Mercedes-Benz

Conduite

Notice d´utilisation Classe E

Afin de vous familiariser avec votre Mercedes-Benz et son utilisation, lisez attentivement cette notice destinée à vous aider avant de prendre la route pour la première fois.
Cette notice d'utilisation est faite pour vous aider.

La partie **Intérieur** sur tous les éléments de commande dans l'habitacle,
la partie **Extérieur** vous informe sur tous les éléments de commande en dehors de l'habitacle,
la partie **Conduite** comporte des conseils pour la conduite,
la partie **Caractéristiques techniques** contient les données techniques importantes de votre voiture.
D'autres parties peuvent être jointes en fonction de l'équipement de votre véhicule.

Etant donné que les équipements effectivement montés dépendent de votre commande, il se peut que l'aménagement de votre véhicule diffère de certaines descriptions et illustrations. Afin de pouvoir adapter continuellement nos véhicules au progrès technique, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la forme, à l'équipement et à la technique.

On ne pourra donc se prévaloir d'aucune des indications, illustrations et descriptions contenues dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

Si votre véhicule comporte des équipements qui ne figurent pas ou qui ne sont pas décrits dans cette notice, ou si vous avez besoin d'informations complémentaires à la suite de la lecture de cette notice, votre concessionnaire se tient volontiers à votre disposition.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qu'il convient de toujours emporter à bord. Si vous avez des suggestions concernant cette notice d'utilisation, c'est avec plaisir que vous pouvez nous les faire parvenir à l'adresse indiquée ci-dessous. Vous comprendrez toutefois que nous ne sommes pas en mesure d'intégrer toutes les propositions ni de répondre individuellement à chacune d'entre elles.

Toute l'équipe Mercedes-Benz vous souhaite bonne route et beaucoup de plaisir au volant de votre Mercedes-Benz.
Mercedes-Benz AG, VSE/IM 70322 Stuttgart, Fax : 0711-17-83427.

Sommaire

Protection de l'environnement 2
Utilisation - radio, téléphone, radiotéléphone, système de navigation 3
Fonctionnement - téléphones mobiles et radiotéléphones 3
Sécurité de fonctionnement 3
Les premiers 1.500 km 4
Maintenance 4
Antivol 5
Comment lancer et couper un moteur à essence 7
Comment lancer et couper un moteur Diesel 8
Frein de stationnement 10
Démarrage et enclenchement des rapports 11
Boîte de vitesses mécanique 11
Boîte de vitesses automatique 12
Régulateur de vitesse Tempomat 18
Conseils pour la conduite 23
Freinage d'urgence assisté (BAS) 27
Freinage d'urgence assisté (ABS) 28
Transmision intégrale (4MATIC) avec système de contrôle de la motricité (ETS) 29
Régulation antipatinage (ASR) 30
Programme électronique de comportement dynamique (ESP) 32
Système d'amortissement adaptatif (ADS) 35
Parktronic (PTS) 36
Défaillance du Parktronic 40
Rouler en hiver 40
Chaînes à neige 43
Voyager à l'étranger 43
Système de remorquage 44
Dispositif d'attelage 46

Protection de l'environnement

Mercedes-Benz pratique une protection de l'environnement intégrée, qui cherche à éliminer les causes de pollution et qui englobe dans les décisions de l'entreprise tous les effets des processus de fabrication et du produit sur l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux bases vitales naturelles, dont la sauvegarde sert autant l'homme que la nature.

Vous pouvez aider l'environnement en utilisant votre Mercedes selon certaines règles écologiques :

La consommation de carburant ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent dans une large mesure de votre style de conduite et des conditions d'utilisation. C'est pourquoi vous devez

- surveiller la bonne pression de gonflage des pneus,
- éviter les accélérations fréquentes et brutales,
- éviter d'emporter des charges inutiles,
- enlever les porte-skis et porte-bagages qui ne sont plus utilisés,
- ne pas faire chauffer votre voiture à l'arrêt,
- changer de vitesses à temps et ne monter les rapports qu'aux $^2/_3$ du régime moteur,
- contrôler la consommation,
- arrêter le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation,
- faire effectuer régulièrement les travaux de maintenance prescrits dans un point de service Mercedes-Benz

Vous trouverez dans cette notice d'utilisation, d'autres indications relatives à la protection de l'environnement, repérées par le symbole ci-contre.

Utilisation - radio, téléphone, radiotéléphone, système de navigation

Risque d'accident!

Se concentrer primordialement sur la circulation. N'utiliser la radio, le téléphone[1] ou le radiotéléphone que lorsque la situation sur la route le permet.

Arrêtez vous pour entrer les données dans le système de navigation automatique.

Soyez conscient que votre voiture parcoure 14 m par seconde pour une vitesse de 50 km/h.

1 Tenir compte des règlements valables dans les différents pays.

Fonctionnement - téléphones mobiles et radiotéléphones

Risque d'accident!

Le fait d'utiliser des téléphones mobiles et des radiotéléphones, dont l'antenne se trouve dans l'habitacle, peut entraîner des perturbations dans le fonctionnement des appareils électroniques logés dans le véhicule et peuvent, de ce fait, entraver la bonne sécurité de fonctionnement du véhicule.

Les téléphones mobiles et les radiotéléphones ne doivent être utilisés à l'intérieur de la voiture que lorsqu'ils ont été préalablement raccordés à une antenne extérieure séparée homologuée par Mercedes-Benz.

Sécurité de fonctionnement

Risque d'accident!

Les travaux ou les transformation effectués de façon non conforme, peuvent condure à défauts de fonctionnment et compromettre la sécurité de fonctionnement de la voiture.

Nous vous conseillons de faire effectuer les travaux et les modifications dans un point de service Mercedes-Benz.

Les premiers 1.500 km

Plus vous ménagez votre moteur dès le départ, plus vous serez par la suite satisfait de son rendement.

Roulez pendant les premiers 1.500 km à des vitesses et à des régimes différents.

Evitez pendant cette période les charges importantes (conduite à pleins gaz) et les régimes élevés (exploitez seulement les $^2/_3$ au maximum de la vitesse maxi de chaque rapport).

Changez de vitesse en temps voulu!

Sur les voitures avec boîte de vitesses automatique, évitez d'enclencher le kickdown et de rétrograder manuellement pour freiner. Ne placer le levier en position 3, 2 ou 1 que pour rouler à basse vitesse (pour monter dans les cols).

Une fois que vous aurez atteint 1.500 km vous pouvez pousser lentement votre véhicule jusqu'à sa vitesse et à son régime maximum.

Maintenance

E 200, E 220 DIESEL, E 230, E 280, E 280 4MATIC, E 290 TURBODIESEL, E 300 TURBODIESEL, E 320

Faire effectuer les travaux de maintenance prescrits dans un point de service Mercedes-Benz conformément à la périodicité notée dans le carnet de maintenance.

E 420, E 50 AMG

Faire régulièrement effectuer par un atelier Mercedes-Benz les travaux de maintenance prescits par nos soins et indiqués dans le carnet de maintenance.

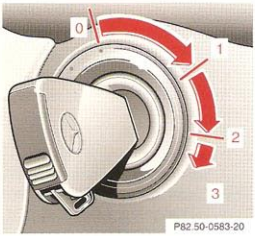
Antivol

Risque d'accident!

Retirer la clé électronique de l'antivol, même si vous ne quittez le véhicule que pour un court instant.

Lorsqu'une porte avant est ouverte, il est encore possible d'activer le réglage électrique des sièges et du volant. Ne pas laisser, pour cette raison, des enfants sans surveillance dans la voiture.

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique: ne pas retirer la clé électronique tant que le véhicule n'est pas immobilisé car il ne se laisse plus diriger lorsque la clé est retirée.



0 La direction est bloquée lorsque la clé électronique est retirée.

La clé électronique ne peut être retirée qu'en position 0.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique :
la clé électronique ne peut être retirée que lorsque le sélecteur se trouve en position P et que le frein de service n'est pas actionné.

1 La direction est débloquée.
La majeure partie des consommateurs de courant peut être enclenchée. Pour de plus amples informations, voir la description du fonctionnement.

2 Véhicules avec moteur à essence: position de marche.
Véhicules avec moteur Diesel: position de préchauffage et de marche.

3 Position de démarrage.
Lancement et coupure du moteur à essence: page 7.
Lancement et coupure du moteur Diesel: page 8.

Enclencher le blocage de la direction:

Tourner légèrement le volant après avoir retiré la clé électronique.

Débloquer la direction:

Braquer légèrement le volant en faisant tourner la clé électronique vers la droite, en position 1.

La clé électronique ne peut pas être tournée dans l'antivol :

La clé électronique est restée un certain temps dans l'antivol. La retirer et la réintroduire dans l'antivol.

Remarque:

Afin de protéger le bon fonctionnement de la clé électronique, maintenez propre la fenêtre infrarouge à l'extrèmité de la clé et ne collez rien dessus.

Si le véhicule doit rester immobilisé pendant un certain temps, retirer la clé électronique pour éviter un déchargement de la batterie.

La clé électronique ne peut plus être tournée si elle est restée pendant un certain temps en position 0 dans l'antivol. Pour la tourner, la retirer et la réintroduire dans l'antivol.

