Mercedes-Benz

Caractéristique techniques Berline

Notice d´utilisation Classe E

Afin de vous familiariser avec votre Mercedes-Benz et son utilisation, lisez attentivement cette notice destinée à vous aider avant de prendre la route pour la première fois.
Cette notice d'utilisation est faite pour vous aider.

La partie **Intérieur** sur tous les éléments de commande dans l'habitacle,
la partie **Extérieur** vous informe sur tous les éléments de commande en dehors de l'habitacle,
la partie **Conduite** comporte des conseils pour la conduite,
la partie **Caractéristiques techniques** contient les données techniques importantes de votre voiture.
D'autres parties peuvent être jointes en fonction de l'équipement de votre véhicule.

Etant donné que les équipements effectivement montés dépendent de votre commande, il se peut que l'aménagement de votre véhicule diffère de certaines descriptions et illustrations. Afin de pouvoir adapter continuellement nos véhicules au progrès technique, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la forme, à l'équipement et à la technique.

On ne pourra donc se prévaloir d'aucune des indications, illustrations et descriptions contenues dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

Si votre véhicule comporte des équipements qui ne figurent pas ou qui ne sont pas décrits dans cette notice, ou si vous avez besoin d'informations complémentaires à la suite de la lecture de cette notice, votre concessionnaire se tient volontiers à votre disposition.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qu'il convient de toujours emporter à bord. Si vous avez des suggestions concernant cette notice d'utilisation, c'est avec plaisir que vous pouvez nous les faire parvenir à l'adresse indiquée ci-dessous. Vous comprendrez toutefois que nous ne sommes pas en mesure d'intégrer toutes les propositions ni de répondre individuellement à chacune d'entre elles.

Toute l'équipe Mercedes-Benz vous souhaite bonne route et beaucoup de plaisir au volant de votre Mercedes-Benz.
Mercedes-Benz AG, VSE/IM 70322 Stuttgart, Fax : 0711-17-83427.

Le type E 250 DIESEL est prévu seulement pour le Portugal, l'Italie et l'Angleterre.

Les valeurs manquantes n'étaient pas encore connues lors de l'impression.

Sommaire

Protection de l'environnement 2
Pièces d'origine Mercedes-Benz 3
Plaques constructeur 4
Dimension de l'attelage de remorque 5
Caracteréristiques techniques - Carburants 6
Carburants 6
Carburants pour moteurs à essence 6
Carburants pour moteurs Diesel 7
Caractéristiques techniques 9
Moteur 9, 10
Vitesses maxi 11, 12, 13
Consommation de carburant 14, 15, 16
Roues et pneumatiques 17 - 23
Charges tractables 24, 25, 26
Charge sur toit 24, 25, 26
Dimensions du véhicule 27, 28
Poids 29, 30
Lubrifiants - pleins 31
Moteur avec filtre à huile 32
Réservoir de carburant 33
Systéme de refroidissement 33, 34
Lave-glace 35
Lave-glace et lave-phares 35
Eclairage du véhicule 36
Ampouls 36

Protection de l'environnement

Mercedes-Benz pratique une protection de l'environnement intégrée, qui cherche à éliminer les causes de pollution et qui englobe dans les décisions de l'entreprise tous les effets des processus de fabrication et du produit sur l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux bases vitales naturelles, dont la sauvegarde sert autant l'homme que la nature.

