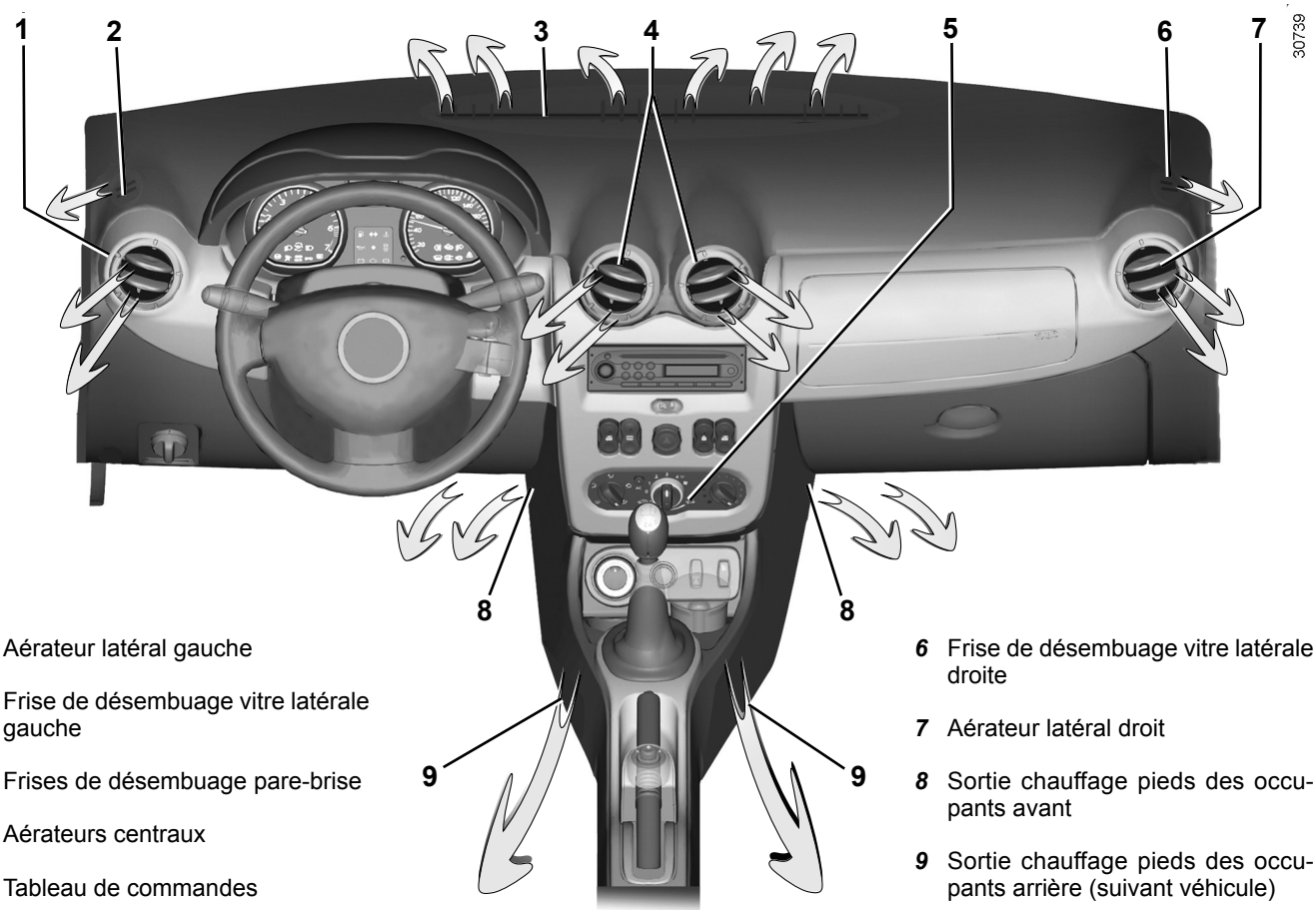
Chapitre 3 : Votre confort

Aérateurs, sorties d'air. 3.2
Chauffage - Ventilation - Air conditionné 3.4
Air conditionné : informations et conseils d'utilisation 3.8
Vitres 3.9
Éclairage intérieur 3.11
Pare-soleil, Poignée de maintien. 3.12
Cendriers, Allume-cigares, Prise d'accessoires 3.13
Rangements, Aménagements l'habitacle 3.14
Banquette arrière. 3.17
Coffre à bagages. 3.18
Transport d'objets dans le coffre 3.19
Cache-bagages 3.20
Barres de toit 3.22

AÉRATEURS, sorties d'air (1/2)