L'antivol ne peut être déverrouillé et verrouillé que si la batterie est branchée et si elle est chargée.

Système antivol MB (la protection antidémarrage)

Important !

Retirer la clé électronique de l'antivol. La protection antidémarrage est activé. Le moteur ne peut pas démarrer.

Introduire la clé électronique dans l'antivol et la tourner en position 2. La protection antidémarrage est désactivé.

Comment lancer et couper un moteur à essence

Risque d'accident!

Retirer systématiquement la clé électronique de l'antivol en quittant la voiture, même si ce n'est que pour un court instant.

Ne pas laisser des enfants sans surveillance dans la voiture.

Avant le démarrage

- Débloquer le frein de stationnement.
- Enclencher la boîte de vitesses mécanique au point mort et la boîte de vitesses automatique en position P ou N.

Démarrage

Tourner la clé électronique vers la droite, jusqu'à la butée de l'antivol.

Ne pas appuyer sur l'accélérateur. Relâcher la clé dès que le moteur tourne.

Lorsque le moteur est à sa température de service:

Si le moteur ne réagit pas en l'espace de 4 secondes, appuyer sur l'accélérateur et redémarrer. Relâcher l'accélérateur dès que le moteur tourne.

Lorsque la température du liquide de refroidissement est particulièrement élevée, appuyer lentement sur l'accélérateur pendant le démarrage.

Répétition du démarrage

Avant de démarrer, ramener la clé électronique en position 0 dans l'antivol.

Remarques:

Véhicules avec catalyseur: En cas de défaillances du moteur (par exemple ratés d'allumage), lire les recommandations de la page 23.

Pour l'assistance au démarrage, voir **Extérieur**.

Un lancement de secours du moteur par remorquage n'est possible que pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique. Voir **Extérieur**.

Coupure

Lorsque le véhicule est immobilisé, ramener la clé électronique en position 0 dans l'antivol.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique : la clé électronique ne peut être retirée que lorsque le sélecteur se trouve en position P et que le frein de service n'est pas actionné.

Comment lancer et couper un moteur Diesel

Risque d'accident!

Retirer systématiquement la clé électronique de l'antivol en quittant la voiture, même si ce n'est que pour un court instant.

Ne pas laisser des enfants sans surveillance dans la voiture.

Avant le démarrage

- Débloquer le frein de stationnement.
- Enclencher la boîte de vitesses mécanique au point mort et la boîte de vitesses automatique en position P ou N.

Démarrage

Préchauffage : tourner la clé électronique de contact en position 2 dans l'antivol. Le témoin de contrôle de préchauffage s'allume.

Lorsque le témoin de contrôle de préchauffage s'éteint, tourner la clé vers la droite, jusqu'à la butée de l'antivol.

Ne pas appuyer sur l'accélérateur. Relâcher la clé dès que le moteur tourne.

Ne pas interrompre la phase de démarrage et ne pas dépasser 20 secondes à chaque essai de lancement (40 sec. au maximum lorsque le réservoir est quasiment vide).

Lorsque le moteur est à sa température de service:

Le moteur peut démarrer sans préchauffage.

Répétition du démarrage

Avant de démarrer, ramener la clé électronique en position 0 dans l'antivol

Remarques :

Le fait que le témoin de contrôle du préchauffage ne s'allume pas signifie la présence d'une défaillance dans le système de préchauffage. Cette anomalie doit être immédiatement éliminée par un point de service Mercedes-Benz.

Pour l'assistance au démarrage, voir **Extérieur**.

Un lancement de secours du moteur par remorquage n'est possible que pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique. Voir **Extérieur**.

Coupure

Lorsque le véhicule est immobilisé, ramener la clé électronique en position 0 dans l'antivol.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique :
la clé électronique ne peut être retirée que lorsque le sélecteur se trouve en position P et que le frein de service n'est pas actionné.

Frein de stationnement

Risque d'accident!

Ne pas laisser les enfants sans surveillance dans le véhicule, car ils pourraient desserrer le frein de stationnement.

Pour serrer le frein, appuyer à fond sur la pédale.

Un témoin lumineux indique dans le combiné d'instruments que le frein de stationnement est serré.

Pour desserrer le frein, tirer sur la poignée. Le frein se desserre brusquement et le véhicule peut immédiatement rouler.

Le témoin lumineux s'éteint dans le combiné d'instruments dès que le moteur tourne.

Remarques :

Lorsque le véhicule démarre avec le frein de stationnement serré, un avertisseur sonore retentit. Desserrer le frein de stationnement.

Si le témoin de contrôle du frein reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré et que le moteur tourne, voir Témoin de contrôle du frein, **Intérieur**.

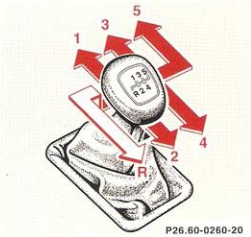
Démarrage et enclenchement des rapports

Risque d'accident!

La liberté de mouvement ne doit pas être entravée au niveau de la pédale. Le plancher, du côté du conducôteur, ne doit pas être encombré d'objets. Si des tapis de sol ou des moquettes sont installés, veiller à ce qu'ils ne bloquent pas les pédales.

Amener rapidement le moteur à sa température de service et ne rouler à plein régime que lorsque le moteur est chaud.

Démarrage sur sol glissant : éviter absolument le long patinage d'une roue motrice, sinon l'essieu arrière risque de subir des dommages.



Boîte de vitesses mécanique

Ne pas dépasser la vitesse limite prescrite pour chacun des rapports. Pour les vitesses maxi, voir **Caractéristiques techniques**.

N'enclencher la marche arrière que lorsque le véhicule est immobilisé. Lever pour cela le levier de vitesses

Risque de dérapage!

Ne pas rétrograder lorsque la vitesse maximum prescrite pour le rapport voulu est dépassée, car les roues motrices risqueraient de se bloquer.

Ne pas rétrograder pour freiner sur chaussée verglacée.

Remarque:

Le fait de rétrograder à une vitesse trop élevée (freinage) peut pousser le moteur à s'emballer et entraîner ainsi son endommagement.

Stationnement

- Enfoncer la pédale du frein de stationnement.
- Engager le 1er rapport ou la marche arrière.
- En cas de stationnement en montée ou en pente, diriger les roues avant contre le bord du trottoir.

Boîte de vitesses automatique

Chacun des rapports s'enclenche automatiquement en fonction de

- la position du levier sélecteur
- la pos. du sélecteur de progr.
- la position de l'accélérateur
- la vitesse

Démarrage

- Actionner le frein de service pour débloquer le levier sélecteur. Desserrer le frein de stationnement.
- Au ralenti mettre le sélecteur sur une vitesse de marche. Attendre que le passage du rapport soit effectué surtout si le moteur est froid.
- Desserrer le frein de service.
- Appuyer sur l'accélérateur.

Passage de vitesse après un démarrage à froid

Moteur à essence avec catalyseur

Après un démarrage à froid les rapports montent à un régime plus élevé qu'à la température de service.

Le catalyseur commence ainsi plus tôt à réduire les éléments polluants renfermés dans les gaz d'échappement.

Position de l'accélérateur

Faible sollicitation = montée en vitesse précoce

Forte sollicitation = montée en vitesse retardée

Kickdown: appuyer sur l'accélérateur au-delà du point de pression pour obtenir une accélération maxi. La boîte de vitesses rétrograde dans le rapport inférieur.

Lorsque la vitesse voulue est atteinte, relâcher l'accélérateur. La boîte de vitesses repasse au rapport supérieur.

Arrêt

Laisser le levier sélecteur en position de roulage et retenir le véhicule en actionnant le frein de service ou le frein de stationnement pour l'empêcher d'avancer tout seul ou de reculer le long d'une pente.

Stationner

Risques de blessures!

Appuyer à fond sur la pédale du frein de stationnement et enclencher la boîte de vitesses en position P, lorsque des travaux doivent être effectués sur le véhicule pendant que le moteur tourne.

- Appuyer à fond sur la pédale du frein de stationnement.
- Enclencher le levier sélecteur en position P.
- En cas de stationnement en montée ou en pente, diriger les roues avant contre le bord du trottoir.

Parquer

Si la voiture doit se ranger dans un espace restreint, régler la vitesse en dosant le desserrage du frein de service. Ne pas trop appuyer sur l'accélérateur et ne pas jouer avec la pédale.

Système d'attelage

Sélecteur de programme en position S.

Positions du levier sélecteur

P Blocage stationnement.

Sécurité supplémentaire lors du stationnement du véhicule. A n'enclencher que lorsque le véhicule est immobilisé.

Remarques:

Lorsque la clé électronique est retirée, le levier sélecteur est bloqué en position P.

La clé électronique ne peut être retirée que lorsque le sélecteur se trouve en position P et que le frein de service n'est pas actionné.

R Marche arrière.

A n'enclencher que lorsque le véhicule est immobilisé.

N Point mort.

Le moteur ne transmet aucune force aux roues motrices. Lorsque le frein est desserré, le véhicule peut rouler (pour être poussé ou remorqué).

Ne pas enclencher N pendant la conduite pour éviter un endommagement de la boîte de vitesses.

