RENAULT
TRUCKS
DELIVER*

RENAULT MASTER

Fourgon

www.renault-trucks.fr

*Renault Trucks s'engage

RENAULT
TRUCKS

RENAULT MASTER

LE NOUVEL UTILITAIRE

Productivité, consommation réduite, sécurité intégrale, facilité de conduite et confort d'utilisation,... Renault Trucks connaît bien vos attentes et innove avec Renault Master pour répondre concrètement aux contraintes de votre métier.

DISPONIBLE EN VERSION TRACTION ET PROPULSION

FAST&PRO 100% DÉDIÉ AUX PROS

Transport sous température dirigée, métiers du second œuvre du bâtiment, messagerie, transport de matériel, transport de personnes,... grâce à son offre propulsion et traction, Renault Master sait satisfaire les exigences de chaque métier. Avec un volume de chargement et une charge utile accrus, des ouvertures de portes latérales et arrière élargies, il sait tout transporter.

Avec Renault Master de Renault Trucks, vous bénéficiez d'un service réservé aux professionnels : un réseau dédié labellisé Fast&Pro, des techniciens qualifiés, des horaires d'ouverture élargis et des contrats d'entretien spécifiques.

TRAVAILLER
AU QUOTIDIEN

TRANSPORTEZ PLUS

Avec une charge utile pouvant atteindre 2 254 kg, un volume utile maximum de 17 m³ et une longueur utile jusqu'à 4 383 mm, Renault Master vous permet de transporter de gros volumes. Sa hauteur d'accès de 463 mm, une des meilleures du marché, et sa largeur d'ouverture de portes de 1 270 mm facilitent toutes vos opérations de livraison et de chargement. Son espace intérieur aménagé en fait un outil totalement polyvalent et capable de tout transporter.
Choisissez la version la plus adaptée à vos besoins : propulsion, pour plus de motricité, ou traction, pour plus de charge utile.

1270 mm DE LARGEUR D'OUVERTURE DE PORTES

VOLUME UTILE JUSQU'À 17 m³

TRANSPORT DE PERSONNES

Renault Master est le véhicule idéal pour transporter jusqu'à 17 personnes*. Porte latérale électrique, éclairage arrière pour les passagers, réglage du chauffage programmable stationnaire, le chauffeur a toutes les commandes à portée de la main pour gérer son véhicule depuis le poste de conduite.
La modularité des deux rangées de sièges arrières démontables sans outillage vous permet de configurer l'intérieur selon vos besoins et de gagner tout l'espace utile pour ranger bagages et matériel. Le tapis de sol lisse permet un entretien facile du véhicule.
Renault Master existe aussi en version combi pour transporter 9 personnes.

TRAVAILLEZ PLUS FACILEMENT

Depuis votre poste de conduite, vous accédez à des espaces supplémentaires permettant de ranger un ordinateur portable ou des documents de format A5, à une tablette rétractable intégrée dans la planche de bord et à des rangements situés dans les portes ou sous les sièges.

*16 passagers + le chauffeur.

LE CONFORT D'UNE BERLINE

UN CONFORT DE CONDUITE INÉGALÉ

Parce qu'un chauffeur passe en moyenne 8 heures par jour au volant, le confort de son utilitaire doit être une priorité.
La position de conduite de Renault Master est adaptable grâce au siège réglable tridimensionnel et au volant ajustable.
Sa cabine est spacieuse et équipée d'une planche de bord ergonomique et fonctionnelle, ainsi que de nombreux rangements accessibles du poste de conduite.

PLUS DE MANIABILITÉ POUR MOINS DE FATIGUE

Grâce à la direction assistée, Renault Master se conduit aussi facilement qu'une voiture et offre un rayon de braquage réduit de 6 m. Il peut être équipé d'une boîte de vitesses robotisée pour un confort d'utilisation optimal.

BOÎTE ROBOTISÉE 6 RAPPORTS

BUS RENAULT MASTER : VOYAGEZ DANS UN CONFORT TOTAL

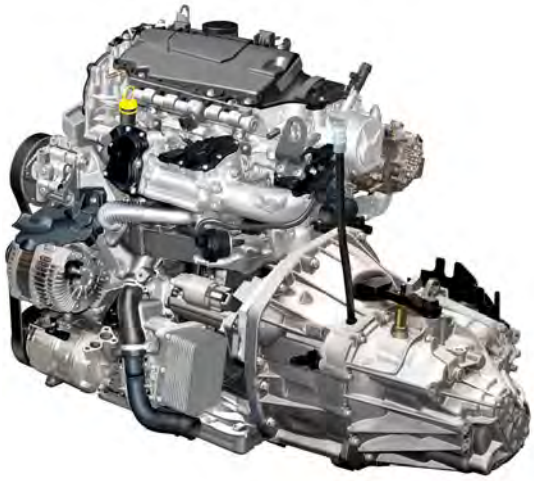
Renault Master en version bus 17 places* est parfaitement équipé pour offrir confort et plaisir de voyager aux passagers : larges baies vitrées, inclinaison du dossier à 20°, espacement pour les genoux de 666 mm. Avec des rangements sous les sièges et en hauteur, ils disposent de tout l'espace nécessaire pour se déplacer avec leurs affaires personnelles. Le confort des personnes transportées est encore augmenté grâce aux équipements individuels tels que la climatisation, le chauffage et les éclairages.