Vous pouvez aider l'environnement en utilisant votre Mercedes selon certaines règles écologiques :

La consommation de carburant ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent dans une large mesure de votre style de conduite et des conditions d'utilisation. C'est pourquoi vous devez

- surveiller la bonne pression de gonflage des pneus,
- éviter les accélérations fréquentes et brutales,
- éviter d'emporter des charges inutiles,
- enlever les porte-skis et porte-bagages qui ne sont plus utilisés,
- ne pas faire chauffer votre voiture à l'arrêt,
- changer de vitesses à temps et ne monter les rapports qu'aux $^2/_3$ du régime moteur,
- contrôler la consommation,
- arrêter le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation,
- faire effectuer régulièrement les travaux de maintenance prescrits dans un point de service Mercedes-Benz

Vous trouverez dans cette notice d´utilisation, d´autres indications relatives à la protection de l´environnement, repérées par le symbole ci-contre

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Chaque point de service Mercedes-Benz dispose en stock des pièces d'origine Mercedes-Benz nécessaires aux opérations d'entretien et de remise en état.

Plus de 6.000 points de service répartis dans le monde entier assurent la fourniture complète des pièces d'origine Mercedes-Benz. Plus de 300.000 pièces différentes, également destinées à des véhicules anciens, sont distribuées dans le monde entier, à partir du magasin central, grâce à un système logistique optimisé.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à un contrôle de qualité rigoureux et garantissent un bon fonctionnement, une sécurité optimale et le maintien de la valeur du véhicule

Chaque pièce est spécialement conçue, réalisée ou choisie et homologuée pour les véhicules Mercedes-Benz.

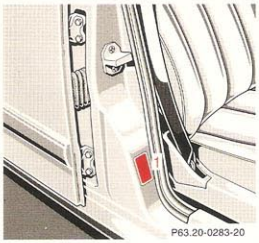
N'utiliser pour cette raison que des pièces d'origine Mercedes-Benz!

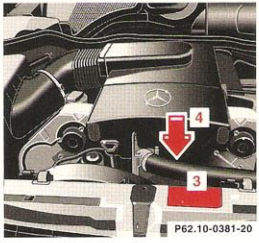
Pour rentabiliser la remise en état dans le cadre du recyclage, Mercedes-Benz propose des pieces et des organes en échange standard ayant la même qualité et la même garantie que des pièces neuves.

En République Fédérale d'Allemagne et dans un grand nombre d'autres pays, certaines pièces, comme les éléments de sécurité, ne sont admises pour l'installation ou la transformation que si elles sont conformes aux dispositions légales en vigueur. Cette condition est dans chaque cas remplie par les pièces d'origine Mercedes-Benz.

L'utilisation d'autres pièces, non contrôlées et non homologuées par Mercedes-Benz, peut entraîner une annulation de l'homologation du véhicule.

Lors de la commande de pièces de rechange, indiquer le numéro d'identification du véhicule ainsi que le numéro du moteur. Voir, pour cela la carte des spécifications du véhicule dans le carnet d'entretien ou sur les «plaques constructeur», page 4.





Plaques constructeur

1 Plaque signalétique

2 Numéro d'identification du véhicule

3 Numéro de la carrosserie
Numéro de la peinture

4 N° du moteur (E 200, E 230),
E 220 DIESEL,
E 290 TURBODIESEL,
E 300 TURBODIESEL:
à l'avant gauche dans le sens de la marche
E 280, E 280 4MATIC, E 320:
à l'avant droite dans le sens de la marche
E 420, E 50 AMG:
à l'avant et au centre, dans le sens de la marche

Dimensions de l'attelage de remorque

Dimensions hors-tout: 1.239 mm (dans le cas d'un attelage de remorque monté à l'usine)

Points de fixation de l'attelage de remorque (voir croquis).

1 Points de fixation

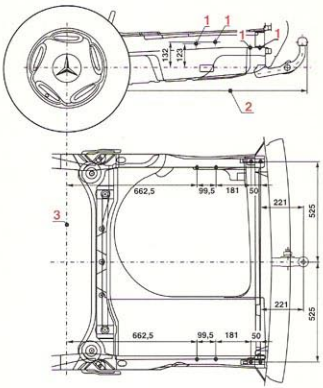
2 Dimensions hors-tout

3 Ligne médiane roue AR

Risque d'accident!

Montage ultérieur d'un attelage de remorque uniquement par un point de service Mercedes-Benz.