N'enclencher N pendant la conduite que lorsque le véhicule menace de déraper (par exemple en hiver sur route verglacée, voir page 42).

D Toutes les cinq vitesses sont disponibles pour les conditions normales.

Positions du levier sélecteur dans des cas particuliers

Risque de dérapage!

Ne pas rétrograder pour freiner sur chaussée verglacée: Les roues directrices risqueraient de se bloquer.

Lorsqu'un rétrogradage a lieu à vitesse trop élevée, le sélecteur reste bloqué. Ceci permet d'éviter au moteur des surrégimes.

4 Montée en vitesse seulement jusqu'en 4ème.
Passage de D en 4ème vitesse: pousser le levier sélecteur vers la gauche.

3 Montée en vitesse seulement jusqu'en 3ème.
On peut utiliser dans cette position le frein moteur.

2 Montée en vitesse seulement jusqu'en seconde.
A adopter dans les cols à pente raide, avec remorque en montagne, en cas de situations difficiles ainsi que pour un freinage dans des descentes à forte déclivité extrême.

1 1ère vitesse.
A adopter pour un freinage dans des descentes à déclivité extrême et en cas de longues descentes de cols, surtout avec remorque.

P27.60-0313-20

Sélecteur de programme

S Standard.

Sélecteur enfoncé sur le symbole S.

Pour toutes les situations de conduite normales.

W Hiver

Sélecteur enfoncé sur le symbole W.

La voiture démarre en 2ième, sauf à pleins gaz ou avec le sélecteur en position 1.

La force de traction peut être mieux dosée en 2ième.

La capacité de traction et la stabilité dynamique sont améliorées sur chaussée verglacée.

La montée en vitesse et la rétrogradation s'effectue à un régime élevé avec des vitesses de roulage et des régimes moteur plus faibles qu'en position S.

Remarque:

Deux démultiplications sont disponibles dans la position R, selon que le commutateur de programme se trouve sur W ou S.

La puissance motrice de la voiture peut être mieux dosée en position W et la traction peut être améliorée sur chaussée glissante.

Fonction de secours

Lorsque la puissance d'accélération du véhicule se dégrade ou que le passage des rapports ne s'effectue plus correctement, la boîte de vitesses passe en mode de secours.

Il est possible d'enclencher la seconde ou la marche arrière:

Arrêter le véhicule.

Engager le levier sélecteur en position P.

Couper le moteur.

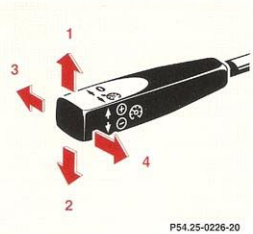
Attendre au moins 10 secondes.

Lancer le moteur.

Engager le levier sélecteur en position D: 2ème vitesse.

Engager le levier sélecteur en position R: marche arrière.

Faire contrôler la boîte de vitesses immédiatement par un point de service Mercedes-Benz.



Régulateur de vitesse Tempomat

1 Mémorisation de la vitesse (appuyer légèrement sur le contacteur)

Accélération (retenir le contacteur)

2 Mémorisation de la vitesse (appuyer légèrement sur le contacteur)

Retard (retenir le contacteur)

3 Arrêt

La vitesse reste mémorisée

4 Appel de la vitesse mémorisée.

Il est possible d'enregistrer toute vitesse supérieure à 40 km/h environ. Amener pour cela le véhicule à la vitesse souhaitée en appuyant sur l'accélérateur ou sur le contacteur et enfoncer le contacteur en position 1 ou 2.

Relâcher l'accélérateur dès que la vitesse est mémorisée.

Pour augmenter ou réduire la vitesse de 1 km/h: appuyer légèrement sur le contacteur en position 1 ou 2.

Si la pédale de frein est actionnée, le régulateur de vitesse (Tempomat) s'arrête.

La vitesse mémorisée peut être appelée à partir de 40 km/h environ. Appuyer légèrement sur le contacteur en position 4.

La vitesse mémorisée est effacée lorsque la clé électronique de contact est tournée en position 1 ou 0 dans l'antivol.

Risque d'accident !

Ne pas utiliser le Régulateur de vitesse par exemple sur des routes verglacées car la fonction Régulateur de vitesse ne s'adapte pas automatiquement à l'état de la route.

Remarques:

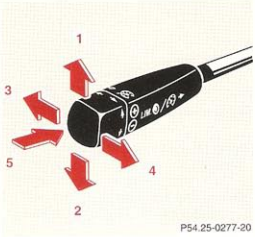
Pour augmenter un court instant la vitesse (par exemple pour doubler), se servir de l'accélérateur. Dès que la pédale est relâchée, la vitesse enregistrée se règle à nouveau.

Lorsque le véhicule roule en montée ou en pente, il est possible que la vitesse ne puisse pas être maintenue. Après avoir franchi la montée ou la pente, la vitesse enregistrée se règle à nouveau.

N'utiliser le régulateur de vitesse que lorsque les conditions de circulation permettent une conduite à vitesse constante.

Ne se servir de la position mémorisée que lorsque le conducteur sait qu'elle est enregistrée et lorsqu'il souhaite la reprendre pour rouler.

Ne pas enclencher le levier sélecteur en position N pendant la conduite, sinon le moteur s'emballe.



Régulateur de vitesse avec limiteur variable de vitesse

Risque d'accident!

Si le témoin LIM s'allume dans le combiné d'instruments, c'est que le limiteur variable de vitesse est enclenché :

La vitesse réglée ne peut alors plus être dépassée que si la pédale d'accélérateur est sur la position «kickdown».

Déconnecter le limiteur de vitesse: Appuyer légèrement sur le levier en position 3 ou 5. Le témoin jaune LIM dans le combiné d'instruments s'éteint.

N'utiliser le limiteur de vitesse que lorsqu'il ne faut s'attendre à ce qu'il soit indispensable d'accélérer subitement pour atteindre une vitesse supérieure à la vitesse limitée sélectionnée.

Si le véhicule doit être conduit par une autre personne, l'attention de celle-ci doit être attirée sur la vitesse limite pour des raisons de sécurité.

A la différence du Régulateur de vitesse, le limiteur variable de vitesse n'est pas déconnecté lorsque le frein est actionné.

Toute vitesse supérieure à 30 km/h environ peut être limitée lorsque le moteur tourne.

Mise en service :
Appuyer légèrement sur le levier en position 5.
Le témoin de contrôle jaune LIM intégré dans le levier de commande s'allume.

Les vitesses sont affichées dans l'indicateur dans le combiné d'instruments.

Réglage/mise hors service :

1 Augmenter la vitesse limitée par échelons de 10 km/h.

2 Réduire la vitesse limitée par échelons de 10 km/h.

3 Mettre le limiteur de vitesse hors service.

4 Appeler la limitation de vitesse mémorisée.
La limitation est activée lorsque la différence entre la vitesse de marche et la limitation de vitesse mémorisée ne dépasse pas 30 km/h.

Réglage de précision par échelons de 1 km/h.

5 Commutation.
Utilisation du Régulateur de vitesse/du limiteur de vitesse.

Remarques :

Si la vitesse ne peut pas être maintenue par le limiteur de vitesse (par exemple dans les descentes), un signal acoustique retentit et le témoin LIM intégré dans le combiné d'instruments clignote.

Pour des raisons inhérentes à la construction, l'affichage de l'indicateur de vitesse peut être légèrement différent de la vitesse réglée au moyen du limiteur de vitesse.

Limitation permanente de la vitesse

La limitation permanente de la vitesse peut être réglée sur une valeur entre 190 km/h (par exemple pour la marche avec des pneus d'hiver) et la vitesse maxi du véhicule.

La limitation permanente de la vitesse maxi reste active même lorsque le limiteur variable de la vitesse est déconnecté.

Réglage :

Levier de commande sur la position S.

Levier sélecteur sur la position P. Clé électronique sur la position 2 dans l'antivol (le moteur étant arrêté).

Après 1 seconde environ, tirer le levier dans la position 4 jusqu'à ce qu'une vitesse soit affichée dans l'indicateur. Relâcher le levier, l'affichage dans l'indicateur clignote.

Réglage de la limitation de la vitesse : Pousser le levier sur la position 1 ou 2.

Mémoriser la vitesse :
Tirer le levier sur la position 4 jusqu'à ce qu'une tonalité retentisse.

Effacer :

Augmenter la vitesse jusqu'à ce que - - - apparaisse dans l'indicateur.

Tirer le levier sur la position 4 jusqu'à ce qu'une tonalité retentisse.

Conduire :

La vitesse maxi programmée est affichée dans l'indicateur du combiné d'instruments peu avant qu'elle soit atteinte. Le témoin LIM s'allume.

Remarques :

Lorsque la clé électronique est introduite dans l'antivol et tournée sur la position 2, la vitesse maxi permanente programmée est affichée et clignote peu après.

Si la vitesse ne peut pas être maintenue par le limiteur de vitesse (par exemple dans les descentes), un signal acoustique retentit et le témoin LIM intégré dans le combiné d'instruments clignote.

Pour des raisons inhérentes à la construction, l'affichage de l'indicateur de vitesse peut être légèrement différent de la vitesse réglée au moyen du limiteur de vitesse.

Conseils pour la conduite

Risque d'incendie!