CHOISISSEZ L'ÉQUIPEMENT QUI VOUS RESSEMBLE

Vous disposez de nombreuses options et accessoires tels que l'équipement radio/tuner/CD, la navigation TomTom®, le kit Bluetooth® pour téléphone portable (avec commande au volant) ou encore une climatisation manuelle ou automatique assurant aussi la réfrigération de la boîte à gants.

*16 passagers + le chauffeur.

EXIGER
LA PERFORMANCE



Moteur traction

Moteur propulsion

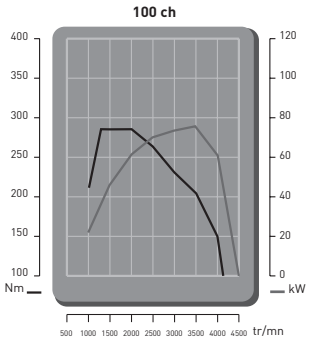
UNE MOTORISATION SOBRE

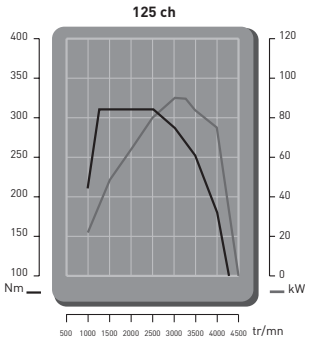
Grâce à ses 3 motorisations de 100, 125 et 150ch, Renault Master conjugue performances et faible consommation : avec moins de 8 l/100 km*, il est un des véhicules les plus sobres du marché.

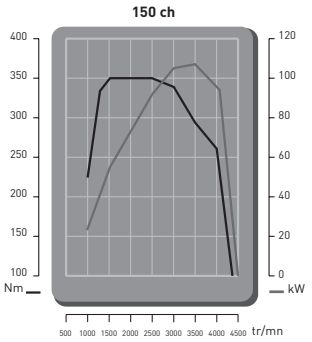
Pour rendre sa conduite encore plus fluide et sécurisante et mieux maîtriser sa consommation, Renault Master peut être équipé d'une boîte robotisée.

UNE MOTORISATION PERFORMANTE

Gage de performance et de mobilité, le couple maximum est atteint dès 1 250 tr/min.
Les couples maximum disponibles sont :
- 285 Nm pour la motorisation 100ch
- 310 Nm pour la motorisation 125ch
- 350 Nm pour la motorisation 150ch







CONSO
DE MOINS DE
8 l/100 km*

COUPLE
MAXIMUM DÈS
1250 tr/min

*Donnée de référence en cycle mixte avec un moteur Euro 4 - 125ch en version traction L2H2.

UNE SÉCURITÉ MAXIMUM

Renault Master est équipé des systèmes ABS, AFU, ESP, d'un répartiteur électronique de freinage et de l'aide au freinage d'urgence. Sa distance de freinage est de 42 m à 100 km/h.
Avec l'allumage automatique des feux, les phares directionnels, les essuie-glaces à détection de pluie, l'anti-patinage et le contrôle dynamique de la trajectoire, vous conduisez un véhicule sûr et sécurisant en toutes circonstances.
Pour vous garantir une sécurité maximale, Renault Master est équipé d'airbags frontaux à haut rendement, côté conducteur mais aussi côté passager*. Ses ceintures de sécurité 3 points avec limiteur d'effort sont réglables en hauteur pour une attache personnalisée et donc parfaitement adaptée.

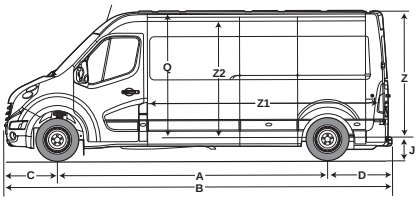
UNE FIABILITÉ EXEMPLAIRE

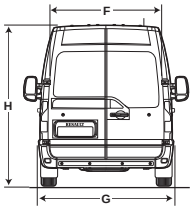
Renault Master fait preuve d'une fiabilité exemplaire et d'une grande robustesse. Avec une fréquence d'entretien fixée tous les 40 000 km, les risques d'immobilisation sont réduits au minimum.

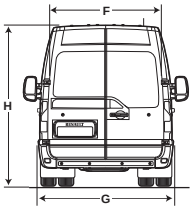
*En option.