1 Aérateur latéral gauche

2 Frise de désembuage vitre latérale gauche

3 Frises de désembuage pare-brise

4 Aérateurs centraux

5 Tableau de commandes

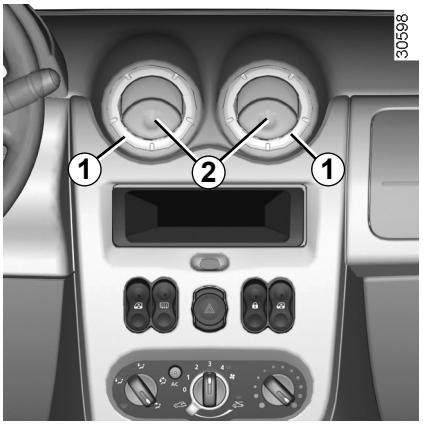
6 Frise de désembuage vitre latérale droite

7 Aérateur latéral droit

8 Sortie chauffage pieds des occupants avant

9 Sortie chauffage pieds des occupants arrière (suivant véhicule)

AÉRATEURS, sorties d'air (2/2)



Aérateurs centraux et latéraux

Débit

Pour ouvrir l'aérateur ***1*** ou ***3***, appuyez sur l'aérateur (point ***2***) en fonction de l'ouverture souhaitée.

Orientation

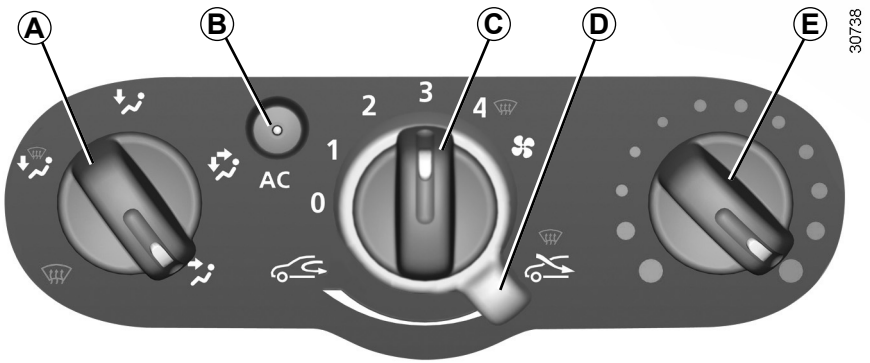
Pour orienter le flux d'air faites pivoter l'aérateur ***1*** ou ***3***.

Contre des mauvaises odeurs dans votre véhicule, n'utilisez que des systèmes conçus à cet effet. Consultez un Représentant de la marque.

Ne rien introduire dans le circuit de ventilation du véhicule (par exemple en cas de mauvaise odeur...).

Risque de dégradation ou d'incendie.

CHAUFFAGE, VENTILATION, AIR CONDITIONNÉ (1/4)



Commandes
(suivant véhicule)

- ***A*** Répartition de l'air.
- ***B*** Mise en service ou arrêt de l'air conditionné.
- ***C*** Réglage de la vitesse de ventilation.
- ***D*** Mise en service du mode isolation de l'habitacle/recyclage d'air.
- ***E*** Réglage de la température de l'air.

Informations et conseils d'utilisation :

Reportez-vous au paragraphe « Air conditionné: informations et conseils d'utilisation ».

Répartition de l'air dans l'habitacle

Manœuvrez la commande ***A*** pour mettre le curseur face aux positions repérées.

Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.

Le flux d'air est dirigé vers les aérateurs de la planche de bord et les pieds des occupants.

Le flux d'air est dirigé vers les pieds des occupants et les aérateurs de la planche de bord.

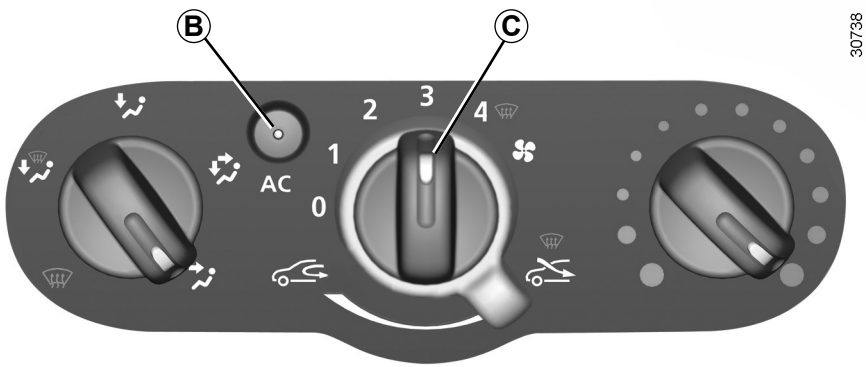
Pour diriger le flux d'air uniquement vers les pieds, fermez les aérateurs de la planche de bord.

Le flux d'air est réparti entre tous les aérateurs, les frises de désembuage de vitres latérales avant, les frises de désembuage de pare-brise et les pieds des occupants.

Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs de la planche de bord et assurez-vous d'être en air extérieur (commande *D* vers la droite).
Tout le flux d'air est alors dirigé vers les frises de désembuage de pare-brise et de vitres latérales avant.
Pour obtenir une efficacité maximale, positionnez la commande ***C*** sur **4**.
L'utilisation de l'air conditionné permet d'accélérer le désembuage.