Pendant la conduite ou le stationnement, veiller à ce que le système d'échappement n'entre pas en contact avec des matériaux inflammables.

Direction

Risque d'accident!

Lorsque le moteur ne tourne pas, la direction n'est pas assistée. Une force plus importante doit être déployée dans ce cas pour le braquage.

Défaillances dans le fonctionnement du moteur

Moteur à essence avec catalyseur

Lorsque le moteur a des irrégularités de fonctionnement (par exemple des ratés d'allumage), il est possible que de l'essence non brûlée pénètre dans le catalyseur et provoque alors des dégâts thermiques.

Dans le cas de ratés d'allumage, le moteur ne doit tourner qu'un court instant à faible régime (accélérer le moins possible).

Remédier sans plus tarder à ces défaillances en amenant votre voiture chez un point de service Mercedes-Benz.

Aquaplaning

Suivant la hauteur d'eau sur la chaussée, des risques d'aquaplaning sont possibles, même si le profil des pneumatiques est suffisant et si le véhicule roule à faible vitesse. En cas de pluie, éviter les ornières et rouler avec prudence.

Adhérence des pneumatiques

S'il est encore possible de garder le contrôle du véhicule à une vitesse déterminée sur route sèche, il faut par contre rouler plus lentement sur route mouillée ou verglacée pour pouvoir obtenir la même sécurité.

Dès que la température tombe en dessous de zéro, il est nécessaire d'accorder une importance particulière à l'état de la chaussée.

Si du verglas s'est formé sur la chaussée (à la suite de brouillard, par exemple), le freinage provoque sur la glace une légère pellicule d'eau qui réduit considérablement l'adhérence des pneumatiques. Faire donc particulièrement attention en roulant dans des conditions analogues.

En hiver, il est recommandé de rouler avec des pneumatiques à carcasse radiale M + S, car ils peuvent, en cas de verglas et de neige, réduire la distance de freinage par rapport aux pneumatiques d'été.

Pneumatiques

Risque d'accident!

Il est important de gonfler les pneus à la pression prescrite et de veiller à ce que ces valeurs restent constantes.

Ceci est particulièrement valable lorsque les pneus sont fortement sollicités comme, par exemple, en cas de grande vitesse, d'un chargement important, de températures extérieures élevées.

N'attendez pas que vos pneus soient usés. Lorsque leur profil est inférieur à 3 mm, l'adhérence sur route humide est considérablement réduite.

L'adhérence des pneumatiques varie énormément en fonction des intempéries et de l'état de la chaussée.

Freinage

Risque d'accident!

Lorsque le moteur ne tourne pas, le frein de service n'est pas assisté. Pensez, dans ce cas, que vous devez déployer une force beaucoup plus importante pour le freinage.

Dans les descentes longues et raides, soulager les freins en enclenchant un rapport de boîte inférieur. Boîte automatique en position 3, 2 ou 1. Ceci évite une surchauffe des freins et réduit l'usure des garnitures.

Lorsque les freins ont été particulièrement sollicités, il est avantageux de ne pas arrêter immédiatement le véhicule mais de continuer à rouler pendant un court instant pour permettre au déplacement d'air de refroidir les freins.

Lorsqu'en cas de forte pluie vous roulez pendant un certain temps sans avoir besoin de freiner, il peut arriver que la première sollicitation des freins s'effectue avec un léger retard et qu'elle réclame une force plus importante sur la pédale du frein. Restez, pour cette raison, à une distance respectable de la voiture qui vous précède.

Afin d'éviter tout risque de corrosion des disques de frein après avoir roulé sur une chaussée humide et surtout lorsque du sel, par exemple, a été dispersé sur la route pour la dégeler, il est conseillé d'effectuer un freinage intensif provoquant l'échauffement et ainsi le séchage des disques de frein.

Frein de service

Si le système de freinage n'est pas trop sollicité, il est nécessaire alors de s'assurer de temps à autre de son efficacité en freinant fortement à une vitesse élevée.

Ceci améliore également l'adhérence des garnitures de frein.

Veiller, en freinant, à ne pas mettre les autres usagers de la route en danger!

Lorsque le témoin de contrôle du frein s'allume, alors que le frein de stationnement est desserré, ou lorsque l'indicateur d'usure des garnitures de frein s'allume, voir **Intérieur**.

N'utiliser que les garnitures de frein que nous avons homologuées! La pose de garnitures de frein non homologuées peut avoir une influence négative sur le comportement du véhicule pendant le freinage et entraver ainsi considérablement la sécurité.

Coupure d'alimentation en freinmoteur

Lorsque l'on roule avec le frein-moteur, l'alimentation d'essence est interrompue, si le pied est complètement retiré de l'accélérateur.

Freinage d'urgence assisté (BAS)

Brake Assist !

Risque d'accident!

Une conduite trop rapide, particulièrement dans les courbes, l'aquaplaning et le non respect des distances de sécurité avec le véhicule qui précède augmentent le risque d'accident. Ce risque ne peut pas être diminué même avec le freinage d'urgence assisté.

Le freinage d'urgence assisté permet de réduire la distance de freinage en cas de freinage d'urgence. Les avantages de l'ABS sont exploités au maximum par le freinage d'urgence assisté.

En cas de manoeuvre rapide de la pédale de frein, l'assistance maximale est délivrée. S'il faut continuer à freiner, ne pas réduire la pression du pied sur la pédale. Si la pédale est relâchée, le freinage d'urgence assisté se met en route.

Freinage d'urgence assisté (ABS)

Risque d'accident!

Une conduite trop rapide, particulièrement dans les courbes, l'aquaplaning et le non respect des distances de sécurité avec le véhicule qui précède augmentent le risque d'accident. Ce risque ne peut pas être diminué même avec le freinage d'urgence assisté.

L'ABS évite un blocage des roues, indépendamment de l'état de la chaussée, à partir d'une vitesse de 8 km/h environ.

Lorsqu'une roue atteint la limite de blocage à la suite d'un freinage, la commande de la pression de freinage, par l'ABS, entraîne une vibration du véhicule et une légère pulsation de la pédale de frein.

Le conducteur remarque alors que l'ABS fonctionne.

Ceci peut en être rapidement le cas, lorsque gel et neige, par exemple, rendent la chaussée glissante. La pulsation survenant au niveau de la pédale de frein signale que des conditions difficiles sur la chaussée nécessitent une adaptation de la conduite.

Transmision intégrale (4MATIC) avec système de contrôle de la motricité (ETS)

Pour améliorer la traction, par exemple pour circuler en hiver en montagne, les quatre roues des véhicules munis de la transmission 4MATIC sont entraînées en permanence.

Le système de contrôle de la motricité (ETS) sur les quatre roues freine la roue ou les roues ayant tendance à patiner. La régulation de la motricité déconnecte à partir de 80 km/h environ sur l'essieu avant et à partir de 130 km/h environ sur l'essieu arrière.

Le témoin d'avertissement intégré dans le compteur de vitesse clignote à n'importe quelle vitesse lorsque les pneus atteignent la limite d'adhérence.

Remarque :

Pour la conduite en hiver, l'effet maximum de la transmission 4MATIC n'est obtenu qu'avec des pneumatiques M+S et éventuellement avec des chaînes à neige.

Instructions pour le remorquage du véhicule, voir **Extérieur**.

Risque d'accident!

Lorsque l'avertisseur lumineux clignote dans le compteur de vitesse:

N'enfoncer l'accélérateur pas plus loin que nécessaire, lors du démarrage.

Relâcher un peu la pédale lors de la conduite

Adapter la conduite aux conditions de circulation.

Une conduite trop rapide augmente les risques d'accident et l'ETS n'est pas en mesure de les réduire. Le risque d'accident ne peut pas être réduit avec la transmission 4MATIC ni avec l'ETS.

Le moteur ne doit pas fonctionner lorsque le véhicule est dépanné avec un essieu soulevé ou lorsque le frein de stationnement est contrôlé sur le banc d'essai.

Un contrôle du fonctionnement ou de la puissance ne doit être effectué que sur un banc d'essai à 2 essieux.

Régulation antipatinage (ASR)

La régulation antipatinage améliore le comportement dynamique dans toute la gamme des vitesses ainsi que la motricité, par exemple en cas de verglas.

Lorsque les pneus atteignent la limite d'adhérence, les roues sont freinées et le couple du moteur est limité pour améliorer le comportement dynamique.

Un avertisseur lumineux clignote dans le compteur de vitesse.

Risque d'accident!

Lorsque l'avertisseur lumineux clignote dans le compteur de vitesse, adapter la conduite aux conditions de roulage.

Une conduite trop rapide augmente le risque d'accident et l'ASR n'est pas en mesure de le diminuer.

Coupure de la régulation du comportement dynamique du système ASR

Le contacteur se trouve dans la console centrale.

Lorsque des chaînes à neige sont utilisées, en neige profonde, sur du sable ou des cailloux, il peut être avantageux de couper la régulation du comportement dynamique.

P54.25-0212-20

Le couple du moteur n'est donc pas limité et les roues motrices peuvent patiner pour provoquer un effet de fraisage.

Appuyer sur le symbole du contacteur. L'avertisseur lumineux s'allume alors dans le compteur de vitesse.

