





# LE MONDE VOUS TEND LES BRAS AVEC LA JEEP WRANGLER

















## DÉCONEXION ÉLECTRONIQUE DE LA BAR STABILISATRICE AVANT.

Grâce au bouton sur la console centrale, le débattement des roues avant d'un Rubicon peut être augmenté jusqu'à 22%.

#### **BOÎTE DE TRANSFERT ROCK-TRAC®.**

Grâce au réducteur 4.1, le Rubicon dégage une force superbe pour gravir

les rochers.



#### SKID PLATES.

La protection de série sous la forme de plaques d'acier épais de 3 mm permet de protéger le soubassement du Wrangler des pierres et des débris. À L'INTÉRIEUR. Le nouveau design des sièges avant intègre une meilleure ergonomie. Sur la version Sahara, les sièges gainés de cuir ajoute une touche haut de gamme. Un nouveau système audio Alpine®, de série sur Sahara et Rubicon, envoie les décibels et vous fait vivre une expérience audio de premier choix. Un rétroviseur intérieur anti-éblouissement renforce le côté pratique. Chaque Wrangler est équipé d'un habitacle lavable doté de bouchons d'écoulement.

L'ATTRAIT DU GRAND AIR. Choisissez comment vous voulez monter au septième ciel. LE SOFT TOP SUNRIDER\* emploie un matériau spécial à trois couches insonorisé, étanche et facile à rabattre. LE HARD TOP FREEDOM TOP\* est robuste et sûr et il est disponible dans le coloris de la peinture extérieure de votre Wrangler Sahara. Un design modulaire en trois pièces vous permet d'apporter le soleil là où vous le désirez. PORTES AMOVIBLES ET PARE-BRISE RABATTABLE.<sup>(1)</sup> Dès la livraison, chaque Wrangler est prêt à révéler un nouveau point de vue.



LE PLUS PETIT DÉTAIL DU DESIGN FAIT L'OBJET DE BEAUCOUP D'ATTENTION LORS DE LA CONSTRUCTION. LE VOYAGE LE PLUS COURT EST DÈS LORS AUSSI SAVOUREUX QU'UN LONG PÉRIPLE À LA CAMPAGNE. ET LA CALANDRE TRADITIONNELLE À SEPT OUÏES EST PLUS EMBLÉMATIQUE QUE JAMAIS.



















# AVEC OUSANS TOIT

HARD TOP FREEDOM TOP\*. Un Hard Top modulaire en trois panneaux permet de contrôler l'exposition au soleil en se séparant en trois sections. Obtenez l'effet maximal sur votre Wrangler Sahara, grâce au Hard Top (en option) et les passages de roues en couleur carrosserie.

FAITES ENTREZ LE SOLEIL, MÊME QUAND LES TEMPÉRATURES SONT FRAÎCHES. Ôtez les deux panneaux avant de votre Hard Top Freedom Top® et profitez d'une chaleur bienvenue, grâce aux sièges avant chauffants en cuir sur le Sahara. Les commandes des sièges chauffants sont situées de manière pratique sur le tableau de bord, pour un accès aisé.

HABITACLE DE PREMIÈRE CLASSE. Tendez la main et profitez de la douceur de l'habitacle du Wrangler. Les rétroviseurs extérieurs électriques chauffants vous aident à conserver une vision claire. Un nouveau rétroviseur intérieur anti-éblouissement avec lampes LED au plafonnier vous aide à rester plus concentré. Le volant permet de contrôler la vitesse, l'audio et l'ordinateur de bord EVIC du bout des doigts. Le Wrangler Unlimited offre suffisamment de place pour emprunter les pistes avec quatre amis.





















#### MOTEUR PENTASTAR\* 3.6 L V6 AVEC SOUPAPES À TIMING VARIABLE (VVT).

Avec des muscles à la hauteur de la puissance légendaire du Wrangler, ce moteur fougueux déploie 284 chevaux et un couple de 347 Nm. Il est forgé en aluminium léger.





