AVEC LES CARROSSERIES SUIVANTES :

Conduite intérieure "luxe" 5 places avec la Celtaquatre en "grand luxe" 5 places sans toit

Coupé "grand luxe" 2 2/3 places (sans toit et 4 places)

Conduite intérieure "grand luxe" 5 places sans toit

Cabriolet "grand luxe" 2 places

Conduite intérieure commerciale 800 kg de charge utile

LA CELTAQUATRE EST VÉRITABLEMENT LA PLUS INTÉRESSANTE DES VOITURES DE FAIBLE CYLINDRÉE, CELLE QUI PROCURE LE MAXIMUM DE SATISFACTIONS POUR LE MINIMUM DE DÉPENSE. ELLE PERMET DE TRANSPORTER 5 PERSONNES CONFORTABLEMENT ET AU MODIQUE PRIX - AVEC TOUTE LA JOIE DE CONDUIRE DE PLUS PUISSANTES VOITURES.

**VOICI LA MOINS CHÈRE, LA PLUS ÉCONOMIQUE, LA PLUS CONFORTABLE ET LA PLUS RAPIDE A LA FOIS DES VOITURES 5 PLACES, 4 PORTES : LA CELTAQUATRE 1937**

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

1

**MOTEUR**

A Cylindres, soupape, 8 cylindres, 10 CV, 1700 cm<sup>3</sup>, 10000 tr/min - Cylindres horizontaux, soupape, 8 cylindres, 10 CV, 1700 cm<sup>3</sup>, 10000 tr/min - Cylindres horizontaux, soupape, 8 cylindres, 10 CV, 1700 cm<sup>3</sup>, 10000 tr/min - Cylindres horizontaux, soupape, 8 cylindres, 10 CV, 1700 cm<sup>3</sup>, 10000 tr/min

**CARBURATEUR**

à 2 jets

2

**REFROIDISSEMENT**

à eau, refroidissement par circulation d'eau, pompe à eau, radiateur à l'avant, ventilateur à l'arrière, pompe à eau, radiateur à l'avant, ventilateur à l'arrière, pompe à eau, radiateur à l'avant, ventilateur à l'arrière

3

**BOITE DE VITESSES**

à 5 vitesses, boîte à 5 vitesses

4

**EMBRAYAGE**

à disque, embrayage à disque

5

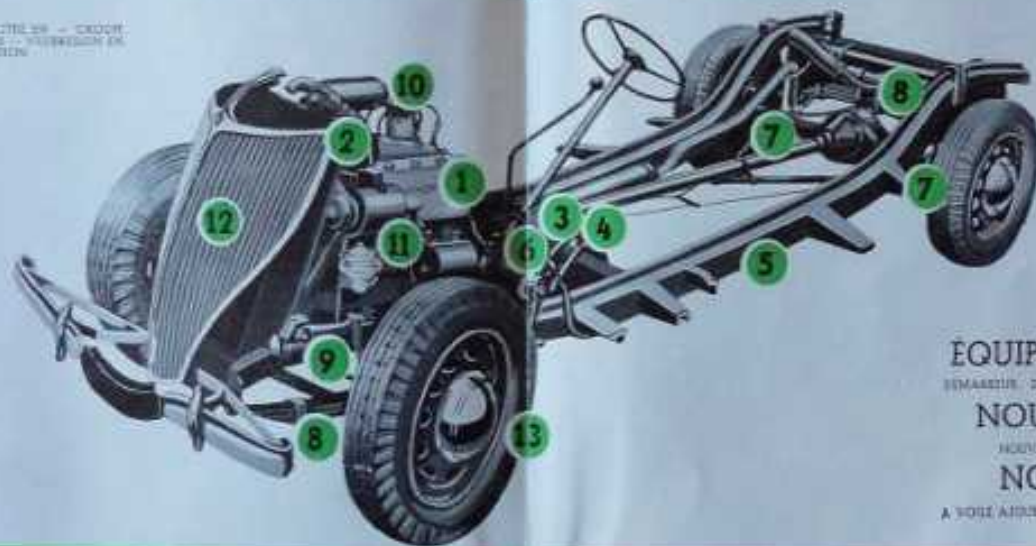
**CHASSIS**

à lames, châssis à lames, ressorts à lames, amortisseurs à lames

6

**NOUVELLE DIRECTION**

à 2 roues, direction à 2 roues, direction à 2 roues, direction à 2 roues



**NOUVEAUX FREINS**

à commande mécanique directe sur les quatre roues par l'intermédiaire de tambours de 160 mm de diamètre

7

**SUSPENSION**

par deux ressorts droits à l'avant et un ressort transversal à l'arrière

8

**AMORTISSEURS**

deux amortisseurs hydrauliques à double effet

9

**ALLUMAGE**

par batterie - bobine d'induction et distributeur - avants automatiques et à l'arrière commandés à la main

10

**ECLAIRAGE**

deux feux avec interrupteur de mise en marche automatique

11

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

deux feux, deux feux, deux feux, deux feux

12

**NOUVELLE CALANDRE**

nouvelle calandre élégante et profilée

13

**NOUVELLES ROUES**

à jantes aluées munies de pneumatiques division standard