La régulation de la motricité continue de s'enclencher lorsqu'une roue atteint la limite d'adhérence, par exemple lorsqu'une route n'est verglacée que d'un côté. La roue est alors freinée pour que la motricité puisse augmenter. Cette régulation s'enclenche jusqu'à 40 km/h environ et se coupe à 80 km/h environ.

L'avertisseur lumineux clignote dans le compteur de vitesse à chaque vitesse, lorsque les pneus atteignent la limite d'adhérence.

En repassant à une conduite normale, appuyer sur le bas du contacôteur. La régulation du comportement dynamique est de nouveau en état de fonctionnement.

Risque d'accident!

Lorsque l'avertisseur lumineux s'allume dans le compteur de vitesse:

- **Adapter la conduite aux conditions de circulation.**

Lorsque l'avertisseur lumineux clignote dans le compteur de vitesse:

- **N'enfoncer l'accélérateur pas plus loin que nécessaire, lors du démarrage.**
- **Relâcher un peu la pédale lors de la conduite.**
- **Adapter la conduite aux conditions de circulation.**

Ne pas couper la régulation du comportement dynamique ASR.

Le véhicule peut déraper si ces avertissements ne sont pas observés.

Le moteur ne doit pas tourner lorsque le véhicule est remorqué avec l'essieu avant relevé ou lorsque le frein de stationnement doit être contrôlé sur le banc d'essai des freins

Remarques:

En hiver, l'efficacité maximum de l'ETS n'est garantie qu'avec des pneus M+S et, le cas échéant, avec des chaînes à neige.

Lorsque des roues sont montées avec des pneumatiques de tailles différentes, un fonctionnement en bonne et due forme de l'ASR ne peut pas être garanti.

Programme électronique de comportement dynamique (ESP)

L'ESP améliore la stabilité dynamique et la capacité de traction dans toutes les situations de conduite.

Il complète les fonctions de l'ABS et de l'ASR.

Un survirage ou un sous-virage du véhicule est compensé par le freinage des roues. Le témoin d'alerte clignote dans le compteur de vitesse.

Risque d'accident!

Lorsque le témoin d'alerte clignote dans le compteur de vitesse, il faut adapter la conduite à l'état de la route.

Une conduite trop rapide augmente le risque d'accident. Ce risque ne saurait être réduit par le système ESP.

Lorsque la clé de contact se trouve en position 2, le témoin de l'ESP s'allument dans le combiné d'instruments, ainsi que le témoin d'alerte dans le compteur de vitesse. Ils s'éteignent lorsque le moteur tourne.

Si le témoin de l'ESP est allumé en permanence dans le combiné d'instruments lorsque le moteur tourne, cela indique la présence d'une défaillance. Il se peut que la puissance du moteur soit réduite.

Faire contrôler le système ESP le plus rapidement possible dans un point de service Mercedes-Benz.

P54.25-0236-20

Coupure de la régulation de la stabilité dynamique de l'ESP

Le contacteur se trouve dans la console centrale.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, en neige profonde, dans le sable ou les graviers, il peut être avantageux de couper la régulation de la stabilité dynamique. Le couple moteur n'est alors pas limité et les roues motrices peuvent patiner, ce qui permet d'obtenir un effet de fraise.

Enfoncer le commutateur sur le symbole. Le témoin d'alerte s'allume alors dans le compteur de vitesse.

La régulation de la traction s'enclenche en outre lorsqu'une roue, par exemple en cas de chaussée glissante d'un seul côté, atteint la limite d'adhérence. La roue est alors freinée afin d'augmenter la capacité de traction. Cette régulation s'enclenche jusqu'à 40 km/h env. Elle est coupée au plus tard à 80 km/h env.

Le témoin d'alerte dans le compteur de vitesse clignote, quelle que soit la vitesse, lorsque les pneus atteignent la limite d'adhérence.

Lorsque l'on retrouve des conditions de route normales, appuyer en bas sur le commutateur. La régulation de la stabilité dynamique est alors de nouveau prête à fonctionner.

Risque d'accident!

Lorsque le témoin d'alerte s'allume dans le compteur de vitesse:

- **Adapter la conduite à l'état de la route.**

Lorsque le témoin d'alerte clignote dans le compteur de vitesse:

- **Ne pas accélérer plus que nécessaire au démarrage.**
- **Relâcher l'accélérateur en roulant.**
- **Adapter la conduite à l'état de la route.**

Ne pas couper la régulation de la stabilité dynamique.

En cas de non-respect de ces conseils, risque de dérapage du véhicule.

Le moteur ne doit pas tourner si la voiture est dépannée avec l'essieu avant levé ou si le frein de stationnement est contrôlé sur le banc d'essai des freins.

Remarques:

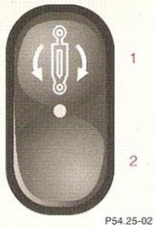
En cas de présence d'un défaut dans le système antiblocage (ABS), le système ESP est également coupé.

En hiver, l'efficacité maximum du système ESP ne peut être obtenue qu'en utilisant des pneumatiques M+S et, le cas échéant, des chaînes à neige.

Le fonctionnement correct du système ESP n'est pas assuré lorsque des roues équipées de pneus de dimensions différentes sont utilisées.

Système d'amortissement adaptatif (ADS)

La dureté optimale d'amortissement se règle automatiquement suivant la position du contacteur, l'état de la chaussée, le chargement du véhicule et la conduite.



P54.25-0213-20

Réglage de l'amortissement

Contacteur dans la console centrale

1 Réglage pour conduite sportive. Le témoin de fonctionnement s'allume dans le contacteur.

2 Réglage pour conduite confort.

Parktronic (PTS)

Le Parktronic indique de façon optique et acoustique au conducteur la distance séparant son véhicule d'un obstacle.

En marche avant, c'est l'avant de la voiture qui est contrôlé.

En marche arrière, la vitesse doit être engagée, pour contrôler l'avant et l'arrière de la voiture.

Le Parktronic s'enclenche automatiquement lorsque la clé de contact est tournée dans la position de marche.

Elle reste active jusqu'à une vitesse d'environ 15 km/h.

Dès que la vitesse augmente, le Parktronic est automatiquement coupé. Il se ré-enclenche dans le cas de vitesses inférieures.

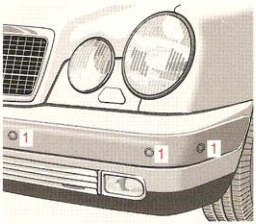
Le Parktronic peut être mis hors-circuit à l'aide d'un interrupteur logé dans la console centrale.

Risque d'accident!

Lorsqu'un conducteur gare son véhicule et lorsqu'il effectue des manoeuvres difficiles, il reste toujours pleinement responsable de son comportement.

Le fonctionnement du Parktronic peut être entravé par de la saleté, de la neige, de la glace et surtout par de la neige mouillée.

De même, il n'est pas tout à fait exclu que des perturbations soient provoquées par d'autres sources d'ultra-sons comme, par exemple, les freins pneumatiques de camions ou les marteaux-piqueurs.



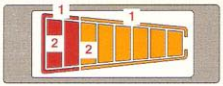
P88.20-0223-20

Capteurs

Le contrôle de l'environnement est assuré par 6 capteurs (1) placés dans le pare-chocs avant et 4 capteurs logés dans le pare-chocs arrière.

Remarque:

Pour assurer un fonctionnement irréprochable du Parktronic, il est nécessaire de veiller à la propreté permanente des capteurs.



P54.65-0232-20

Avertisseurs

1 Cadre

2 Segments

La distance séparant le capteur de l'obstacle est indiquée au conducteur par les avertisseurs.

Les avertisseurs pour la partie AV sont logés dans le tableau de bord, au-dessus de la buse d'air à gauche du conducteur et au-dessus de la buse d'air centrale.

Le témoin d'avertissement pour la partie arrière se trouve à l'arrière.

Lorsque le Parktronic est enclenché, le cadre (1) s'allume des avertisseurs lumineux.

Ces derniers sont divisés en 6 segments jaunes et 2 segments rouges.

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle détecté par les capteurs, un ou plusieurs segments s'allument suivant la distance.

Portée des capteurs

Pare-chocs AV:

au centre	ca. 100 cm
dans les coins	ca. 60 cm

Pare-chocs AR:

au centre	ca. 120 cm
à l'exterieur	ca. 80 cm

Le premier segment jaune s'allume dès que les distances indiquées sont atteintes. Plus la distance par rapport à l'obstacle se réduit, plus le nombre de segments qui s'allument augmente.

Distance minimum entre capteur et obstacle:

coins AV	ca. 15 cm
centre	ca. 20 cm

Un segment rouge – ou bien les deux – s'allument. Un signal sonore retentit en supplément pendant 3 secondes environ.

Si le véhicule s'approche davantage de l'obstacle, il est alors possible que ce dernier ne soit plus indiqué (les segments ne s'allument pas).

Mise hors-circuit du Parktronic

Le contacteur se trouve dans la console centrale.

Appuyer sur l'interrupteur:

1 Mise hors-circuit

2 Enclenchement

3 Témoin de contrôle – s'allume lorsque le Parktronic est hors-cicuit

L'enclenchement s'effectue automatiquement, lorsque la clé est de nouveau tournée en position de marche dans l'antivol.