#### NOUVELLE TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 5 RAPPORTS AVEC AUTOSTICK.\*

Bénéficiez d'un rendement exceptionnel et de performances hors du commun. Un premier palier de rapport agressif offre une grande puissance au démarrage, sans compromettre l'économie. Le couple du moteur contrôlé électroniquement vous aide à passer chaque vitesse en douceur. La nouvelle fonction AutoStick permet au conducteur de contrôler également de manière "manuelle" le passage des vitesses.

#### MOTEUR DIESEL 2,8 L CRD

Ce moteur common-rail diesel (CRD) 2.8 L DOHC à 16 soupapes et 4 cylindres développe 200 CV à 3600 tr/min et un couple de 460 Nm à 1600-2600 tr/min (avec transmission automatique). Le système « Stop and Start » permet d'économiser le carburant et est livré de série sur les véhicules équipés du moteur diesel et d'une transmission manuelle.











#### AIRBAGS FRONTAUX À DÉPLOIEMENT VARIABLE

**DE POINTE**<sup>4</sup> Ces airbags offrent une protection instantanée aux occupants en faisant correspondre le déploiement des airbags à la gravité de la collision.

#### AIRBAGS DE THORAX MONTÉS DANS LES SIÈGES

AVANT.<sup>4</sup> Ils se déploient sur le côté extérieur de chaque siège avant (sur Sahara et Rubicon), ce qui permet d'améliorer la protection du conducteur et du passager avant lors de certains chocs. Chaque airbag latéral est muni de son propre détecteur pour un déclenchement automatique sur le côté où le choc se produit.

#### **ENHANCED ACCIDENT RESPONSE**

SYSTEM (EARS). Ce système permet aux services de secours de voir et d'atteindre plus facilement les occupants en cas d'accident, en allumant l'éclairage intérieur, en déclenchant les feux de détresse et en déverouillant les portes après le déploiement des airbags. Le système coupe également l'arrivée de carburant vers le moteur.

## CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES AVEC TÉMOIN

**LUMINEUX.** Des capteurs embarqués surveillent en permanence la pression des pneus et signalent immédiatement au conducteur quand les niveaux passent sous le niveau minimal acceptable.

#### SYSTÈME D'AIDE À LA DESCENTE (HDC) ET ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA). HSA

permet au Wrangler de ne pas reculer lors d'un démarrage en côte ou en pente. Il maintient le véhicule stationnaire pendant deux secondes après le relâchement des freins, vous laissant ainsi le temps d'appuyer sur l'accélérateur. Le système HDC est livré avec la transmission automatique et à s'empresse d'aider le Wrangler dans les pentes à grande déclivité pour obtenir une vitesse régulière et constante.

#### ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP).5

Système perfectionné conçu pour aider les conducteurs à maintenir le contrôle de leur véhicule à tout moment. Il utilise un système hydraulique d'assistance au freinage, un système d'antipatinage et un dispositif anti-retournement (ERM) pour surveiller en permanence la trajectoire réelle du véhicule par rapport à celle souhaitée par le conducteur. Au besoin, l'ESP freine automatiquement et/ou réduit le couple moteur. Entre-temps, l'ERM évalue le potentiel de soulèvement des roues, en réduisant la puissance du moteur et en freinant si nécessaire. L'ESP dispose de trois modes de fonctionnement :un mode total actif, un mode partiel actif qui coupe le système d'antipatinage et un mode total inactif, idéal pour la conduite hors route.

SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE SENTRY KEY'. Grâce à un code exclusif intégré à la clé et correspondant uniquement à votre véhicule, votre Wrangler Sahara ou Rubicon reste là où il doit être.

### PHARES HALOGÈNES ET FEUX ANTIBROUILLARD. Ces sources de

lumière vive améliorent la visibilité sur la route la nuit et par mauvais temps.

#### RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS. Faites

fondre la glace et dégivrez les rétroviseurs extérieurs lorsque vous réchauffez l'habitacle. Cette fonction permet également de prévenir la formation de glace sur les rétroviseurs pendant la conduite (sur Sahara et Rubicon).