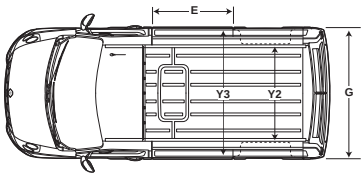
DISTANCE
DE FREINAGE
DE 42 m
À 100 km/h

VOTRE RENAULT MASTER
SUR-MESURE







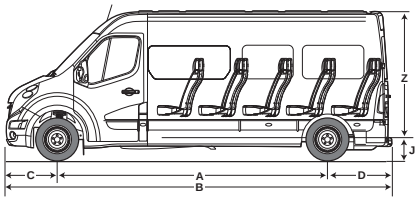


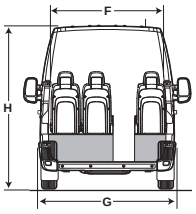
FOURGON

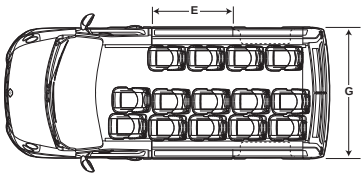
		TRACTION						PROPULSION					
		L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3	L3H2 (MS)	L3H2 (MJ)	L3H3 (MS)	L3H3 (MJ)	L4H2 (MJ)	L4H3 (MJ)
A	Empattement	3182	3182	3682	3682	4332	4332	3682	3682	3682	3682	4332	4332
B	Longueur hors tout	5084	5084	5548	5548	6198	6198	6198	6198	6198	6198	6848	6848
C	Porte-à-faux avant	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842	842
D	Porte-à-faux arrière	1024	1024	1024	1024	1024	1024	1674	1674	1674	1674	1674	1674
J	Hauteur de seuil de chargement	546	544	545	543	543	542	674	706	704	704	701	700
Z	Hauteur ouverture arrière	1627	1820	1820	1820	1820	1820	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Z1	Longueur de chargement (simple cabine)	2583	2583	3083	3083	3733	3733	3733	3733	3733	3733	4383	4383
Z2	Hauteur porte latérale coulissante	1581	1581	1780	1780	1780	1780	1684	1684	1684	1684	1684	1684
Q	Hauteur de chargement	1700	1894	1894	2144	1894	2144	1798	1798	2048	2048	1798	2048
H	Hauteur hors tout à vide	2303	2496	2495	2745	2488	2744	2527	2549	2786	2815	2557	2808
G	Largeur hors tout	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Y2	Largeur intérieure entre passages de roues	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1080	1380	1080	1080	1080
Y3	Largeur intérieure maxi	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765
E	Largeur ouverture latérale	1050	1050	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270
F	Largeur ouverture arrière	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577

Charge utile	Traction : 968 à 1683 kg Propulsion : 1150 à 2254 kg
PTAC	2T8 - 4T5
Volume de charge	8 -17 m³
Moteurs	100ch / 125ch / 150ch

MS = Monte Simple, MJ = Monte Jumelée







BUS

		TRACTION
		L3H2
A	Empattement	4332
B	Longueur hors tout	6198
C	Porte-à-faux avant	842
D	Porte-à-faux arrière	1024
J	Hauteur de seuil de chargement	730
Z	Hauteur ouverture arrière	1820
H	Hauteur hors tout à vide	2488
G	Largeur hors tout	2070
E	Largeur ouverture latérale	1270
F	Largeur ouverture arrière	1580

