Document proposé gratuitement par le site des Malaguti de collection.

www.Malaguti.c.la

NOTICE D'ENTRETIEN

MOTOCYCLES

I. — PREPARATION DE LA MACHINE

CARBURANT

Mélange : huile/essence.

Le graissage du piston, du cylindre, des roulements, du vilebrequin et de la tête de bielle se fait par l'huile contenue dans le carburant.

Donc, **IL EST IMPERATIF DE MELANGER DE L'HUILE A L'ESSENCE** et il est recommandé d'utiliser les pourcentages d'huile suivants :

— Période de rodage ..... 8 %

— Après rodage ..... 6 %

SAE 30 en hiver
SAE 40 en été

ATTENTION !

L'utilisation d'essence pure entrainerait immanquablement de très graves avaries et vous ferait perdre tout droit à la garantie.

BOITE DE VITESSES

Avant la mise en route de la machine, vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses.

Pour contrôler le niveau, il suffit de dévisser la vis située en avant de l'axe du pédalier, côté droit.

1° Si l'huile s'écoule, c'est que le niveau est suffisant.

2° Si l'huile ne s'écoule pas, ajouter de l'huile par le trou de remplissage jusqu'à ce qu'elle sorte par le trou du niveau. Refermer le bouchon après avoir laissé l'huile s'écouler au niveau.

Utiliser de l'huile minérale comme pour le moteur :

— SAE 30 en hiver

— SAE 40 en été

La boîte de vitesses contient environ un quart de litre d'huile nécessaire au graissage des pignons et roulements par barbotage qui ne doivent en aucun cas travailler à sec.

II. — UTILISATION DE LA MACHINE

COMMANDES

Elles sont groupées au guidon.

— A droite : poignée tournante des gaz et levier de frein avant.

— A gauche : poignée tournante des vitesses (ou sélecteur au pied), combinées avec le levier de débrayage. Ne jamais changer de vitesse sans débrayer au préalable.

Le freinage arrière se fait au pied par la pédale de frein située à droite de la machine.

MISE EN MARCHE

— Amener la poignée tournante des vitesses (ou le sélecteur au pied) à la position point mort.

— Ouvrir le robinet d'essence.

— Fermer le starter du carburateur (inutile si le moteur est chaud).

— La poignée de sélection des vitesses (ou le sélecteur au pied) étant en position du point mort, se servir des pédales comme kick-starter.

— Lorsque le moteur est chaud, ouvrir les gaz à fond pour déclencher le starter. Immédiatement après, réduire légèrement les gaz. (Sur le carburateur UA 19S, le déclenchement du starter n'est pas automatique ; tirer la tige de commande du starter lorsque le moteur est chaud).

ARRET DE LA MACHINE

Fermer le robinet d'essence et appuyer sur le bouton d'arrêt à la masse situé sous le phare à droite.

III. — PERIODE DE RODAGE

Si vous désirez que votre moteur vous donne un parfait rendement et un service de longue durée, il est de la plus grande importance de vous conformer aux prescriptions suivantes :

PENDANT LES 2.000 PREMIERS KILOMETRES :

1° **Utiliser un mélange huile-essence à 10 %.**

2° **Ne pas dépasser la vitesse de 40 km/h sur le rapport le plus élevé.** Pour les rapports intermédiaires, rouler à des vitesses proportionnelles.

De 2.000 à 3.000 km, achever le rodage en poussant le moteur à son régime maximum pendant des périodes très courtes.

Après 3.000 km, conduite libre.

IV. — ENTRETIEN DE LA MACHINE APRES RODAGE

MOTEUR

1° Carburant : Veillez toujours de ne pas oublier de mettre de l'huile dans l'essence (6 % SAE 30 ou 40) et surveiller les pourcentages incorporés au carburant dans le cas de mélangeurs automatiques. Nous conseillons vos ravitaillements en carburant chez les motocistes ;

2° Boîte de vitesses : Vérifier le niveau d'huile **tous les 1.000 km** :

— Première vidange de la boîte à 500 km.