La traction d'une remorque n'est pas possible pour la E 50 AMG.



P31.00-0250-24

Caractéristiques techniques– Carburants

Ces caractéristiques ont été définies suivant les directives de la CEE. Toutes les caractéristiques indiquées sont valables pour le véhicules de série équipés d´un catalysateur. La présence d´equipements spéciaux peut modifier les indications données. Les stations-service Mercedes-Benz vous fourniront tous renseignements.

Consommation d'essence

La consommation d'essence augmente lorsque l'on roule à des températures basses, en ville ou lorsqu'on effectue de courts trajets et lorsqu'on roule en terrain montagneux.

Dans la pratique la consommation de carburant peut être supérieure aux valeurs indiquées, calculées suivant la directive européenne RREG/CE/93/116 car pour un usage quotidien d´autres facteurs entrent en ligne de compte comme la conduite, les équipements optionnels, le porte-bagages, les pneus plus larges etc.

Les valeurs calculées selon la directive européenne RREG/CE/93/116 ne constituent qu´une base pour la comparaison dans des conditions de test données.

Carburants pour moteurs à essence

Carburant Super sans plomb, au moins, EN 228, 95 RON/85 MON.

Remarque:

Temporairement utilisable: carburant normal sans plomb, au moins 91 RON/82,5 MON.

E 200:
le réglage du moteur doit être cependant effectué par un point de service Mercedes-Benz pour éviter tout risque d'endommagement du moteur. En refaisant le plein de carburant Super, faire ré-adapter le réglage du moteur.

La puissance peut baisser et la consommation en carburant augmenter.

Ne pas utiliser d'additifs supplémentaires qui pourraient entraîner une augmentation de l'usure et occasionner un endommagement du moteur.

Carburants pour moteurs Diesel

N'employer que les carburants Diesel proposés dans le commerce pour les véhicules.

Ne pas utiliser de qualités telles que Marine Diesel Fuel ou des huiles de chauffage, pour ne citer que ces deux-là.

Dans les pays dans lequels les carburant Diesel sont proposés avec une teneur en soufre supérieure à 0,5 %, nous conseillons de vidanger l'huile tous les 7.500 km.

Pour éviter des défaillances dans le fonctionnement, lorsque les températures extérieures sont basses, utiliser en hiver des carburants Diesel ayant une meilleure fluidité. Ces carburants, proposés sur le marché, peuvent cependant fortement varier dans certains pays.

Un carburant Diesel d'hiver peut, dans la majeure partie des cas, être utilisé sans problème jusqu'à une température de –20 °C env.

Grâce au système de préchauffage du carburant, activé lorsque le chauffage du véhicule est enclenché, il est généralement possible de rouler avec du carburant Diesel pour l'hiver jusqu'à des températures extérieures de – 25 °C env.

Important!

De l'essence ne doit pas être mélangée au carburant Diesel.

Dans le cas des carburants Diesel d'été et dans le cas où la température extérieure tombe en-dessous de –15 °C, mélanger au carburant Diesel une certaine quantité d'agent améliorant la fluidité ou de pétrole en fonction de la température extérieure.

Rapport de mélange:

Temp. extérieure °C	Carburant Diesel-d'été	Pétrole
–15 à –23	80 %	20 %
–23 à –30	50 %	50 %

Temp. extérieure °C	Carburant Diesel-d'hiver	Pétrole
–25 à –30	80 %	20 %
–30 à –35	50 %	50 %

Les agents fluidifiants peuvent être également combinés avec du pétrole.

Tout point de service Mercedes-Benz vous renseignera au sujet des agents fluidifiants homologués.

Maintenir le mélange de ces agents aussi faible que possible en fonction de la température extérieure.

La quantité de pétrole mélangée ne doit pas dépasser 50 %.