» ESPACE DU COFFRE. Il y a assez de place pour vous, votre équipement et vos amis à quatre pattes. Le Wrangler Unlimited renferme 935l d'espace dans le coffre quand les sièges arrière sont rabattus.

#### » ESPACE DE RANGEMENT LATÉRAL.

Vous apprécierez l'espace de rangement dans la porte côté conducteur pour les plus petits objets. Le filet maillé maintient les objets à portée de main.

#### >> CONSOLE CENTRALE

Properly secure all cargo.

VERROUILLABLE. La liberté en plein air bénéficie d'un endroit sûr pour y placer vos objets. Un plateau amovible permet de conserver des objets de manière organisée. Il y a suffisamment de place en-dessous pour y mettre des CD, un appareil photo, un lecteur MP3 et d'autres objets utiles.

» BOÎTE À GANTS. Bien que le nom suggère une de ses utilisations, cet espace large et verrouillable peut sans aucun doute être utilisé de bien des manières.

#### » TAPIS DE COFFRE ET RANGEMENT.

Un tapis de coffre réversible protège votre moquette et un espace de rangement sous le sol à l'arrière du Wrangler permet de conserver les objets précieux en toute sécurité. Il dispose d'un plateau amovible permettant de ranger de manière pratique les boulons des portes et du Hard Top.





## **SPORT**

Que vous optiez pour le Wrangler Sport (4 places) ou pour le Wrangler Unlimited Sport (5 places, 4 portes), ce modèle Wrangler de base vous emmène dans un monde passionnant d'aventures tout-terrain. Une longue liste de fonctions de série et d'options vous permettent de vous fondre dans le Sport.

#### DE SÉRIE

- > Moteur 2.8L avec transmission manuelle à 6 rapports
- > Système 4x4 Command-Trac®
- > Essieu rigide arrière Heavy Duty Dana® 44
- > Essieu rigide avant Dana® 33
- > Electronic Stability Program (ESP)\*
- > Feux anti-brouillards avant et arrière
- > Cruise Control
- > Jantes en tôle 16"
- > Conditionnement d'air automatique
- > Système Start & Stop (uniquement avec boîte manuelle)

- > Ordinateur de bord programmable
- > Assistance au démarrage en côte (HSA)
- Skid Plates (protection du réservoir de carburant et boîte de transfert)
- > Soft Top Sunrider®
- > Radio AM/FM CD/DVD MP3
- > Système audio à six hautparleurs
- > Sièges en tissu
- > Tapis de coffre réversible avec logo Jeep®



Les versions Sahara et Sahara Unlimited sont synonymes de comfort avec de série des sièges gainés de cuir et le système de navigation. Le Sahara dispose d'une solide liste d'équipements de série.

#### DE SÉRIE EN PLUS DE L'EQUIPEMENT DU SPORT

- > Freins à disques Heavy Duty Anti-Lock
- > Phares à allumage automatique
- > Airbags de thorax montés dans les sièges avant
- > Système antidémarrage antivol Sentry Key®
- > Marchepieds tubulaires
- > Passages de roue couleur carrosserie
- > Vitres électriques
- > Verrouillage central avec télécommande
- > Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- > Hard Top noir

- > UConnect GPS Système Multimédia avec navigation et disque dur de 30GB
- > UConnect Phone Système de téléphone main-libre
- > Système audio de pointe Alpine®
- > Sièges gainés de cuir (chauffant à l'avant)
- > Volant gainé de cuir avec commande de vitesse/audio/ EVIC
- > Jantes 18'' en alliage
- > Vitres surteintées
- > Levier de vitesse gainé de cuir





### RUBICON®

Le Rubicon et le Rubicon Unlimited sont des guerriers tout droit sortis d'usine, nés pour conquérir l'éprouvante Rubicon Trail. Ce Wrangler d'exception est fait pour ceux qui veulent réellement ressentir la quintessence de la liberté à quatre roues motrices.