Véhicule avec remorque

Lorsqu'un véhicule tire une remorque et que le câble électrique a été raccordé à la prise de courant, le système de détection arrière reste inactif.

Il redevient actif à partir du moment où le câble électrique a été retiré.

Remarque:

L'adaptateur destiné à une remorque avec connecteur à 7 broches doit être retiré de la prise de courant après que la remorque ait été séparée du véhicule, sinon le système de détection arrière reste inactif.

Nettoyage des capteurs

Nettoyer les capteurs encrassés avec de l'eau propre ou additionnée de shampoing MB pour auto.

Ne pas utiliser d'autre produit de nettoyage, ne pas frotter ou gratter et n'exercer aucune pression sur les capteurs.

Défaillance du Parktronic

En cas de défaut, tous les segments rouges des avertisseurs s'allument et un signal sonore retentit pendant 3 secondes environ.

En rechercher la cause au niveau d'un capteur encrassé.

Après le nettoyage des capteurs, tourner de nouveau la clé électronique en position de marche. Si un défaut est indiqué, laisser contrôler le Parktronic dans un atelier Mercedes-Benz.

Rouler en hiver

Avant le début de l'hiver, il est conseillé de préparer le véhicule aux conditions hivernales dans un point de service Mercedes-Benz.

- Vidanger l'huile, si le moteur est rempli d'une huile non homologuée pour la conduite en hiver.
- Carburants Diesel: voir **Caractéristiques techniques.**
- Faire contrôler la concentration du liquide anti-corrosion et de l'antigel.

- Système lave-glace et lave-phare: ajouter du produit concentré MB «W» (hiver) à l'eau du lave-glace. Pour le rapport de mélange voir la dernière page.
- Contrôler la batterie: plus la température baisse, plus elle perd de sa capacité. Seule une batterie bien chargée permet au moteur de démarrer même à de basses températures.
- Pneumatiques: pour la conduite en hiver, nous conseillons l'utilisation de pneumatiques à carcasse radiale M + S sur toutes les roues. Respecter la vitesse limite prescrite pour les pneumatiques M + S et celle prescrite par la loi.

Remarque :

Pour la conduite en hiver, l'effet maximum de la 4MATIC avec le système de contrôle de la motricité (ETS), de la régulation antipatinage (ASR) ou du programme électronique de comportement dynamique (ESP) n'est obtenu qu'avec des pneus M + S et éventuellement avec des chaînes à neige.

Conduite sur route verglacée

Règle importante sur route verglacée: conduire avec prudence et éviter toute manoeuvre brusque d'accélération, de freinage et de braquage.

Si le véhicule menace de déraper ou s'il n'arrive pas à s'immobiliser à petite vitesse, débrayer ou enclencher la boîte de vitesses automatique en position «N».

Essayer alors, en contre-braquant, de reprendre le contrôle du véhicule.

Le sel dispersé sur la chaussée peut avoir une influence négative sur le freinage. Avant d'obtenir un freinage aussi efficace que d'habitude, il est possible d'avoir à déployer une force beaucoup plus importante sur le frein.

Nous recommandons par conséquent d'actionner le frein de temps à autre en cas de parcours assez long sur chaussée recouverte de produits de dégel, afin de normaliser la réduction de l'efficacité du freinage.

Veiller à ne pas mettre d'autres usagers de la route en danger en effectuant cette manoeuvre!

Lorsqu'un véhicule a été immobilisé après un long trajet sur route salée, il est nécessaire, avant de le faire redémarrer, de vérifier le fonctionnement des freins. Si l'on n'obtient pas l'efficacité de freinage habituelle, freiner en plusieurs fois.

Chaînes à neige

N'utiliser que les chaînes à neige testées et homologuées par nos soins. Chaque point de service Mercedes-Benz est en mesure de vous renseigner à ce sujet.

Ne monter les chaînes à neige que sur les roues arrière. Respecter les prescriptions de montage du fabricant.

Enlever les enjoliveurs de roues avant de monter les chaînes à neige.

Ne rouler à la vitesse maximum tolérée (50 km/h) que sur route enneigée. Enlever les chaînes dès que la route est dégagée.

Conduite sur route verglacée, voir page 42.

Voitures avec régulation antipatinage (ASR) ou avec programme de comportement dynamique (ESP): Pour circuler avec des chaînes à neige il est possible de couper le fonctionnement des régulations ASR et ESP, voir pages 30, 33.

Remarque :

E 50 AMG, équipement spécial AMG : il n'est pas possible d'utiliser des chaînes à neige avec la monte de pneumatiques :
essieu avant 235/40 ZR18 et
essieu arrière 265/35 ZR18.

Voyager à l'étranger

Vous trouverez même à l'étranger un réseau important de points de service Mercedes-Benz. Vous pouvez vous procurer la liste des points de service du pays qui vous intéresse auprès de tous les concessionnaires Mercedes-Benz.

Véhicules avec moteur à essence:

Dans certains pays on ne peut se procurer que de l'essence ayant un faible indice d'octane.
Voir **Caractéristiques techniques**.

Masquage des projecteurs

Dans les pays où la circulation se fait sur l'autre côté de la chaussée par rapport au pays d'origine, il faut masquer les projecteurs.

Les auto-collants sont disponibles dans tous les points de service Mercedes-Benz et nous vous recommandons d'utiliser les auto-collants d'origine. D'autres fabrications pourraient attaquer le vernis de protection des diffuseurs.

Système de remorquage

Respectez exactement les prescriptions de montage du dispositif d'attelage avec gorge de rotule d'attelage amovible.

Lorsque vous tractez une remorque, n'oubliez pas que la conduite diffère énormément de celle du véhicule seul.

L'attelage est plus lourd, plus lent à accélérer et à monter les côtes et nécessite une course de freinage plus longue. Il réagit beaucoup plus au vent latéral et réclame une conduite plus attentive.

La consommation en carburant est plus élevée lorsque le véhicule tire une remorque.

Lors du chargement de la remorque, veillez à ne pas dépasser le poids total admis de la remorque ni le poids total toléré pour le véhicule et pour son système d'attelage.

Les valeurs maximales admises sont indiquées dans les papiers du véhicule et sur les plaquettes signalétiques apposées sur les dispositifs d'attelage. La valeur la plus faible est celle qui compte.

La force d'appui du timon sur la boule du système d'attelage ne doit pas être dépassée.

Berline:
La valeur maximale de 76 kg ne doit pas dépasser celle inscrite sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage et celle donnée par la remorque.

Break:
La valeur maximale de 84 kg ne doit pas dépasser celle inscrite sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage et celle donnée par la remorque.

Nous vous recommandons d'utiliser la force d'appui sur le timon, sans qu'elle soit inférieure à 50 kg.

Le chargement du véhicule doit être réduit en fonction de la charge d'appui. Veillez à ne pas dépasser la charge maximum admise sur l'essieu arrière.

Nous vous recommandons de ne pas dépasser 80 km/h même dans les pays ou une vitesse supérieure est autorisée.

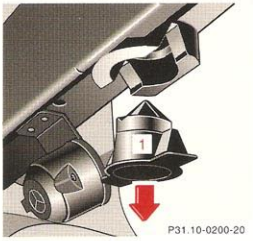
Eviter de freiner brusquement, donner un léger coup de frein pour permettre à la remorque de s'approcher puis augmenter la force de freinage.

Au cas où la remorque commencerait à tanguer, réduire la vitesse, ne pas contre-braquer et freiner si besoin est. N'essayer en aucun cas d'augmenter la vitesse du véhicule pour rattraper le jeu de la remorque.

Les démarrages en côte indiqués aux **Caractéristiques techniques** se rapportent au niveau de la mer. En montagne, la puissance du moteur et les aptitudes de démarrage en côte diminuent avec l'altitude.

Remarque:

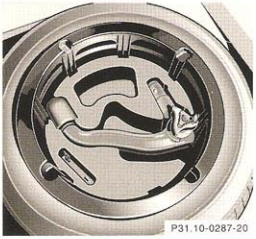
Ne découpler pas les remorques pourvues de frein à inertie lorsque le frein est serré. La détente du dispositif de frein à inertie risquerait alors de provoquer des dégâts au niveau du pare-chocs.



Dispositif d'attelage

Recouvrement du support de boule

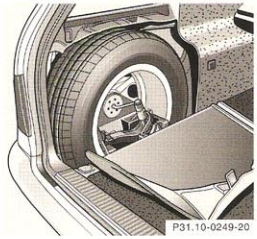
Enlever le capuchon protecteur (1) du support de boule en le tirant vers le bas.



Berline

La boule se trouve dans l'emplacement de roue de secours dans le coffre à baggages.

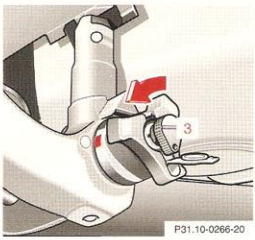
Mettre le capuchon protecteur (1) dans l'emplacement de la roue de secours.



Break

La boule d'attelage se trouve dans le logement de la roue de secours dans le compartiment de chargement.

Mettre le capuchon protecteur (1) dans l'emplacement de la roue de secours.



Montage de la boule d'attelage

Risque d'accident!