Charge utile	1377
PTAC	3,9 T
Moteurs	125ch Euro 5

COULEURS

***Blanc Glacier**
670KP

***Bleu Myosotis**
670YP

***Bleu Renault**
67002

***Bleu Volga**
670Q3

***Vert mousse**
670P1

***Jaune citron**
670YO

***Orange Ponts et Chaussées**
670IP

***Rouge Renault**
670CA

****Gris Étoile**
670Q4

****Bleu gris**
670R4

*Peinture opaque de série **Peinture en option

LA GAMME
RENAULT MASTER

		TRACTION																																							
		Euro 4																		Euro 5 (avec FAP)																					
TOUS MODÈLES	**Moteurs**	2,3 dCi (100ch)						2,3 dCi (125ch)						2,3 dCi (150ch)						2,3 dCi (100ch)						2,3 dCi (125ch)						2,3 dCi (150ch)					
	PTAC	2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t		
	Longueurs	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3
	Fourgon tôlé pavillon normal (H1)	x	x		x			x	x		x			x	x		x			x	x		x			x	x		x			x	x		x		
	Fourgon tôlé pavillon surélevé (H2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Fourgon tôlé pavillon extra surélevé (H3)			x		x	x			x		x	x			x		x	x			x		x	x			x		x	x			x		x	x
	Nombre de places AV	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
	Nombre de places AR																																				
	Boîtes de vitesses																																				
	Puissance administrative	8						8						8						8						8						8					
	Moteurs																																				
	Type d'injection	Common Rail						Common Rail						Common Rail						Common Rail						Common Rail						Common Rail					
	Turbo à géométrie fixe (TGF) / variable (TGV)	TGF						TGF						TGV						TGF						TGF						TGV					
	Refroidissement EGR	Refroidi						Refroidi						Sur-refroidi						Refroidi						Refroidi						Sur-refroidi					
	Puissance maxi ch DIN (kW CEE)	74						92						107						74						92						107					
	Régime puissance maxi (tr/min)	3500						3500						3500						3500						3500						3500					
	Couple maxi Nm CEE	285						310						350						285						310						350					
	Régime couple maxi (tr/min)	1250-2000						1250-2500						1500-2750						1250-2000						1250-2500						1500-2750					
	Cylindrée (cm³)	2298						2298						2298						2298						2298						2298					
	Nb de cylindres (Nb de soupapes)	4						4						4						4						4						4					
	Niveau de dépollution	Euro 4						Euro 4						Euro 4						Euro 5						Euro 5						Euro 5					
	Carburant	Gazole						Gazole						Gazole						Gazole						Gazole						Gazole					
	Boîtes de vitesses	BVM 6						BVM 6						BVM 6						BVM 6						BVM 6 / BVR 6						BVM 6 / BVR 6					
	Architecture-Structure	Traction avant, cabine semi-avancée, caisse autoporteuse, châssis coque tout acier, fourgon tôlé ou vitré avec 1 ou 2 portes latérales coulissantes, ouverture des portes arrière à 180° ou 270° en option.																																			
	Train avant	Suspensions avant à roues indépendantes type « Mac Pherson », ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques, barre antidévers suivant versions (25 mm).																																			
	Train arrière	Essieu rigide guidé par des lames de ressorts. Ressorts monolame acier avec amortisseurs hydrauliques et télescopiques. Barre antidévers suivant versions (H3 et empattements 3).																																			
	Freinage AV/AR	ABS de série avec répartiteur électronique de freinage et aide au freinage d'urgence pour éviter le blocage des roues et optimiser la puissance de freinage dans les situations d'urgence. ESP adaptatif avec ASR (antipatinage) en option. Disques ventilés à l'avant (Ø302 mm, ép. 28 mm), disques pleins à l'arrière (Ø305 mm, ép. 12 mm).																																			
FOURGONS CABINE SIMPLE	**Moteurs**	2,3 dCi (100ch)						2,3 dCi (125ch)						2,3 dCi (150ch)						2,3 dCi (100ch)						2,3 dCi (125ch)						2,3 dCi (150ch)					
	PTAC	2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t			2,8t	3,3t		3,5t		
	Empattements (3182 mm, 3682 mm, 4332 mm)	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L1	L2	L1	L2	L3
	Porte-à-faux arrière	1024 mm																																			
	Boîtes de vitesses	BVM 6																		BVM 6						BVM 6 / BVR 6						BVM 6 / BVR 6					
	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12	12	13,6	12	13,6	15,7	12	12	13,6	12	13,6	15,7	12	12	13,6	12	13,6	15,7	12	12	13,6	12	13,6	15,7	12	12	13,6	12	13,6	15,7	12	12	13,6	12	13,6	15,7
	Diamètre de braquage entre murs (m)	12,5	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2
	Train avant barre antidévers (diamètre en mm)	-		25				-		25				-		25				-		25				-		25				-		25			
	Train arrière barre antidévers (diamètre en mm)	-	-	22 (H3)	-	22 (H3)	22	-	-	22 (H3)	-	22 (H3)	22	-	-	22 (H3)	-	22 (H3)	22	-	-	22 (H3)	-	22 (H3)	22	-	-	22 (H3)	-	22 (H3)	22	-	-	22 (H3)	-	22 (H3)	22
	Pneumatique de référence AV/AR	215/65 R16			225/65 R16			215/65 R16			225/65 R16			215/65 R16			225/65 R16			215/65 R16			225/65 R16			215/65 R16			225/65 R16			215/65 R16			225/65 R16		
	Capacités - Volume de chargement (m³)																																				
	Volume de chargement (m³) Pavillons H1	8	8	-	8	-	-	8	8	-	8	-	-	8	8	-	8	-	-	8	8	-	8	-	-	8	8	-	8	-	-	8	8	-	8	-	-
	Volume de chargement (m³) Pavillons H2	9	9	10	9	10	13	9	9	10	9	10	13	9	9	10	9	10	13	9	9	10	9	10	13	9	9	10	9	10	13	9	9	10	9	10	13
	Volume de chargement (m³) Pavillons H3	-	-	12	-	12	14	-	-	12	-	12	14	-	-	12	-	12	14	-	-	12	-	12	14	-	-	12	-	12	14	-	-	12	-	12	14
	Réservoir à carburant (l)	80 litres ou 100 litres																																			
	Poids (kg)																																				
	PTAC	2800	3300		3500			2800	3300		3500			2800	3300		3500			2800	3300		3500			2800	3300		3500			2800	3300		3500		
	PTRA	5300	5800		6000			5300	5800		6000			5300	5800		6000			5300	5800		6000			5300	5800		6000			5300	5800		6000		
	Remorque freinée (kg)	2500																																			
	Remorque non freinée (kg)	750																																			
	Masse à vide en ordre de marche H1	1800	1808		1817			1800	1808		1817			1807	1812		1821			1805	1812		1821			1805	1812		1821			1811	1816		1826		
	Masse à vide en ordre de marche H2	1828	1833	1884	1842	1894	1974	1828	1833	1884	1842	1894	1974	1832	1837	1891	1847	1900	1978	1832	1837	1889	1847	1898	1978	1832	1837	1889	1847	1898	1978	1836	1842	1895	1851	1904	1982
	Masse à vide en ordre de marche H3			1910		1920	1996			1910		1920	1996			1915		1924	2000			1915		1924	2000			1915		1924	2000			1919		1928	2005
	Charge utile pavillon H1 (kg)	1000	1492		1683			1000	1492		1683			993	1488		1679			995	1488		1679			995	1488		1679			989	1484		1674		
	Charge utile pavillon H2 (kg)	972	1467	1416	1658	1606	1526	972	1467	1416	1658	1606	1526	968	1463	1409	1653	1600	1522	968	1463	1411	1653	1602	1522	968	1463	1411	1653	1602	1522	964	1458	1405	1649	1596	1518
	Charge utile pavillon H3 (kg)			1390		1580	1504			1390		1580	1504			1385		1576	1500			1385		1576	1500			1385		1576	1500			1381		1572	1495
	Maxi admissible sur l'avant (kg)	1550	1650		1790			1550	1650		1790			1550	1650		1790			1550	1650		1790			1550	1650		1790			1550	1650		1790		
	Maxi admissible sur l'arrière (kg)	1650	1900		2100			1650	1900		2100			1650	1900		2100			1650	1900		2100			1650	1900		2100			1650	1900		2100		

Les poids ne sont pas contractuels et peuvent évoluer.