Sélection conseillée de désembuage:
Tournez les commandes A, C et D sur la position .
Cette sélection permet un dégivrage et désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant le plus rapide.

CHAUFFAGE, VENTILATION, AIR CONDITIONNÉ (2/4)



Mise en service ou arrêt de l'air conditionné
(suivant véhicule)

La touche ***B*** assure la mise en service ou l'arrêt de l'air conditionné.

La mise en service ne peut pas être effectuée si la commande ***C*** est positionnée sur **0**.

L'utilisation de l'air conditionné permet :

– d'abaisser la température intérieure de l'habitacle ;

– d'éliminer la buée plus rapidement.

Nota : l'air conditionné peut être utilisé dans toutes les conditions, mais il ne fonctionne pas lorsque la température extérieure est basse.

– **Touche *B* non activée (témoin éteint)**

  L'air conditionné n'est pas en service.

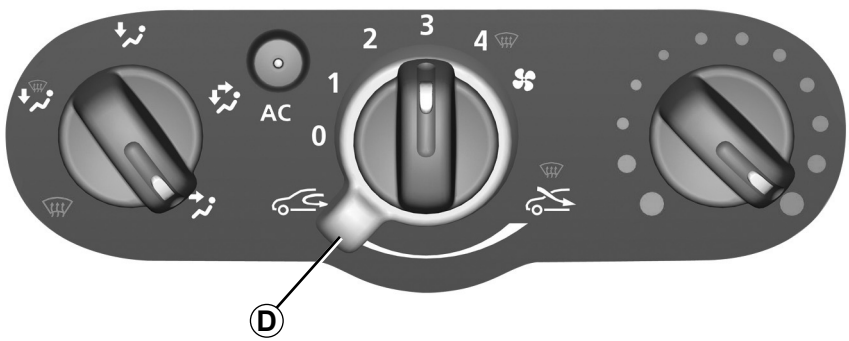
  Les réglages sont alors identiques à ceux d'un véhicule sans l'air conditionné.

– **Touche *B* activée (témoin allumé)**

  L'air conditionné est en service.

Le fonctionnement de l'air conditionné entraîne une augmentation de la consommation d'essence (arrêtez-le lorsque vous n'en avez pas l'utilité).

CHAUFFAGE, VENTILATION, AIR CONDITIONNÉ (3/4)



Mise en service du mode isolation de l'habitacle/ recyclage d'air

Amenez la commande ***D*** vers la gauche.

Dans ces conditions, l'air est pris dans l'habitacle et il est recyclé sans admission d'air extérieur.

Le recyclage d'air permet :

– de s'isoler de l'ambiance extérieure (circulation en zone polluée,...) ;

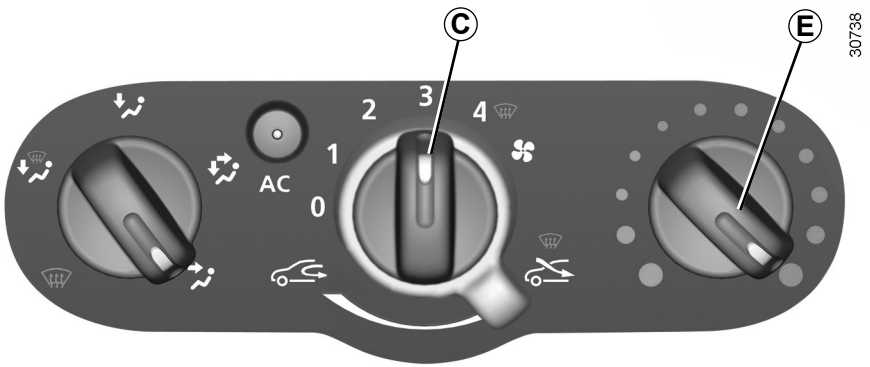
– d'atteindre avec plus d'efficacité le confort thermique souhaité dans l'habitacle.

Pour revenir sur la position « air extérieur », amenez la commande ***D*** vers la droite.

L'utilisation prolongée de cette position peut entraîner une formation de buée sur les vitres latérales et le pare-brise et des désagréments dus à un air non renouvelé dans l'habitacle.

Il est donc conseillé de repasser en fonctionnement normal (air extérieur) en manœuvrant la commande ***D*** vers la droite dès le franchissement de la zone polluée.

CHAUFFAGE, VENTILATION, AIR CONDITIONNÉ (4/4)



Réglage de la vitesse de ventilation

Manœuvrez la commande ***C*** de **0** à **4**.

Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la quantité d'air pulsé est grande.

Si vous désirez fermer complètement l'entrée et arrêter l'installation, placez la commande ***C*** sur **0**.

Le système est arrêté : la vitesse de-ventilation de l'air dans l'habitacle est nulle (véhicule à l'arrêt), vous pouvez néanmoins ressentir un faible débit d'air lorsque le véhicule roule.

Réglage de la température de l'air

Manœuvrez la commande ***E***.

Vers la droite : température maximale possible.

Vers la gauche : température minimale possible.