Procèder au montage de la boule d'attelage avec soin, car de cela dépend la sécurité de tout l'atte lage.

Berline

La clé (3) doit être insérée.

La plage rouge doit être recouverte par la marque blanche (position de montage).

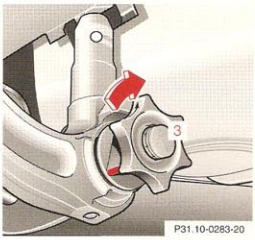
Si la plage rouge n'est pas recouverte par la marque blanche, déverrouiller la molette en tournant la clé (3) dans le sens de la flèche.

Tirer la molette et la tourner dans la plage rouge jusqu'à ce que la molette s'encliquete.

Break

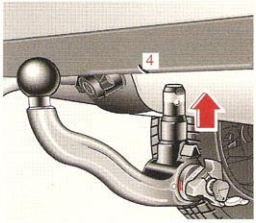
La clé (3) doit être insérée.

La marque rouge doit être recouverte par la marque verte (position de montage). En cas contraire, déverrouiller la molette en tournant dans la plage verte jusqu'à ce que la molette s'encliquette.



Break

Tirer la manette et tourner la marque rouge pour l'amener dans la plage verte jusqu'à ce que la manette s'encliquète.



P31.10-0267-20

Introduire la boule d'attelage perpendiculairement dans le support en faisant attention à la marque d'introduction (4) dans le pare-chocs.

La boule d'attelage se verrouille d'elle-même.

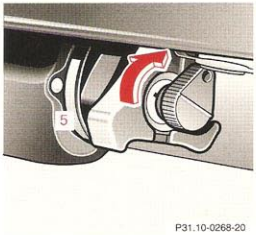
Remarque :

La marque d'introduction se trouve dans le prolongement vertical de la serrure du hayon sur le pare-chocs.

Important!

Berline:
La parte verte doit être recouverte par la marque blanche (5).

Break:
La parte rouge doit être recouverte par la marque verte.



P31.10-0268-20

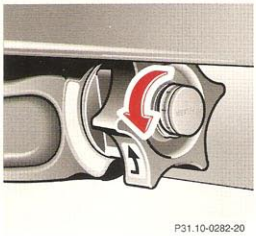
Berline

Assurer la boule d'attelage

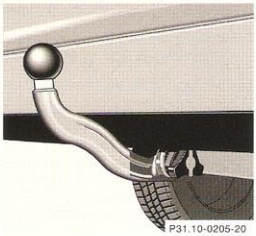
Pour cela tourner la clé dans le sens de la flèche.

Faire attention à la représentation spécifique à votre véhicule.

Enlever la clé et rabattre la protection.


P31.10-0282-20

Break


P31.10-0205-20

Position de marche

Risque d'accident!

En cas de défaillance ou d'endommagement, faire contrôler le dispositif d'attelage complet dans un point de service Mercedes-Benz.

Lorsque le dispositif d'attelage n'est pas nécessaire, il est recommandé de déposer le crochet à boule.

Démontage de la boule d'attelage

Berline

Enlever la protection et déverrouiller la molette avec la clé.

Tirer la molette et la tourner dans la plage rouge jusqu'à ce que la molette s'encliquète.

Enlever la boule en la tirant vers le bas.

Démontage de la boule d'attelage

Break

Enlever la protection et déverrouiller la molette avec la clé.

Tirer la manette et tourner la marque rouge pour l'amener dans la plage verte jusqu'à ce que la manette s'encliquète.

Enlever la boule en la tirant vers le bas.

Rangement de la boule d'attelage

Placer la boule d'attelage dans le logement pour la roue de secours dans le compartiment de chargement. La nettoyer auparavant si nécessaire.

Remettre le capuchon

Emmancher le recouvrement dans le support de boule jusqu'à ce qu'il s'encliquete.

Remarque:

Veiller à la bonne fixation du capuchon.

Risque d'accident!

Ne pas transporter le crochet à boule dans l'habitacle sans qu'il soit fixe.

Les occupants du véhicule risqueraient d'être blessés par la propulsion du crochet à boule en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement soudain de direction.

Remarque:

Noter le numéro de la clé en cas de remplacement.

Numéro de la clé

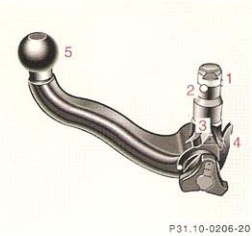
Une clé de remplacement peut être fournie par tout point de service Mercedes-Benz.

Traction d'une remorque, voir page 44.

Cotes de montage et charges, voir **Caractéristiques techniques.**

Conseil d'entretien

En cas de d'encrassement, nettoyer le crochet à boule et son support afin de toujours garantir un montage et un démontage faciles.



Remarque:

Ne pas nettoyer la boule avec un nettoyeur à haute pression.
Ne pas utiliser de détergents.

Important!

Après le nettoyage huiler légèrement ou graisser les endroits suivant:

1 Bille de verrouillage

2 Guidage

3 Prise

4 Levier de déverrouillage

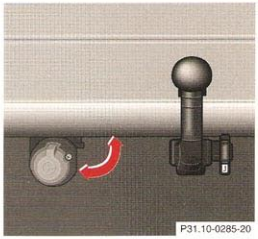
5 Boule

ainsi que le support de boule sur la voiture.

Huiler la fermeture avec un produit exempt d'acide et de résine.

Effectuer ensuite un contrôle du fonctionnement sur le véhicule.

Ces opérations peuvent également être effectués dans un point de service Mercedes-Benz.



Prise de courant rabattable

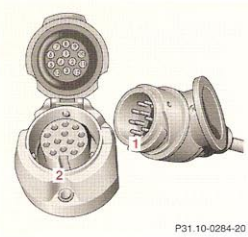
Lorsqu'on en a besoin, rabattre la prise de courant (5) dans le sens indiqué par la flèche.

Lorsqu'on n'a plus besoin de la prise, la relever.

Remorque avec fiche à 7 broches

Il est possible de compenser, à l'aide d'un câble adaptateur, une liaison entre les véhicules équipés de prises à 13 broches et des remorques pourvues de fiches à 7 broches.

Ce câble est disponible dans tout les points de service Mercedes-Benz.



1 Ergot

2 Rainure

Montage:

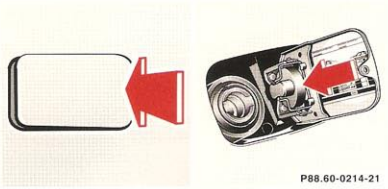
Soulever le couvercle. Introduire la fiche avec l'ergot dans la rainure et la tourner vers la droite jusqu'en butée. Laisser s'enclencher le couvercle.

Fixer le câble adaptateur en laissant du jeu sur la remorque à l'aide de colliers.

Courant permanent

Si une alimentation permanente est demandée pour la remorque, il faut faire brancher le câble de courant permanent sur l'adaptateur par un point de service Mercedes-Benz.

Ce que vous devez savoir dans une station-service



- **Plein d'essence**

  Ouvrir le bouchon du réservoir : le tourner vers la gauche.

  Accrocher le bouchon du réservoir sur le support à l'intérieur de la trappe.

  Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir, voir **Extérieur**.

  Ne remplir le réservoir que jusqu'à ce que le pistolet de la pompe à essence se bloque. Ne pas verser plus.

- **Carburant**

Risque d'incendie !

L'essence s'enflamme facilement. La présence de feu et de flamme vive est interdite lors du maniement d'essence. Il est également interdit de fumer. Eviter le contact avec de l'essence. L'inspiration de vapeurs d'essence est nocive.

Moteur à essence

Carburant Super sans plomb, EN 228, avec un indice d'octane d'au moins 95 RON/85 MON.

Moteur Diesel

Pour les carburants Diesel voir **Caractéristique techniques**.

Renseignements supplémentaires voir **Caractéristique techniques**.

- **Huile pour le moteur**

  Pour le contrôle du niveau d'huile voir **Extérieur**.

  Différence de quantité entre le repère mini et le repère maxi de la jauge: environ 2 l.

  Pour les huiles moteur et les classes de viscosité, voir le carnet d'entretien.

- **Gonflage des pneumatiques**

  Pour la pression d'air prescrite, voir le tableau collé dans la trappe de réservoir.

  Contrôler le gonflage tous les 15 jours. Pour plus de détails voir **Extérieur**.