PROPULSION

	Euro 4												Euro 5 (avec FAP)											
Moteurs	2,3 dCi (100ch)		2,3 dCi (125ch)					2,3 dCi (150ch)					2,3 dCi (100ch)	2,3 dCi (125ch)	2,3 dCi (125ch +)					2,3 dCi (150ch)				
PTAC	3,5t MS	3,5t MJ	3,5t MS	3,5t MJ		4,5t MJ		3,5t MS	3,5t MJ		4,5t MJ		3,5t MS	3,5t MS	3,5t MS	3,5t MJ		4,5t MJ		3,5t MS	3,5t MJ		4,5t MJ	
Longueurs	L3	L3	L3	L3	L4	L3	L4	L3	L3	L4	L3	L4	L3	L3	L3	L3	L4	L3	L4	L3	L3	L4	L3	L4
Fourgon tôlé pavillon normal (H1)																								
Fourgon tôlé pavillon surélevé (H2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fourgon tôlé pavillon extra surélevé (H3)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nombre de places AV	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Nombre de places AR																								
Boîtes de vitesses																								
Puissance administrative	8		8					8					8	8	8					8				
Moteurs																								
Type d'injection	Common Rail		Common Rail					Common Rail					Common Rail	Common Rail	Common Rail					Common Rail				
Turbo à géométrie fixe (TGF) / variable (TGV)	TGF		TGF					TGV					TGF	TGF	TGV					TGV				
Refroidissement EGR	Refroidi		Refroidi					Sur-refroidi					Refroidi	Refroidi	Sur-refroidi					Sur-refroidi				
Puissance maxi ch DIN (kW CEE)	74		92					107					74	92	92					107				
Régime puissance maxi (tr/min)	3500		3500					3500					3500	3500	3500					3500				
Couple maxi Nm CEE	285		310					350					285	310	310					350				
Régime couple maxi (tr/min)	1250-2000		1250-2500					1500-2750					1250-2000	1250-2500	1250-2500					1500-2750				
Cylindrée (cm³)	2298		2298					2298					2298	2298	2298					2298				
Nb de cylindres (Nb de soupapes)	4		4					4					4	4	4					4				
Niveau de dépollution	Euro 4		Euro 4					Euro 4					Euro 5	Euro 5	Euro 5					Euro 5				
Carburant	Gazole		Gazole					Gazole					Gazole	Gazole	Gazole					Gazole				
Boîtes de vitesses	BVM 6		BVM 6					BVM 6					BVM 6	BVM 6	BVM 6 / BVR 6 (dispo 09/2011)					BVM 6 / BVR 6 (dispo 09/2011)				
Architecture - Structure	Traction arrière, cabine semi-avancée, caisse autoporteuse, châssis coque tout acier, fourgon tôlé ou vitré avec 1 ou 2 portes latérales coulissantes, ouverture des portes arrière à 180° ou 270° en option.																							
Train avant	Suspensions avant à roues indépendantes type « Mac Pherson », ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques, barre antidévers (21 mm en monte simple, 24 mm en monte jumelée).																							
Train arrière	Essieu rigide guidé par des lames de ressorts. Ressorts bilames acier en monte simple, trilames acier en monte jumelée avec amortisseurs hydrauliques et télescopiques. Barre antidévers suivant versions (en monte jumelée).																							
Freinage AV/AR	ABS de série avec répartiteur électronique de freinage et aide au freinage d'urgence pour éviter le blocage des roues et optimiser la puissance de freinage dans les situations d'urgence. ESP adaptatif avec ASR (antipatinage) de série. Disques ventilés à l'avant (Ø302 mm, ép. 28 mm), disques pleins à l'arrière (Ø305 mm, ép. 12 mm en monte simple, ép.18 mm en monte jumelée).																							