— Deuxième vidange de la boîte à 2.000 km.

— Vidanges suivantes tous les 2.000 km.

DECALAMINAGE

La combustion du mélange huile/essence provoque inévitablement la formation de dépôts (calamine) sur la culasse, le piston, tube d'échappement et silencieux.

Lorsque le dépôt atteint une certaine importance, la puissance du moteur diminue et le moteur chauffe davantage sans raison apparente.

Il faut alors procéder au décalaminage. C'est un nettoyage qui demande quelques connaissances mécaniques. Aussi, nous vous conseillons de confier ce travail à une station spécialisée, et de préférence à un agent de la marque.

CARBURATEUR

Il est indispensable d'entretenir le carburateur en parfait état de propreté.

Le nettoyage extérieur sera effectué périodiquement à l'aide d'un chiffon imbibé d'essence et, si nécessaire, utiliser une curette en bois.

a) Filtre

Pour empêcher les impuretés (poussières, graviers, etc.) de pénétrer dans le moteur, ce qui provoque des usures prématurées, un filtre à air est monté devant le carburateur.

Ce filtre ne doit jamais être enlevé et doit être nettoyé à fond tous les 1.500 km.

b) **Le gicleur**

Ne doit jamais être nettoyé avec un fil de fer ou une aiguille. Pour le déboucher, il suffit d'aspirer et souffler dedans, à plusieurs reprises si nécessaire.

c) **Cuve**

Nettoyer la cuve du carburateur tous les 5.000 km.

VOLANT MAGNETIQUE

Tous les 5.000 km, enduire le feutre graisseur de quelques gouttes d'huile de vaseline et nettoyer les contacts avec une petite lime douce si nécessaire. Ne pas exagérer le graissage du feutre graisseur qui aurait pour effet de faire bafouiller le moteur si une mince pellicule d'huile se plaçait entre les vis platinées.

Vérifier l'écartement des vis platinées qui doit être de 0,35 à 0,40 mm maximum.

BOUGIE

Elle s'encrasse inévitablement (plus ou moins rapidement suivant la façon dont vous conduisez).

Il ne faut pas attendre pour la nettoyer que votre moteur s'arrête par allumage défectueux.

La nettoyer assez souvent en utilisant un petit grattoir en acier ou une brosse métallique.

PARTIE CYCLE

GRAISSAGE DES CABLES

Toutes les transmissions (câbles et gaines) doivent être huilées de temps en temps. Un défaut de graissage supprime la souplesse et l'agrément de la conduite, sans compter l'usure prématurée et la rupture possible des câbles.

Injecter dans la gaine, à l'aide d'une burette, de l'huile comme celle que vous utilisez pour la boîte et le moteur (SAE 30 ou 40).

Si nécessaire, ajouter un peu d'essence dans l'huile pour la rendre plus fluide.

GRAISSAGE DE LA CHAINE

La graisser le plus fréquemment possible avec de l'huile semi-fluide.

Une chaîne mal entretenue absorbe de la puissance et s'use rapidement. Faire un nettoyage complet de la chaîne tous les 3.000 km.

Pour cela, démonter la chaîne et la faire dégorger dans du pétrole. Ensuite, une fois égouttée, la tremper dans un bain de suif chaud de façon que celui-ci pénètre bien dans les rouleaux ; l'essuyer et la remonter.

FOURCHE TELESCOPIQUE

Démonter la fourche télescopique, la nettoyer et la graisser tous les 4.000 km.

Dans le cas d'une fourche à huile, faire le plein du niveau d'huile.

ROUES ET MOYEUX

Surveiller et vérifier la tension des rayons.

Si un rayon venait à casser, le faire remplacer immédiatement sans attendre par un motociste qui vérifiera le voilage.

Pour les moyeux, surveiller de très près le jeu latéral. Dès qu'il y a du jeu latéral, faire resserrer les cônes ou les roulements par le garagiste. Le graissage du moyeu doit se faire tous les 4.000 km.