AIR CONDITIONNÉ : informations et conseils d'utilisation

Consommation

Il est normal de constater une augmentation de la consommation de carburant (surtout en milieu urbain) durant l'utilisation de l'air conditionné.

Pour les véhicules équipés de l'air conditionné sans mode automatique, arrêtez le système lorsque vous n'en avez plus l'utilité.

Conseils pour minimiser la consommation et donc aider à préserver l'environnement

Rouler aérateurs ouverts et vitres fermées.

Si le véhicule est resté stationné en pleine chaleur ou en plein soleil, pensez à l'aérer quelques minutes pour chasser l'air chaud avant de démarrer.

Entretien

Consultez le document d'entretien de votre véhicule pour connaître les périodicités de contrôle.

Anomalies de fonctionnement

D'une manière générale, en cas d'anomalie de fonctionnement, consultez le Représentant de la marque.

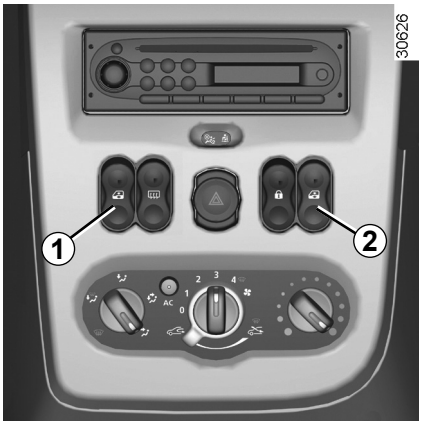
– **Baisse d'efficacité au niveau du dégivrage, du désembuage ou de l'air conditionné**.
  Cela peut provenir de l'encrassement de la cartouche du filtre habitacle.

– **Non-production d'air froid**.
  Vérifiez le bon positionnement des commandes et le bon état des fusibles. Sinon arrêtez le système.

Présence d'eau sous le véhicule. Après utilisation prolongée de l'air conditionné, il est normal de constater une présence d'eau provenant de la condensation sous le véhicule.

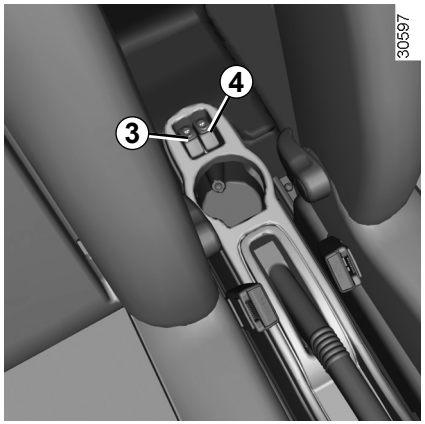
N'ouvrez pas le circuit de fluide frigorigène. Celui-ci est dangereux pour les yeux et pour la peau.

LÈVE-VITRES (1/2)



Lève-vitres électriques avant

Contact mis, appuyez sur le bas du contacteur ***1*** ou ***2*** pour baisser la vitre ou sur le haut du contacteur ***1*** ou ***2*** pour la lever jusqu'à la hauteur desirée.



Lève-vitres électriques arrière

Contact mis, appuyez sur le contacteur ***3*** ou ***4*** pour baisser la vitre ou soulevez le contacteur ***3*** ou ***4*** pour la lever jusqu'à la hauteur desirée.

Évitez de poser un objet en appui sur une vitre entre-ouverte : risque d'endommagement du lève-vitre.

La fermeture des vitres peut occasionner des blessures graves.

LÈVE-VITRES (2/2)

Condamnation et décondamnation des lève-vitres arrière

Appuyez sur le haut du contacteur ***5*** pour condamner le fonctionnement des lève-vitres arrière ou sur le bas du contacteur ***5*** pour le décondamner.

Sécurité occupants arrière

Le conducteur peut interdire le fonctionnement des lève-vitres arrière en appuyant sur le contacteur ***5***.

Responsabilité du conducteur

Ne quittez jamais votre véhicule, clé ou télécommande à l'intérieur en y laissant un enfant (ou un animal), même pour une courte durée. En effet, celui-ci pourrait se mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes en démarrant le moteur, en actionnant des équipements comme par exemple les lève-vitres ou encore verrouiller les portes. En cas de coincement d'une partie du corps, inversez aussitôt le sens de la course de la vitre en appuyant sur le contacteur concerné.

Risque de blessures graves.

Lève-vitres manuels

Tournez la manivelle ***6*** pour baisser ou soulever la vitre jusqu'à la hauteur desirée.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Plafonnier

En appuyant sur le contacteur ***1***, vous obtenez :

– un éclairage imposé ;

– un éclairage commandé par l'ouverture de l'une des portes avant ou, suivant véhicule, de l'une des quatre portes. Il ne s'éteint que lorsque les portes concernées sont correctement fermées ;

– une extinction imposée.

Automatismes de fonctionnement de l'éclairage intérieur (suivant véhicule)

– le déverrouillage à distance des portes entraîne une temporisation de l'éclairage d'environ 30 secondes.