Moteurs	2,3 dCi (100ch)		2,3 dCi (125ch)					2,3 dCi (150ch)					2,3 dCi (100ch)	2,3 dCi (125ch)	2,3 dCi (125ch +)					2,3 dCi (150ch)				
PTAC	3,5t MS	3,5t MJ	3,5t MS	3,5t MJ		4,5t MJ		3,5t MS	3,5t MJ		4,5t MJ		3,5t MS	3,5t MS	3,5t MS	3,5t MJ		4,5t MJ		3,5t MS	3,5t MJ		4,5t MJ	
Empattements (3682 mm, 4332 mm)	L3	L3	L3	L3	L4	L3	L4	L3	L3	L4	L3	L4	L3	L3	L3	L3	L4	L3	L4	L3	L3	L4	L3	L4
Porte-à-faux arrière	1674 mm																							
Boîtes de vitesses	BVM 6												BVM 6	BVM 6	BVM 6 / BVR 6 (dispo 09/2011)									
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	13,6	13,6	13,6	13,6	15,7	13,6	15,7	13,6	13,6	15,7	13,6	15,7	13,6	13,6	13,6	13,6	15,7	13,6	15,7	13,6	13,6	15,7	13,6	15,7
Diamètre de braquage entre murs (m)	14,1	14,1	14,1	14,1	16,2	14,1	16,2	14,1	14,1	16,2	14,1	16,2	14,1	14,1	14,1	14,1	16,2	14,1	16,2	14,1	14,1	16,2	14,1	16,2
Train avant barre antidévers (diamètre en mm)	20	24	20	24				20	24				20	20	20	24				20	24			
Train arrière barre antidévers (diamètre en mm)	-	30	-	30				-	30				-	-	-	30				-	30			
Pneumatique de référence AV/AR pavillon H1	235/65 R16	195/75 R16	235/65 R16	195/75R16				235/65 R16	195/75R16				235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	195/75R16				235/65 R16	195/75R16			
Capacités - Volume de chargement (m³)																								
Volume de chargement (m³) Pavillons H1																								
Volume de chargement (m³) Pavillons H2	12	12	12	12	15	12	15	12	12	15	12	15	12	12	12	12	15	12	15	12	12	15	12	15
Volume de chargement (m³) Pavillons H3	14	14	14	14	17	14	17	14	14	17	14	17	14	14	14	14	17	14	17	14	14	17	14	17
Réservoir à carburant (l)	80 litres ou 100 litres																							
Poids (kg)																								
PTAC	3500	3500	3500	3500		4500		3500	3500		4500		3500	3500	3500	3500		4500		3500	3500		4500	
PTRA	6000	6500	6000	6500		7500		6000	6500		7500		6000	6000	6000	6500		7500		6000	6500		7500	
Remorque freinée (kg)	2500	3000	2500	3000				2500	3000				2500	2500	2500	3000				2500	3000			
Remorque non freinée (kg)	750																							
Masse à vide en ordre de marche H1																								
Masse à vide en ordre de marche H2	2113	2246	2113	2246	2324	2246	2324	2116	2247	2324	2247	2324	2118	2118	2120	2250	2328	2250	2328	2120	2251	2328	2251	2328
Masse à vide en ordre de marche H3	2138	2268	2138	2268	2350	2268	2350	2138	2269	2350	2269	2350	2142	2142	2142	2272	2354	2272	2354	2142	2273	2354	2273	2354
Charge utile pavillon H1 (kg)																								
Charge utile pavillon H2 (kg)	1387	1254	1387	1254	1176	2254	2176	1384	1253	1176	2253	2176	1382	1382	1380	1250	1172	2250	2172	1380	1249	1172	2249	2172
Charge utile pavillon H3 (kg)	1362	1232	1362	1232	1150	2232	2150	1362	1231	1150	2231	2150	1358	1358	1358	1228	1146	2228	2146	1358	1227	1146	2227	2146
Maxi admissible sur l'avant (kg)	1790																							
Maxi admissible sur l'arrière (kg)	2300					3200		2300			3200		2300					3200		2300			3200	