Ajouter l'additif au carburant Diesel avant que la fluidité de ce dernier devienne insuffisante à la suite de dépôts de paraffine. Les défaillances dues à des dépôts de paraffine ne peuvent être éliminées que lorsque la totalité du système de carburation est chauffée.

Pour des raisons de sécurité, ne mélanger le pétrole au carburant Diesel que dans le réservoir de carburant. Verser tout d'abord le pétrole puis le Diesel.

Laisser tourner le moteur pendant un certain temps pour que le mélange se répartisse bien dans le système de carburation.

Risque d'incendie!

L'ajout de pétrole fait baisser le seuil d'inflammation du carburant Diesel mais augmente les risques de manipulation de ce mélange. Respecter scrupuleusement les prescriptions de sécurité!

Caractéristiques techniques

Moteur	E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Puissance nominale (kW)	100	110		
à un régime de (tr/mn)	5 500	5 400		
Couple nominal (Nm)	190	220		
à un régime de (tr/mn)	3 700 – 4 500	3 700 – 4 500		
Nombre de cylindres	4	4		
Cylindrée (cm^3)	1 998	2 295		
Régime maxi (tr/mn)	6 200	6 200		

	E 320	E 420	E 50 AMG
Puissance nominale (kW)		205	255
à un régime de (tr/mn)		5 700	5 750
Couple nominal (Nm)		400	480
à un régime de (tr/mn)		3 900	3 750 – 4 250
Nombre de cylindres		8	8
Cylindrée (cm^3)		4 196	4 973
Régime maxi (tr/mn)		6 000	6 000

Moteur	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Puissance nominale (kW)	70	83	95	
à un régime de (tr/mn)	5 000	5 000	4 000	
Couple nominal (Nm)	150	170	300	
à un régime de (tr/mn)	3 100 – 4 500	2 800 – 4 600	1 800 – 2 400	
Nombre de cylindres	4	5	5	
Cylindrée (cm^3)	2 155	2 497	2 874	
Régime maxi (tr/mn)	5 200	5 200	4 200	

Vitesses maxi (km/h)	E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Boîte mécanique				
1 er rapport	50	53		–
2ème rapport	90	96		–
3ème rapport	143	152		–
4ème rapport	198	209		–
5ème rapport	205	215		–
Boîte automatique				
1 er rapport	52	55		
2ème rapport	85	90		
3ème rapport	138	147		
4ème rapport	199	209		
5ème rapport	202	212		

Vitesses maxi (km/h)	E 320	E 420	E 50 AMG
Boîte automatique			
1 er rapport		68	63
2ème rapport		112	104
3ème rapport		175	162
4ème rapport		250	230
5ème rapport		250	250

Vitesses maxi (km/h)	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Boîte mécanique				
1 er rapport	42	42	40	
2ème rapport	76	76	75	
3ème rapport	120	120	118	
4ème rapport	165	165	163	
5ème rapport	180	193	195	
Boîte automatique				
1 er rapport	42	41	43	
2ème rapport	68	67	70	
3ème rapport	111	109	114	
4ème rapport	162	163	170	
5ème rapport	177	190	195	

Consommation de carburant suivant les prescriptions CE/93/116 (l/ 100 km)	**E 200**	**E 230**	**E 280**	**E 280 4MATIC**
Boîte mécanique				
En agglomération :	12,8	12,9		–
Hors agglomération :	6,9	7,0		–
Parcours mixte :	9,1	9,2		–
Emission de CO_2 (g/km):	215	219		–
Boîte automatique				
En agglomération :	13,5	13,4		
Hors agglomération :	7,5	7,6		
Parcours mixte :	9,6	9,7		
Emission de CO_2 (g/km):	228	230		

Consommation de carburant suivant les prescriptions CE/93/116 (l/ 100 km)	**E 320**	**E 420**	**E 50 AMG**
Boîte automatique			
En agglomération :		18,9	19,3
Hors agglomération :		9,1	10,1
Parcours mixte :		12,7	13,5
Emission de CO_2 (g/km):		300	320