– si une porte reste ouverte (ou est mal fermée), cela entraîne une temporisation de l'éclairage d'environ 30 minutes.

– si toutes les portes sont fermées à la mise sous contact, il y a extinction progressive de l'éclairage.

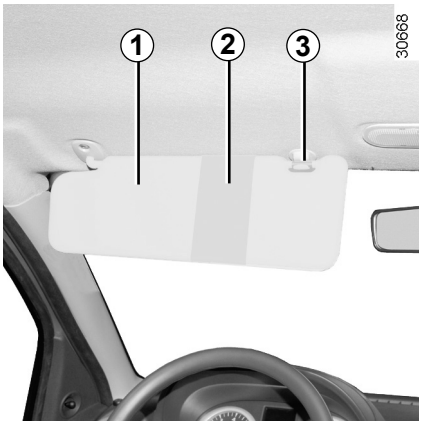
Spot de lecture
(suivant véhicule)

En appuyant sur le contacteur ***2***, vous obtenez :

– un éclairage imposé ;

– une extinction imposée.

PARE-SOLEIL, POIGNÉE DE MAINTIEN



Pare-soleil

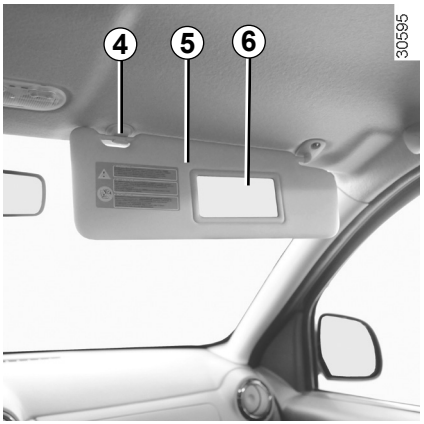
Basculez le pare-soleil ***1*** ou ***5*** contre le pare-brise.

OU

Déclipez le pare-soleil de sa fixation ***3*** ou ***4*** et basculez-le contre la vitre de la porte.

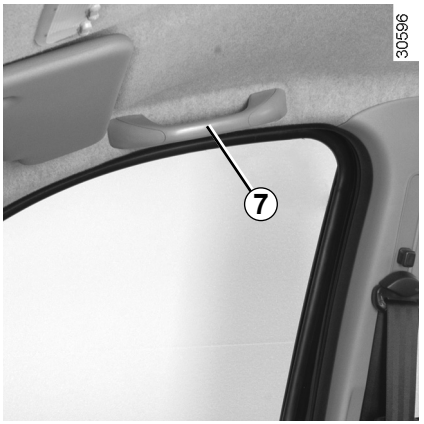
Rangement pare-soleil *2*

Il peut accueillir des tickets d'autoroute, des cartes.



Miroir de courtoisie (suivant véhicule)

Le pare-soleil passager est équipé d'un miroir de courtoisie ***6*** côté passager.

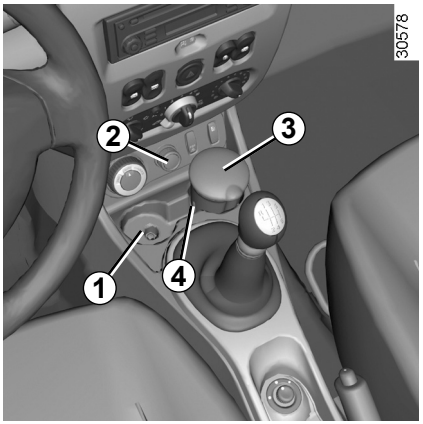


Poignée de maintien *7*

Elle sert à se maintenir en roulage.

Ne l'utilisez pas pour monter dans le véhicule ou en descendre.

CENDRIERS, ALLUME-CIGARES, PRISE D'ACCESSOIRES



Cendrier

Il peut se loger indifféremment dans l'un des emplacements ***1*** ou ***4***.

Pour l'ouvrir, soulevez le couvercle ***3***.

Pour le vider, prenez le cendrier et videz-le.

Allume-cigares 2

Contact mis, enfoncez l'allume-cigares ***2***.

Il revient de lui-même avec un petit déclic, dès qu'il est incandescent. Tirez-le. Après usage, replacez-le sans l'enfoncer à fond.

OU

Prise d'accessoires 2

Elle est prévue pour le branchement d'accessoires agréés par les services techniques de la marque et dont la puissance ne doit pas dépasser 120 Watts (12V).

Ne branchez que des accessoires d'une puissance maximale de 120 Watts.

Risque d'incendie.

Si votre véhicule n'est pas équipé d'un allume-cigares et d'un cendrier, vous pouvez vous les procurer chez un Représentant de la marque.

RANGEMENTS, AMÉNAGEMENTS HABITACLE (1/3)

Boîte à gants côté passager

Pour ouvrir, tirez la palette ***1***.

Cette boîte à gants peut accueillir des documents de format A4...

À l'intérieur du portillon, un emplacement ***2*** est prévu pour des stylos, des cartes...