LA GAMME
RENAULT MASTER

		TRACTION																														
		Euro 4															Euro 5 (avec FAP)															
TOUS MODÈLES	**Moteurs**	2,3 dCi (100ch)					2,3 dCi (125ch)					2,3 dCi (150ch)					2,3 dCi (100ch)					2,3 dCi (125ch)					2,3 dCi (150ch)				
	PTAC	3,3t		3,5t			3,3t		3,5t			3,3t		3,5t			3,3t		3,5t			3,3t		3,5t			3,3t		3,5t		
	Longueurs	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3
	Fourgon tôlé pavillon normal (H1)	x		x			x		x			x		x			x		x			x		x			x		x		
	Fourgon tôlé pavillon surélevé (H2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Nombre de places AV	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
	Nombre de places AR	4																													
	Boîtes de vitesses																														
	Puissance administrative	8					8					8					8					8					8				
	Moteurs																														
	Type d'injection	Common Rail					Common Rail					Common Rail					Common Rail					Common Rail					Common Rail				
	Turbo à géométrie fixe (TGF) / variable (TGV)	TGF					TGF					TGV					TGF					TGF					TGV				
	Refroidissement EGR	Refroidi					Refroidi					Refroidi					Refroidi					Refroidi					Sur-refroidi				
	Puissance maxi ch DIN (kW CEE)	74					92					107					74					92					107				
	Régime puissance maxi (tr/min)	3500					3500					3500					3500					3500					3500				
	Couple maxi Nm CEE	285					310					350					285					310					350				
	Régime couple maxi (tr/min)	1250-2000					1250-2500					1500-2750					1250-2000					1250-2500					1500-2750				
	Cylindrée (cm³)	2298					2298					2298					2298					2298					2298				
	Nb de cylindres (Nb de soupapes)	4					4					4					4					4					4				
	Niveau de dépollution	Euro 4					Euro 4					Euro 4					Euro 5					Euro 5					Euro 5				
	Carburant	Gazole					Gazole					Gazole					Gazole					Gazole					Gazole				
	Boîtes de vitesses	BVM 6					BVM 6					BVM 6					BVM 6					BVM 6 / BVR 6					BVM 6 / BVR 6				
	Architecture - Structure	Traction avant, cabine semi-avancée, caisse autoporteuse, châssis coque tout acier, fourgon tôlé ou vitré avec 1 ou 2 portes latérales coulissantes, ouverture des portes arrière à 180° ou 270° en option.																													
	Train avant	Suspensions avant à roues indépendantes type « Mac Pherson », ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques, barre antidévers suivant versions (25 mm).																													
	Train arrière	Essieu rigide guidé par des lames de ressorts. Ressorts monolame acier avec amortisseurs hydrauliques et télescopiques. Barre antidévers suivant versions (H3 et empattements 3).																													
	Freinage AV/AR	ABS de série avec répartiteur électronique de freinage et aide au freinage d'urgence pour éviter le blocage des roues et optimiser la puissance de freinage dans les situations d'urgence. ESP adaptatif avec ASR (antipatinage). Disques ventilés à l'avant (Ø302 mm, ép. 28 mm), disques pleins à l'arrière (Ø305 mm, ép. 12 mm).																													
FOURGONS CABINE APPROFONDIE	**Moteurs**	2,3 dCi (100ch)					2,3 dCi (125ch)					2,3 dCi (150ch)					2,3 dCi (100ch)					2,3 dCi (125ch)					2,3 dCi (150ch)				
	PTAC	3,3t		3,5t			3,3t		3,5t			3,3t		3,5t			3,3t		3,5t			3,3t		3,5t			3,3t		3,5t		
	Empattements (3182 mm, 3682 mm, 4332 mm)	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3	L1	L2	L1	L2	L3
	Porte-à-faux arrière	1024 mm																													
	Boîtes de vitesses	BVM 6																				BVM 6 / BVR 6					BVM 6 / BVR 6				
	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12	13,6	12	13,6	15,7	12	13,6	12	13,6	15,7	12	13,6	12	13,6	15,7	12	13,6	12	13,6	15,7	12	13,6	12	13,6	15,7	12	13,6	12	13,6	15,7
	Diamètre de braquage entre murs (m)	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2	12,5	14,1	12,5	14,1	16,2
	Train avant barre antidévers (diamètre en mm)	25					25					25					25					25					25				
	Train arrière barre antidévers (diamètre en mm)	-	-	-	-	22	-	-	-	-	22	-	-	-	-	22	-	-	-	-	22	-	-	-	-	22	-	-	-	-	22
	Pneumatique de référence AV/AR	215/65 R16		225/65 R16			215/65 R16		225/65 R16			215/65 R16		225/65 R16			215/65 R16		225/65 R16			215/65 R16		225/65 R16			215/65 R16		225/65 R16		
	Capacités - Volume de chargement (m³)																														
	Volume de chargement (m³) Pavillons H1		-		-	-		-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Volume de chargement (m³) Pavillons H2	5,3	6,9	5,3	6,9	9	5,3	6,9	5,3	6,9	9	5,3	6,9	5,3	6,9	9	5,3	6,9	5,3	6,9	9	5,3	6,9	5,3	6,9	9	5,3	6,9	5,3	6,9	9
	Réservoir à carburant (l)	80 litres ou 100 litres																													
	Poids (kg)																														
	PTAC	3300		3500			3300		3500			3300		3500			3300		3500			3300		3500			3300		3500		
	PTRA	5800		6000			5800		6000			5800		6000			5800		6000			5800		6000			5800		6000		
	Remorque freinée (kg)	2500																													
	Remorque non freinée (kg)	750																													
	Masse à vide en ordre de marche H1	2004		2009			2004		2009			2004		2009			2004		2009			2004		2009			2004		2009		
	Masse à vide en ordre de marche H2	2041	2084	2049	2102	2177	2041	2084	2049	2102	2177	2041	2084	2049	2102	2177	2041	2084	2049	2102	2177	2041	2084	2049	2102	2177	2041	2084	2049	2102	2177
	Charge utile pavillon H1 (kg)	1221		1416			1221		1416			1221		1416			1221		1416			1221		1416			1221		1416		
	Charge utile pavillon H2 (kg)	1221	1131	1416	1323	1248	1221	1131	1416	1323	1248	1221	1131	1416	1323	1248	1221	1131	1416	1323	1248	1221	1131	1416	1323	1248	1221	1131	1416	1323	1248
	Maxi admissible sur l'avant (kg)	1650		1850			1650		1850			1650		1850			1650		1850			1650		1850			1650		1850		
	Maxi admissible sur l'arrière (kg)	1900		2100			1900		2100			1900		2100			1900		2100			1900		2100			1900		2100		

Les poids ne sont pas contractuels et peuvent évoluer.