#### DE SÉRIE EN PLUS DE L'EQUIPEMENT DU SPORT

- > Système 4x4 Rock-Trac®
- > Différentiels avant/arrière autoblocants Tru-Lok®
- Système de déconnexion électronique de la barre stabilisatrice avant
- > Essieux avant Dana® 44 Heavy Duty
- Amortisseurs à gaz avec technologie de soupape réglable
- > Système audio de pointe Alpine®
- > Volant gainé de cuir avec commande de vitesse/ audio/EVIC
- > Jantes 17" en alliage

- > Rock Rails
- > UConnect Phone Système de téléphone main-libre
- > Phares à allumage automatique
- > Airbags de thorax montés dans les sièges avant
- > Système antidémarrage antivol Sentry Key®
- > Vitres électriques
- > Verrouillage central avec télécommande
- > Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- > Hard Top noir
- > Levier de vitesse gainé de cuir







## Jeep

Cette brochure est une publication de Chrysler Group LLC. Tous droits réservés © 2012. Toutes les illustrations et spécifications de produits reposent sur les informations disponibles au moment de l'autorisation de publication. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier de façon sporadique, sans avis préalable ou obligation, les tarifs, spécifications, couleurs et matériaux, et de modifier ou interrompre la production de modèles lorsque l'amélioration des produits l'exige ou pour des raisons de conception et/ou de marketing. Jeep, la calandre Jeep, Wrangler, Rock-Trac, Tru-Lok, Sentry Key, Pentastar, Command-Trac, Mopar et UConnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SiG, Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques déposées d'Alpine Electronics, Inc. Dana et Trac-Lok sont des marques déposées de Dana Corporation. Sunrider est une marque déposée de Bestop, Inc.

Lorsque votre véhicule Legor arrive au terme de sa longue vie d'aventures, nous le reprenons et l'éliminons de manière écologique, conformément à la directive de l'UE relative aux véhicules hors d'usage" - mais d'ici là, adonnez-vous au plaisir de la conduite l' Applicable conformément aux dispositions réglementaires nationales respectives concernant les véhicules d'un PTAC maximum de 35.1 Les véhicules Jeep sont conformes aux exigences légales applicables en maitier de recyclage depuis plusieurs années maintenant. Un réseau de points de collecte et d'ateliers de démontage est disponible pour accueillir les véhicules en fin de vie, où le vôtre en particulier peut être recyclé dans le respect de l'environnement. Dans le même temps, nous travaillons au développement et à l'amélioration constante des possibilités de recyclage des véhicules et des pièces détachées, ce qui signifie qu'avec les véhicules Jeep, nous continuerons également de répondre aux quotas réglementaires de recyclage à l'avenir. Pour de plus amples informations, appeiez le 00800 04265337.

"Suivez toutes les instructions de votre Manuel d'utilisation pour enlever le Hard Top/Soft Top et les portes ainsi que pour abaisser le pare-brise. La circulation sans portes et avec pare-brise abaissé est strictement réservée à la conduite hors route. "De Lentez pas de passage à gué à moins que la profondeur du cours d'eau soit inférieure à 76 cm. Traverser une étendue d'eau peut causer des des dommages qui risquent de ne pas être couverts par la garantie véhicule neuf. Pratiquez la conduite hors route de manière responsable dans des zones approuvées. "D' Notre téléghone doit prendre en charge le profil d'accès à l'annuaire téléphonique PBAP (Bluetooth Phone Book Access Profile). "E Les airbags frontaux de pointe dont est équipé ce véhicule sont certifiés conformes à la nouvelle réglementation fédérale américaine relative aux airbags de pointe. Les enfants àgés de l'2ans et moins doivent toujours mettre leur ceinture et occuper la banquette arrière du véhicule. Les enfants en bas dage voyageant dans un siège fixé dos à la route ne doivent jamais être installés à l'avant d'un véhicule muni d'un airbag pour passage avant. Le port correct et systématique de la ceinture de sécurité est obligatoire (sangle abdominale et bretelle). "A ucun système, aussi sophistiqué soil-", in e peut révoquer les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement est limité par l'adhérence disponible, qui peut être altérée par la neige, le verglas et autres conditions de circulation. Lorsque le témoin d'avertissement ESP clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur; adaptez votre conduite aux conditions de circulation. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.