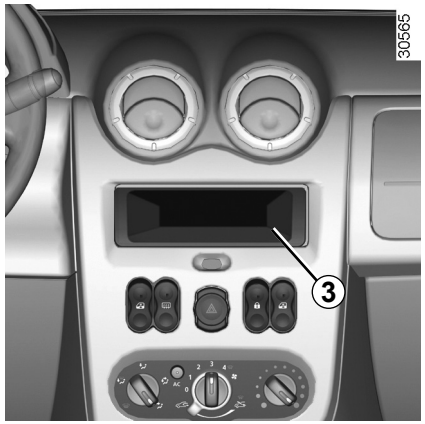
Précautions d'utilisation

Le cache ***A*** au fond de la boîte à gants protège une prise réservée exclusivement aux interventions du réseau de la marque.

Évitez donc d'entreposer des liquides dans ce rangement (risque d'infiltration en cas de fuite de liquide).

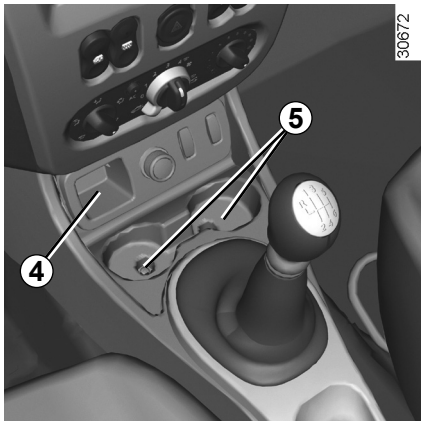
Aucun objet ne doit se trouver sur le plancher (place avant conducteur) : en effet, en cas de freinage brusque, ces objets risquent de glisser sous le pédalier et d'empêcher son utilisation.

RANGEMENTS, AMÉNAGEMENTS HABITACLE (2/3)



Vide-poches console centrale *3*

(ou emplacement radio)



Vide-poches console centrale *4*

(ou emplacement sélecteur de mode 4x2 (2WD), 4X4 (4WD))

Emplacements pour gobelet ou cendrier *5*

Lors de la prise de virage, d'accélération ou de freinage, veillez à ce que le gobelet ne déborde pas.

Risque de brûlures si le liquide est chaud et/ou d'écoulement.

Vide-poches *6*

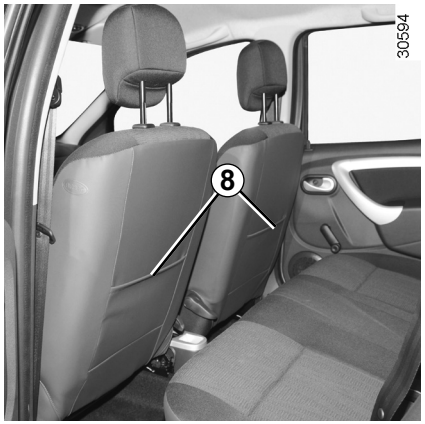
(ou emplacement airbag passager)

Veillez à ce qu'aucun objet dur, lourd ou pointu ne soit placé dans les rangements « ouverts », de manière à ce qu'il ne puisse pas être projeté sur les occupants lors d'un virage, d'un freinage brusque ou en cas de choc.

RANGEMENTS, AMÉNAGEMENTS HABITACLE (3/3)

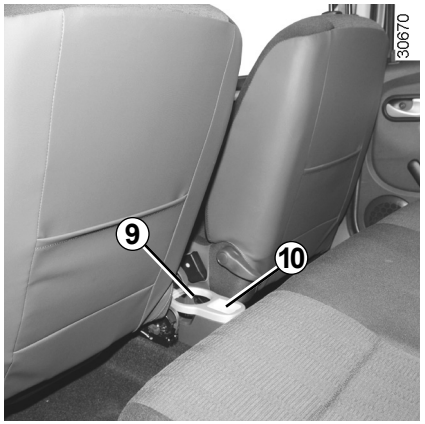
Vide-poches portes avant *7*

Aucun objet ne doit se trouver sur le plancher (place avant conducteur) : en effet, en cas de freinage brusque, ces objets risquent de glisser sous le pédalier et d'empêcher son utilisation.



Poches de rangement sièges avant *8*

Veillez à ce qu'aucun objet dur, lourd ou pointu ne soit placé dans les rangements « ouverts », de manière à ce qu'il ne puisse pas être projeté sur les occupants lors d'un virage, d'un freinage brusque ou en cas de choc.



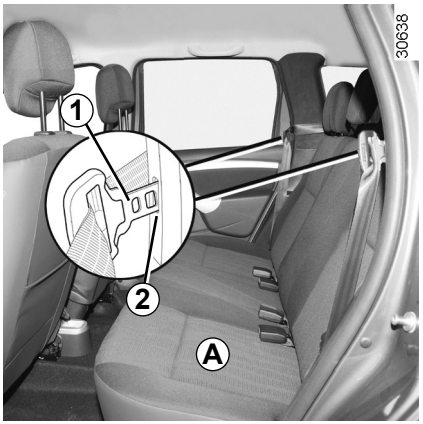
Porte-bouteilles *9*

Il peut accueillir une bouteille de 1,5 litre.