Index alphabétique

Accoudoir (sièges arrière) voir Intérieur
Affichage et clavier voir Intérieur
Affichage multi-fonctions – Modification de la langue voir Intérieur
Agrandissement du compartiment de chargement voir Extérieur
Airbags voir Intérieur
Alarme antivol voir Extérieur
Allume-cigarre voir Intérieur
Antivol 5
Appuie-tête arrière voir Intérieur
Arrimage de la charge voir Extérieur
Arrimage du chargement voir Extérieur
Assistance au démarrage voir Extérieur
ASSYST voir Intérieur
Avertissement correcteur de niveau et niveau d'huile dans la direction voir Intérieur
Banquette rabattable voir Extérieur
Barres porte-charge voir Extérieur
Batterie voir Extérieur
Boîte à gants voir Intérieur
Boîte de vitesses automatique 12
Boîte de vitesses mécanique 11
Buse arrière voir Intérieur
Capot voir Extérieur
Ce que vous devez savoir dans une station-service 53
Ceintures de sécurité voir Intérieur
Cendrier voir Intérieur
Chaînes à neige 43
Chaînes à neige voir Extérieur
Chaleur résiduelle voir Intérieur
Changement de roue voir Extérieur
Changement des piles de la clé électronique principale voir Extérieur
Chauffage additionnel voir Intérieur
Chauffage automatique voir Intérieur
Chauffage de la lunette arrière voir Intérieur
Clé électronique principale voir Extérieur
Clé mécanique voir Extérieur
Climatiseur automatique voir Intérieur
Climatiseur voir Intérieur
Combiné d'instruments avec indicateur multifonctionnel voir Intérieur
Combiné d'instruments voir Intérieur
Comment lancer et couper un moteur à essence 7
Comment lancer et couper un moteur Diesel 8
Commodo voir Extérieur
Communateur d'éclairage voir Extérieur
Compartiment de chargement voir Extérieur
Compartiment de rangement sous le plancher de la soute voir Extérieur
Conduite sur route verglacée 42
Conseils de sécurité pour les airbags voir Intérieur

Conseils pour la conduite 23
Console centrale voir Intérieur
Consommation d'huile voir Extérieur
Contacteur de verrouillage centralisé voir Extérieur
Contacteur pour ouverture à distance du coffre voir Extérieur
Contrôle ADS voir Intérieur
Coupure de la régulation de la stabilité dynamique de l'ESP 33
Coupure de la régulation du comportement dynamique du système ASR 30
Courroie trapézoïdale nervurée voir Extérieur
Coussin de la banquette arriére voir Intérieur
Couvre-bagages voir Extérieur
Cric voir Extérieur
Défaillance du Parktronic 40
Défaillances dans le fonctionnement du moteur 23
Démarrage et enclenchement des rapports 11
Dépannage et lancement par remorquage voir Extérieur
Détection automatique de siège pour enfant voir Intérieur
Déverrouillage de secours de la porte voir Extérieur
Déverrouillage de secours de la trappe de réservoir voir Extérieur
Directives de chargement voir Extérieur
Dispositif d'attelage 46
Eclairage des instruments voir Intérieur
Eclairage du coffre voir Extérieur
Eclairage du seuil voir Intérieur
Eclairage intérieur voir Intérieur
Essuie-glace arrière voir Extérieur
Etuis à skis voir Extérieur
Extincteur voir Intérieur
Filet de sécurité voir Extérieur
Filtre à charbon actif avec système de recyclage d'air et élimination des polluants voir Intérieur
Fonctionnement - téléphones mobiles et radiotéléphones 3
Frein de stationnement 10
Freinage d'urgence assisté (ABS) 28
Freinage d'urgence assisté (BAS) 27
Fusibles électriques voir Extérieur
Galerie porte-bagages voir Extérieur
Gonflage des pneumatiques voir Extérieur
Habitacle voir Intérieur
Hayon voir Extérieur
Indicateur d'usure des garnitures de frein voir Intérieur
Indicateur de fonction ABS voir Intérieur
Indicateur de fonctionnement du frein voir Intérieur
Indicateur de la température du liquide de refroidissement voir Intérieur
Indicateur de maintenance voir Intérieur

Indicateur de température extérieure voir Intérieur
Indicateur multifonctionnel voir Intérieur
Indicateurs, témoins de contrôle et d'avertissement voir Intérieur
Instructions générales concernant le système de verrouillage voir Extérieur
Intervertir les roues voir Extérieur
La protection antidémarrage 6
Lancement par remorquage voir Extérieur
Lave-phares voir Extérieur
Lave-phares voir Intérieur
Les premiers 1 500 km 4
Lève-vitre voir Intérieur
Limitation permanente de la vitesse 22
Limiteurs de tension voir Intérieur
Maintenance 4
Masquage des projecteurs voir Extérieur
Mise hors-circuit du Parktronic 39
Montre voir Intérieur
Nettoyage et entretien voir Extérieur
Niveau d'huile dans le moteur voir Extérieur
Niveau d'huile dans le moteur – avertissement voir Intérieur
Niveau d'huile dans le moteur voir Extérieur
Niveau d'huile dans une boîte de vitesses automatique voir Extérieur
Niveau du liquide de refroidissement – avertissement voir Intérieur
Niveau du liquide de refroidissement voir Extérieur
Outillage de bord voir Extérieur
Ouvrir ou fermer les vitres latérales et le toit ouvrant relevable voir Extérieur
Pare-brise Remplacer la raclette d'essuie-glace voir Extérieur
Pare-soleil voir Intérieur
Parktronic (PTS) 36
Partie extérieure du pare-brise embuée voir Intérieur
Perte d'une clé électronique ou mécanique voir Extérieur
Pneumatiques 25
Pneumatiques voir Extérieur
Porte-gobelet dans l'accoudoir arrière voir Intérieur
Porte-skis voir Extérieur
Positions du levier sélecteur 15
Prises de courant voir Intérieur
Produit pour le lavage des glaces voir Extérieur
Programme électronique de comportement dynamique (ESP) 32
Protection anti-soulèvement voir Extérieur
Protection de l'environnement 2
Protection de l'environnement voir Extérieur
Protection supplémentaire du coffre voir Extérieur

Protection volumétrique voir Extérieur
Purge du système de carburant voir Extérieur
Radio 3
Radiotéléphone 3
Rangement sous le plancher du coffre voir Extérieur
Réglage de la portée des projecteurs voir Extérieur
Réglage du volant voir Intérieur
Réglage électrique du siège avant voir Intérieur
Réglage mécanique du siège avant voir Intérieur
Régulateur de vitesse avec limiteur variable de vitesse 20
Régulateur de vitesse Tempomat 18
Régulation antipatinage (ASR) 30
Remplacement des ampoule voir Extérieur
Remplacement du balai de - l'essuie-glace arrière voir Extérieur
Réserves en carburant - avertisseur lumineux voir Intérieur
Rétracteurs de ceinture voir Intérieur
Rétroviseur extérieur électrique rabattable voir Extérieur
Rétroviseur extérieur électrochrome côté conducteur voir Extérieur
Rétroviseur extérieur voir Extérieur
Rétroviseur intérieur voir Intérieur
Rideau double voir Extérieur
Roue de secours voir Extérieur
Roues voir Extérieur
Rouler en hiver 40
Sécurité de fonctionnement 3
Sécurité enfants voir Extérieur
Sélecteur de Programme 16
Siège multicontours voir Intérieur
Siège-enfant intégré voir Intérieur
Stationnement 14
Store pour lunette arrière voir Intérieur
Système antivol MB 6
Système d'amortissement adaptatif (ADS) 35
Système de navigation 3
Système de remorquage 44
Système de verrouillage avec télécommande voir Extérieur
Systèmes de retenue pour enfants voir Intérieur
Systèmes de retenue voir Intérieur
Tableau de bord voir Intérieur
Tachymètre voir Intérieur
Téléphon 3
Témoin BAS/ASR voir Intérieur
Témoin BAS/ESP voir Intérieur
Témoin d'avertissement ASR voir Intérieur
Témoin d'avertissement ETS voir Intérieur
Témoin de charge de la batterie voir Intérieur
Témoin de contrôle AIRBAG-OFF voir Intérieur

Témoin de contrôle BAS/ETS voir Intérieur
Témoin de contrôle moteur diesel (EPC) voir Intérieur
Témoin de contrôle SRS voir Intérieur
Témoin de défaillance des ampoules voir Intérieur
Témoins de contrôle et avertisseurs lumineux voir Intérieur
Témoins de contrôle voir Intérieur
Toit ouvrant relevable voir Intérieur
Totaliseur kilométrique journalier voir Intérieur
Transmision intégrale (4MATIC) avec système de contrôle de la motricité (ETS) 29
Triangle de présignalisation voir Extérieur
Trousse de premier secours dans l'accoudoir arrière voir Intérieur
Trousse de secours voir Extérieur
Véhicules avec boîte de vitesses automatique voir Extérieur
Véhicules avec transmission 4MATIC voir Extérieur
Ventilation du vide-poches sous l'accoudoir voir Intérieur
Verrouillage et ouverture séparés du coffre voir Extérieur
Vide-poches voir Intérieur
Vitres embuées voir Intérieur
Voyager à l'étranger 43

Notes :

Bibliographie

Vous pouvez vous procurer les imprimés suivants auprès de chaque point de service Mercedes-Benz :

- Auto-atlas Mercedes-Benz
- Répertoire des points de service Mercedes-Benz EUROPE, AFRIQUE, AMERIQUE, ASIE, AUSTRALIE

Rédaction

Mercedes-Benz AG, Stuttgart VSE/IM

Sous réserve de modifications des détails techniques par rapport aux indications et illustrations de cette notice d'utilisation.

La reproduction, traduction et publication, même partielle, de ces documents est interdite sans notre autorisation écrite.

Rédaction : 30.09.1996

Impression : C. Maurer Druck und Verlag, Schubartstr. 21, 73303 Geislingen

Bestell-Nr. 6515 1033 03 Teil-Nr. 210 584 45 81 Ausgabe A