Consommation de carburant suivant les prescriptions CE/93/116 (l/ 100 km)	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Boîte mécanique				
En agglomération :	9,5	10,6	9,3	
Hors agglomération :	5,6	6,3	5,4	
Parcours mixte :	7,1	7,9	6,8	
Emission de CO_2 (g/km):	188	209	180	
Boîte automatique				
En agglomération :	10,3	10,9	9,9	
Hors agglomération :	6,2	6,4	5,8	
Parcours mixte :	7,7	8,1	7,3	
Emission de CO_2 (g/km):	205	214	191	

Roues et pneumatiques[1]	E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Pneus d'été	195/65 R15 91H	195/65 R15 91V		
Pneus d'hiver	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S		
Jantes acier	6½ J x 15 H2 ET37	6½ J x 15 H2 ET37		
Pneus d'été	205/65 R15 94H	205/65 R15 94V		
Pneus d'hiver	205/65 R15 94H M+S	205/65 R15 94H M+S		
Jantes acier	7 J x 15 H2 ET37	7 J x 15 H2 ET37		
Jantes alliage léger	7 J x 15 H2 ET37	7 J x 15 H2 ET37		
Pneus d'été	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
Pneus d'hiver	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
Jantes acier	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
Jantes alliage léger	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Seules certaines marques de pneumatiques sont homologuées. En l'absence d'autres indications, des pneumatiques ayant un indice de vitesse supérieur et une charge nominale supérieure peuvent également être montés. Tout point de service Mercedes-Benz peut renseigner à ce sujet.

Roues et pneumatiques[1]	E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Pneus d'été	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W
Pneus d'hiver	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S
Jantes alliage léger	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37
Pneus d'été	235/40 ZR18	235/40 ZR18	235/40 ZR18	235/40 ZR18
Jantes alliage léger	8 J x 18 H2 ET31	8 J x 18 H2 ET31	8 J x 18 H2 ET31	8 J x 18 H2 ET31
Roue de secours[2]				
Pneus d'été	215/55 R16 93H	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
Jantes acier	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Seules certaines marques de pneumatiques sont homologuées. En l'absence d'autres indications, des pneumatiques ayant un indice de vitesse supérieur et une charge nominale supérieure peuvent également être montés. Tout point de service Mercedes-Benz peut renseigner à ce sujet.
2 Seulement pour véhicules équipés de pneumatiques de 17 et 18 pouces.

Roues et pneumatiques[1]	E 320	E 420
Pneus d'été	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
Pneus d'hiver	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
Jantes acier	7½ J x 16 H2 ET41	–
Jantes alliage léger	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Seules certaines marques de pneumatiques sont homologuées. En l'absence d'autres indications, des pneumatiques ayant un indice de vitesse supérieur et une charge nominale supérieure peuvent également être montés. Tout point de service Mercedes-Benz peut renseigner à ce sujet.

Roues et pneumatiques[1]	E 320	E 420
Pneus d'été	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W
Pneus d'hiver	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S
Jantes alliage léger	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37
Pneus d'été	235/40 ZR18	235/40 ZR18
Jantes alliage léger	8 J x 18 H2 ET31	8 J x 18 H2 ET31
Roue de secours[2]		
Pneus d'été	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
Jantes acier	7½ J x 16 H2 ET41	–
Jantes alliage léger	–	7½ J x 16 H2 ET41

1 Seules certaines marques de pneumatiques sont homologuées. En l'absence d'autres indications, des pneumatiques ayant un indice de vitesse supérieur et une charge nominale supérieure peuvent également être montés. Tout point de service Mercedes-Benz peut renseigner à ce sujet.
2 Seulement pour véhicules équipés de pneumatiques de 17 et 18 pouces.