BOULONNERIE

Tous les 2.000 km, vérifier et resserrer toute la boulonnerie du cadre et accessoires qui sont par ordre d'importance :

— 3 boulons moteur
— 4 boulons amortisseur
— 1 axe balancier
— Jeux de direction
— 2 boulons supérieurs de fourche
— 4 boulons de roue et tendeurs
— Boulons de silencieux
— Boulons de garde-boue
— Boulons de carter
— Boulons de béquille
— Boulons de réservoir
— Serre-câbles de frein de vitesse et débrayage, etc.

TABLEAU GÉNÉRAL DES VÉRIFICATIONS

La **VERIFICATION GENERALE** consiste en 8 opérations suivantes :

— Vidange de la boîte de vitesses.
— Nettoyage de la bougie.
— Vérification de l'écartement des vis platinées.
— Resserrage de la boulonnerie cadre et moteur.
— Réglage des vitesses.
— Réglage de l'embrayage.
— Réglage des freins.
— Réglage du jeu de direction.

Cette vérification générale devra être faite 2 fois pendans la période de rodage, à 500 km, puis à 2.000 km.

APRES LA PERIODE DE RODAGE

Faire la vérification générale tous les 2.000 km, mais vérifier le niveau d'huile de la boîte tous les 1.000 kilomètres et nettoyer le filtre du carburateur tous les 1.500 km.

En suivant au mieux ces quelques conseils, votre « MALAGUTI » sera toujours prêt à vous rendre les grands services que vous attendez de lui.

Donc, vous conformer aux différentes instructions résumées ci-dessus et surtout :

NE JAMAIS OUBLIER QUE :

CARBURANT = MELANGE HUILE/ESSENCE

dans les proportions suivantes

8 % PENDANT RODAGE

~~6~~ % APRES RODAGE 7 %

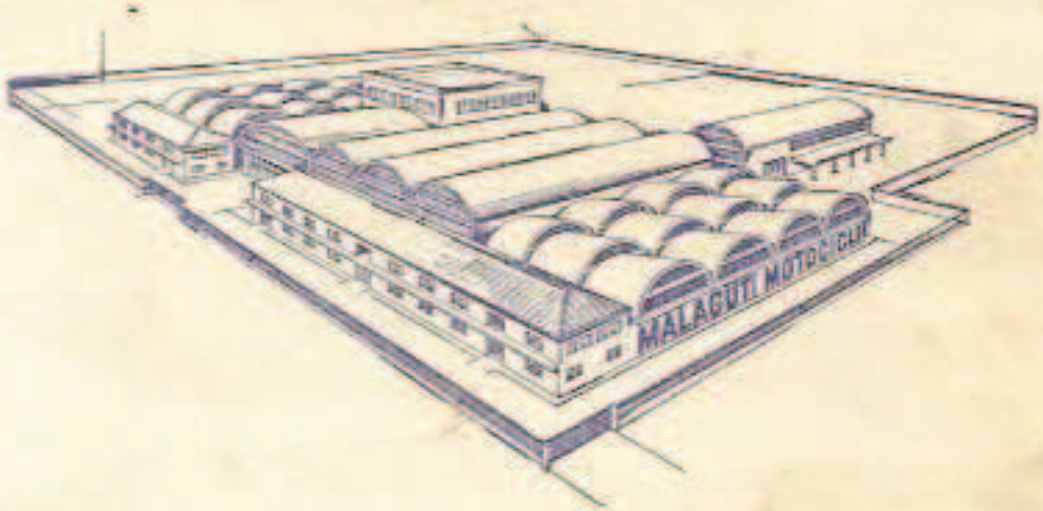
SAE 30 en HIVER

SAE 40 en ETE

▼

Malaguti

AGENT



FABRICATION
DISTRIBUTION

SIÈGE SOCIAL - USINE - DÉPOT
3me AVENUE N° 12 - 13127 VITROLLES (2. I.)