Vide-poches arrière *10*

(ou emplacement commandes lève-vitres électriques arrière)

BANQUETTE ARRIÈRE



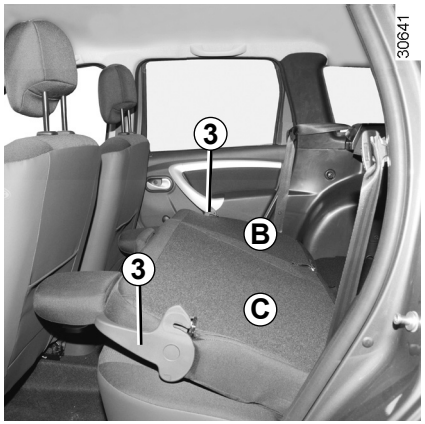
L'assise ***A*** et le(s) dossier(s) ***B*** et/ou ***C*** peuvent être rabattus pour permettre le transport d'objets encombrants.

Rabattement du (des) dossier(s) sur l'assise

Pour rabattre le(s) dossier(s) (suivant véhicule)

Introduisez les pênes ***1*** dans les logements ***2*** avant de manœuvrer le(s) dossier(s).

Abaissez complètement les appuis-tête arrière, reportez-vous au paragraphe «Appuis-tête arrière» en chapitre 1.



Abaissez la (les) poignée(s) ***3***.

Abaissez le(s) dossier(s) ***B*** et/ou ***C***.

Pour remonter le(s) dossier(s) (suivant véhicule)

Relevez le(s) dossier(s).

Assurez-vous du bon verrouillage des dossiers.

Pour des raisons de sécurité, effectuez ces réglages véhicule à l'arrêt.

Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous du bon verrouillage du dossier.

Dans le cas d'utilisation de housse de sièges, veillez à ce qu'elles ne gênent pas le verrouillage du dossier.

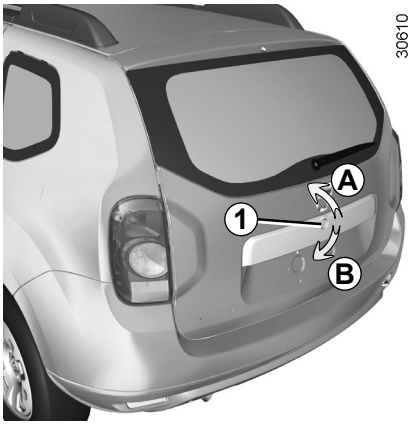
Veillez à bien positionner les ceintures.

Repositionnez les appuis-tête.

Vérifiez le bon positionnement et le bon fonctionnement des ceintures arrière après toute manipulation de la banquette arrière.

Lors des manœuvres de la banquette arrière, assurez-vous que rien ne vient gêner les ancrages (partie du corps, animal, graviers, chiffon, jouets...).

COFFRE À BAGAGES



Commande manuelle

Pour ouvrir, introduisez la clé dans la serrure et tournez-la (mouvement ***A***). Sortez la clé et pressez le bouton ***1***. Soulevez la porte du coffre.

Pour fermer, abaissez la porte du coffre en vous aidant, dans un premier temps, de la poignée intérieure ***2***. Lorsque la porte du coffre arrive à hauteur de l'épaule, lâchez la poignée intérieure et terminez de fermer en prenant appui sur l'extérieur de la porte. Introduisez la clé dans la serrure et tournez-la (mouvement ***B***).

Commande électrique

La porte du coffre se verrouille et se déverrouille en même temps que les portes.

Pour ouvrir, pressez le bouton ***1*** et soulevez la porte du coffre.

Pour fermer, abaissez la porte du coffre en vous aidant, dans un premier temps, de la poignée intérieure ***2***.

Lorsque la porte du coffre arrive à hauteur de l'épaule, lâchez la poignée intérieure et terminez de fermer en prenant appui sur l'extérieur de la porte.

TRANSPORT D'OBJETS DANS LE COFFRE

Ⓐ

30563

Placez toujours les objets transportés de façon à ce que leur plus grande dimension soit en appui contre le ou les dossier(s) de la banquette arrière, ce qui est le cas pour les chargements usuels (Exemple ***A***) ou contre les dossiers des sièges avant lorsque le ou les dossier(s) de la banquette arrière est (sont) rabattu(s) (Exemple ***B***), reportez-vous au paragraphe « Banquette arrière » de ce chapitre.

Bouclez les ceintures de sécurité des places arrière même lorsqu'il n'y a pas d'occupant.