Roues et pneumatiques[1]	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Pneus d'été	195/65 R15 91T	195/65 R15 91H	–	
Pneus d'hiver	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S	
Jantes acier	6½ J x 15 H2 ET37	6½ J x 15 H2 ET37	6½ J x 15 H2 ET37	
Jantes alliage léger	–	–	6½ J x 15 H2 ET37	
Pneus d'été	205/65 R15 94H	205/65 R15 94H	205/65 R15 94H	
Pneus d'hiver	205/65 R15 94H M+S	205/65 R15 94H M+S	205/65 R15 94H M+S	
Jantes acier	7 J x 15 H2 ET37	7 J x 15 H2 ET37	7 J x 15 H2 ET37	
Jantes alliage léger	7 J x 15 H2 ET37	7 J x 15 H2 ET37	7 J x 15 H2 ET37	
Pneus d'été	215/55 R16 93H	215/55 R16 93H	215/55 R16 93H	215/55 R16 93H
Pneus d'hiver	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S
Jantes acier	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41
Jantes alliage léger	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Seules certaines marques de pneumatiques sont homologuées. En l'absence d'autres indications, des pneumatiques ayant un indice de vitesse supérieur et une charge nominale supérieure peuvent également être montés. Tout point de service Mercedes-Benz peut renseigner à ce sujet.

Roues et pneumatiques[1]	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Pneus d'été	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W	235/45 R17 93W
Pneus d'hiver	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S	235/45 R17 93H M+S
Jantes alliage léger	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37	8 J x 17 H2 ET37
Pneus d'été	235/40 ZR18	235/40 ZR18	235/40 ZR18	235/40 ZR18
Jantes alliage léger	8 J x 18 H2 ET31	8 J x 18 H2 ET31	8 J x 18 H2 ET31	8 J x 18 H2 ET31
Roue de secours[2]				
Pneus d'été	215/55 R16 93H	215/55 R16 93H	215/55 R16 93H	215/55 R16 93H
Jantes acier	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41	7½ J x 16 H2 ET41

1 Seules certaines marques de pneumatiques sont homologuées. En l'absence d'autres indications, des pneumatiques ayant un indice de vitesse supérieur et une charge nominale supérieure peuvent également être montés. Tout point de service Mercedes-Benz peut renseigner à ce sujet.
2 Seulement pour véhicules équipés de pneumatiques de 17 et 18 pouces.

Roues et pneumatiques[1]	E 50 AMG
Pneus d'été	235/40 ZR18
Pneus d'hiver	235/45 R17 93H M+S
Jantes alliage léger	8 J x 18 H2 ET31 (Essieu avant)
Pneus d'été	265/35 ZR18
Pneus d'hiver	235/45 R17 93H M+S
Jantes alliage léger	9 J x 18 H2 ET35 (Essieu arrière)
Roue de secours	
Pneus d'été	235/40 ZR18
Jantes acier	–
Jantes alliage léger	8 J x 18 H2 ET31[3]

1 Seules certaines marques de pneumatiques sont homologuées. En l'absence d'autres indications, des pneumatiques ayant un indice de vitesse supérieur et une charge nominale supérieure peuvent également être montés. Tout point de service Mercedes-Benz peut renseigner à ce sujet.

Charges tractables (kg)	E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Boîte mécanique				
Remorque, freinée	1 900	1 900	1 900	–
Boîte automatique				
Remorque, freinée	1 900	1 900		1 900
Remorque, non freinée	720	725		
Charge d´appui maximale[1]	76	76	76	76

Charge sur toit (kg)	Tous les types
Chargement du toit, maxi	100
Chargement du coffre, maxi	100

1 La charge sur timon n'est pas comprise dans la charge tractable.

Charges tractables (kg)	E 320	E 420	E 50 AMG
Boîte mécanique			
Remorque, freinée	1 900	1 900	–
Remorque, non freinée	–	750	–
Charge d´appui maximale[1]	76	76	–

Charge sur toit (kg)	Tous les types
Chargement du toit, maxi	100
Chargement du coffre, maxi	100

1 La charge sur timon n'est pas comprise dans la charge tractable.

Charges tractables (kg)	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Boîte mécanique				
Remorque, freinée	1 500	1 500	1 900	
En côte jusqu'à une pente de 10%	1 900		–	
Boîte automatique				
Remorque, freinée	1 900	1 900	1 900	
Remorque, non freinée	730	750	750	
Charge d´appui maximale[1]	76	76	76	

Charge sur toit (kg)	Tous les types
Chargement du toit, maxi	100
Chargement du coffre, maxi	100

1 La charge sur timon n'est pas comprise dans la charge tractable.

Dimensions du véhicule (mm)	E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Longueur	4 795	4 795	4 795	4 795
Largeur	1 799	1 799	1 799	1 799
Hauteur	1 433	1 433	1 439	1 451
Hauteur (châssis sport)	1 411	1 411	1 418	–
Empattement	2 833	2 833	2 833	2 833

	E 320	E 420	E 50 AMG
Longueur	4 795	4 795	4 795
Largeur	1 799	1 799	1 799
Hauteur	1 439	1 438	–
Hauteur (châssis sport)	1 418	1 411	1 411
Empattement	2 833	2 833	2 833

Dimensions du véhicule (mm)	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Longueur	4 795	4 795	4 795	
Largeur	1 799	1 799	1 799	
Hauteur	1 433	1 433	1 437	
Hauteur (châssis sport)	1 411	1 411	1 411	
Empattement	2 833	2 833	2 833	

Poids (kg)	E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Poids à vide[1]	1 440	1 450	1 540	1 650
Poids total autorisé	1 940	1 950	2 070	2 180
Charge aut. sur l'essieu avant	920	930	975	1 060
Charge aut. sur l'essieu arrière	1 060	1 060	1 135	1 160
Seulement pour conduite avec remorque : charge aut. sur l´essieu arrière	1 120	1 120	1 195	1 220

	E 320	E 420	E 50 AMG
Poids à vide[1]	1 600	1 690	1 750
Poids total autorisé	2 130	2 200	2 220
Charge aut. sur l'essieu avant	1 025	1 095	1 095
Charge aut. sur l'essieu arrière	1 145	1 165	1 165
Seulement pour conduite avec remorque : charge aut. sur l´essieu arrière	1 205	1 225	–

1 Poids à vide indiqués y compris le conducteur (68 kg), les bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir d'essence rempli à 90 %).
Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent donc la charge utile.

Poids (kg)	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Poids à vide[1]	1 460	1 510	1 540	
Poids total autorisé	1 960	2 010	2 240	
Charge aut. sur l'essieu avant	940	980	1 000	
Charge aut. sur l'essieu arrière	1 060	1 070	1 080	
Seulement pour conduite avec remorque : charge aut. sur l´essieu arrière	1 120	1 130	1 140	

1 Poids à vide indiqués y compris le conducteur (68 kg), les bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir d'essence rempli à 90 %).

Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent donc la charge utile

Lubrifiants – pleins

Risque d'intoxication !

Tenir les lubrifiants hors de la portée des enfants. Si un lubrifiant a été avalé par mégarde, consulter immédiatement un médecin.

N'utiliser que les marques testées et homologuées par nos soins, indiquées dans les prescriptions relatives aux lubrifiants et ingrédients.

Tout concessionnaire Mercedes-Benz sera en mesure de vous renseigner à ce sujet.

L´utilisation de lubrifiants et ingrédients homologués fait partie des conditions de garanties.

Mettre les lubrifiants au rebut conformément à la réglementation concernant la protection de l'environnement.

Moteur avec filtre à huile (litres)	E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Huile moteur	5,5	5,5		8,0

	E 320	E 420	E 50 AMG
Huile moteur		9,5	9,5

	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Huile moteur	6,5	7,0	7,0	

Pour les huiles moteur et les classes de viscosité, voir le **carnet d'entretien**.