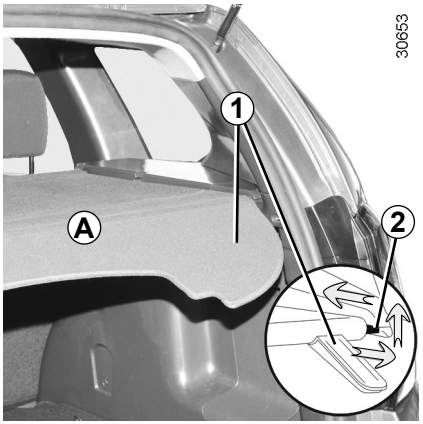
Ⓑ

30564

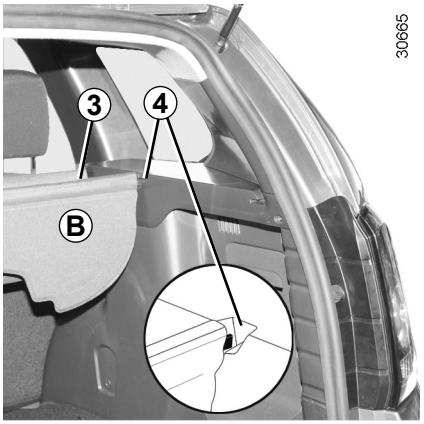
Veillez à ce que la charge soit répartie uniformément sur la plus grande surface de chargement afin de ne pas endommager le véhicule.

Positionnez toujours les objets les plus lourds directement sur le plancher. Utilisez, lorsque le véhicule en est équipé, les points d'arrimage situés sur le plancher du coffre. Le chargement doit être fait de manière à ce qu'aucun objet ne puisse être projeté en avant sur les occupants lors d'un freinage brusque.

CACHE-BAGAGES (1/2)



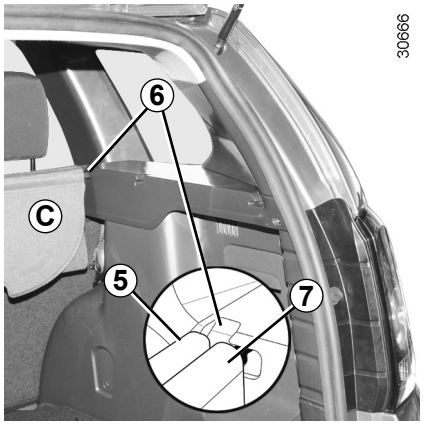
Position d'utilisation *A*



Position d'utilisation *B*

Tirez légèrement les deux poignées ***1*** situées sous le cache-bagages et placez les deux extrémités ***2*** dans les encoches ***4*** situées de chaque côté du coffre.

Dans cette position d'utilisation, il est possible de poser un objet léger (exemple : un vêtement) dans l'espace ***3*** du cache-bagages.



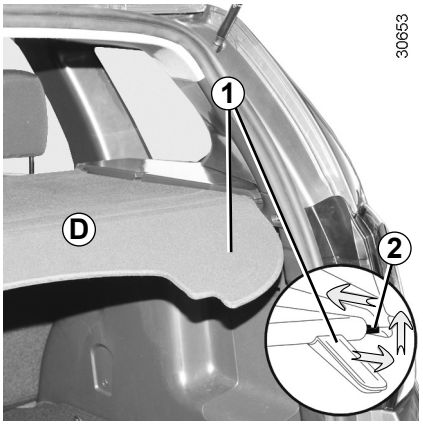
Position d'utilisation *C*

Retirez les deux extrémités ***5*** du cache-bagages côté banquette arrière des encoches ***6*** situées de chaque côté du coffre.

Introduisez les deux extrémités ***7*** du cache-bagages dans les encoches ***6*** et tirez-les légèrement vers vous.

Introduisez les deux extrémités ***5*** du cache-bagages dans les encoches ***6***.

CACHE-BAGAGES (2/2)



Dépose du cache-bagages

Tirez légèrement les deux poignées ***1*** situées sous le cache-bagages ***D*** et retirez les deux extrémités ***2*** de ses encoches.

Retirez les deux extrémités côté banquette arrière du cache-bagages de ses encoches.

Repose du cache-bagages

Pour la repose, procedez dans le sens inverse de la dépose.

Ne placez aucun objet et surtout pas d'objets lourds ou durs sur le cache-bagages. En cas de freinage brusque ou d'accident ils sont susceptibles de mettre en danger les occupants du véhicule.

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES

Lorsque le véhicule en est équipé, vous pouvez transporter des bagages ou des accessoires supplémentaires (porte-vélos, porte-skis…) sur une galerie de toit ou sur des barres de toit transversales fixées sur les barres de toit longitudinales ***1*** ou directement sur celles-ci.

Il est interdit de monter des barres de toit longitudinales sur les véhicules qui n'en sont pas équipés d'origine.

Pour le choix de l'équipement adapté à votre véhicule, nous vous conseillons de consulter votre Représentant de la marque. Pour le montage de l'équipement et les conditions d'utilisation, consultez la notice de montage du fabricant.

Il est conseillé de garder cette notice avec les autres documents de bord.

Charge admise sur la galerie de toit : reportez-vous au paragraphe « Masses » en chapitre 6.