Réservoir de carburant(litres)	Tous DIESEL E 200, E 230	E 280, E 320, E 420, E 280 4MATIC, E 50 AMG	Tous les types avec étui à ski
Volume	65,0	80,0	70,0
Quantité de réserve	8,0	10,0	9,0

Carburants pour moteurs à essence, voir page 6.

Carburants pour moteurs Diesel, voir page 7.

Système de refroidissement (litres)	E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Liquide de refroidissement	8,5	8,5		
Pourcentage de liquide anti-corrosion/antigel : protection antigel				
jusqu'à −37 °C (50 %)	4,25	4,25		
jusqu'à −45 °C (55 %)	4,68	4,68		

Système de refroidissement (litres)	E 320	E 420	E 50 AMG
Liquide de refroidissement		9,0	9,0
Pourcentage de liquide anti-corrosion/antigel : protection antigel			
jusqu'à −37 °C (50 %)		4,5	4,5
jusqu'à −45 °C (55 %)		5,0	5,0

	E 220 DIESEL	E 250 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL
Liquide de refroidissement	8,30	9,0	9,50	
Pourcentage de liquide anti-corrosion/antigel : protection antigel				
jusqu'à −37 °C (50 %)	4,15	4,5	4,75	
jusqu'à −45 °C (55 %)	4,60	5,0	5,20	

Pour les autres indications, voir le **carnet d'entretien**.

Lave-glaces	Tous les types
Volume:	ca. 5,5 l
Mélanger au contenu en été : concentré MB «S»	50 ml
Mélanger au contenu en hiver : concentré MB «W» avec lave-glace chauffé :	1,75 l
concentré MB «W» et	1,25 l
concentré MB «S»	25 ml

Lave-glaces et lave-phares	Tous les types
Volume:	ca. 7,3 l
Mélanger au contenu en été : concentré MB «S»	70 ml
Mélanger au contenu en hiver : concentré MB «W» avec lave-glace chauffé :	2,25 l
concentré MB «W» et	1,75 l
concentré MB «S»	35 ml

Pour de plus amples détails voir **Extérieur**.

Eclairage du véhicule

Contrôler le fonctionnement et la propreté.

Pour le nettoyage des feux voir nettoyage et entretien, **Extérieur**.

Ampoules

Pour le remplacement des ampoules voir **Extérieur**.

Bloc optique avant :

Feux de route H7 55W

Feux de croisement H7 55W

Feux de brouillard H1 55W

Feux de stationnement et de position H 6W

Clignotants PY 21W (jaune)

Bloc optique arrière :

Clignotants P 21W

Feux de stop, feux arrière, feux de position P 21/4W

Feux arrière, feux de position R 5W

Feux de recul P 21W

Côté conducteur :

feu arrière de brouillard P 21W

Eclairage de la plaque d'immatriculation C 5W (navette)

Feux de stop sur la lunette arrière P 21W

Clignotant supplémentaire WY 5W (jaune)

Bibliographie

Vous pouvez vous procurer les imprimés suivants auprès de chaque point de service Mercedes-Benz :

- Auto-atlas Mercedes-Benz
- Répertoire des points de service Mercedes-Benz EUROPE, AFRIQUE, AMERIQUE, ASIE, AUSTRALIE

Rédaction

Mercedes-Benz AG, Stuttgart VSE/IM

Sous réserve de modifications des détails techniques par rapport aux indications et illustrations de cette notice d'utilisation.

La reproduction, traduction et publication, même partielle, de ces documents est interdite sans notre autorisation écrite.

Rédaction : 30.09.1996

Impression : C. Maurer Druck und Verlag, Schubartstr. 21, 73303 Geislingen

Bestell-Nr. 6515 1034 03 Teile-Nr. 210 584 46 81 Ausgabe A