PROPULSION

	Euro 4								Euro 5 (avec FAP)							
Moteurs	2,3 dCi (100ch)		2,3 dCi (125ch)			2,3 dCi (150ch)			2,3 dCi (100ch)	2,3 dCi (125ch)	2,3 dCi (125ch +)			2,3 dCi (150ch)		
PTAC	3,5t MS	3,5t MJ	3,5t MS	3,5t MJ	4,5t MJ	3,5t MS	3,5t MJ	4,5t MJ	3,5t MS	3,5t MS	3,5t MS	3,5t MJ	4,5t MJ	3,5t MS	3,5t MJ	4,5t MJ
Longueurs	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3
Fourgon tôlé pavillon surélevé (H1)																
Fourgon tôlé pavillon surélevé (H2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nombre de places AV	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Nombre de places AR	4															
Boîtes de vitesses																
Puissance administrative	8		8			8			8	8	8			8		
Moteurs																
Type d'injection	Common Rail		Common Rail			Common Rail			Common Rail	Common Rail	Common Rail			Common Rail		
Turbo à géométrie fixe (TGF) / variable (TGV)	TGF		TGF			TGV			TGF	TGF	TGV			TGV		
Refroidissement EGR	Refroidi		Refroidi			Sur-refroidi			Refroidi	Refroidi	Sur-refroidi			Sur-refroidi		
Puissance maxi ch DIN (kW CEE)	74		92			107			74	92	92			107		
Régime puissance maxi (tr/min)	3500		3500			3500			3500	3500	3500			3500		
Couple maxi Nm CEE	285		310			350			285	310	310			350		
Régime couple maxi (tr/min)	1250-2000		1250-2500			1500-2750			1250-2000	1250-2500	1250-2500			1500-2750		
Cylindrée (cm³)	2298		2298			2298			2298	2298	2298			2298		
Nb de cylindres (Nb de soupapes)	4		4			4			4	4	4			4		
Niveau de dépollution	Euro 4		Euro 4			Euro 4			Euro 5	Euro 5	Euro 5			Euro 5		
Carburant	Gazole		Gazole			Gazole			Gazole	Gazole	Gazole			Gazole		
Boîtes de vitesses	BVM 6		BVM 6			BVM 6			BVM 6	BVM 6	BVM 6 / BVR 6 (dispo sept 2011)			BVM 6 / BVR 6 (dispo sept 2011)		
Architecture - Structure	Traction arrière, cabine semi-avancée, caisse autoporteuse, châssis coque tout acier, fourgon tôlé ou vitré avec 1 ou 2 portes latérales coulissantes, ouverture des portes arrière à 180° ou 270° en option.															
Train avant	Suspensions avant à roues indépendantes type « Mac Pherson », ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques, barre antidévers (21 mm en monte simple, 24 mm en monte jumelée).															
Train arrière	Essieu rigide guidé par des lames de ressorts. Ressorts bilames acier en monte simple, trilames acier en monte jumelée avec amortisseurs hydrauliques et télescopiques. Barre antidévers suivant versions (en monte jumelée).															
Freinage AV/AR	ABS de série avec répartiteur électronique de freinage et aide au freinage d'urgence pour éviter le blocage des roues et optimiser la puissance de freinage dans les situations d'urgence. ESP adaptatif avec ASR (antipatinage) de série. Disques ventilés à l'avant (Ø302 mm, ép. 28 mm), disques pleins à l'arrière (Ø305 mm, ép. 12 mm en monte simple, ép.18 mm en monte jumelée).															

Moteurs	2,3 dCi (100ch)		2,3 dCi (125ch)			2,3 dCi (150ch)			2,3 dCi (100ch)	2,3 dCi (125ch)	2,3 dCi (125ch +)			2,3 dCi (150ch)		
PTAC	3,5t MS	3,5t MJ	3,5t MS	3,5t MJ	4,5t MJ	3,5t MS	3,5t MJ	4,5t MJ	3,5t MS	3,5t MS	3,5t MS	3,5t MJ	4,5t MJ	3,5t MS	3,5t MJ	4,5t MJ
Empattements (3682 mm, 4332 mm)	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3	L3
Porte-à-faux arrière	1674 mm															
Boîtes de vitesses	BVM 6								BVM 6	BVM 6	BVM 6 / BVR 6 (dispo sept 2011)					
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6
Diamètre de braquage entre murs (m)	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1
Train avant barre antidévers (diamètre en mm)	20	24	20	24		20	24		20	20	20	24		20	24	
Train arrière barre antidévers (diamètre en mm)	-	30	-	30		-	30		-	-	-	30		-	30	
Pneumatique de référence AV/AR pavillon H1	235/65 R16	195/75 R16	235/65 R16	195/75 R16		235/65 R16	195/75 R16		235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	195/75 R16		235/65 R16	195/75 R16	
Capacités - Volume de chargement (m³)																
Volume de chargement (m³) Pavillons H1																
Volume de chargement (m³) Pavillons H2	8,3															
Réservoir à carburant (l)	80 litres ou 100 litres															
Poids (kg)																
PTAC	3500	3500	3500	3500	4500	3500	3500	4500	3500	3500	3500	3500	4500	3500	3500	4500
PTRA	6000	6500	6000	6500	7500	6000	6500	7500	6000	6000	6000	6500	7500	6000	6500	7500
Remorque freinée (kg)	2500	3000	2500	3000		2500	3000		2500	2500	2500	3000		2500	3000	
Remorque non freinée (kg)	750															
Masse à vide en ordre de marche H1																
Masse à vide en ordre de marche H2	2324	2453	2324	2453	2453	2324	2453	2453	2324	2324	2324	2453	2453	2324	2453	2453
Charge utile pavillon H1 (kg)																
Charge utile pavillon H2 (kg)	1101	972	1101	972	1972	1101	972	1972	1101	1101	1101	972	1972	1101	972	1972
Maxi admissible sur l'avant (kg)	1850															
Maxi admissible sur l'arrière (kg)	2300	2800	2300	2800	3200	2300	2800	3200	2300	2300	2300	2800	3200	2300	2800	3200

		BUS	COMBI			
		TRACTION				
TOUS MODÈLES	**Moteurs**	2,3 dCi (125ch) Euro 5 Avec FAP	2,3 dCi (100ch, 125ch) ou 2,3 dCi (150ch) Euro 5 avec FAP			
	PTAC	3,9t	2,8t	3,3t	3,3t	3,5t
	Longueurs	L3	L1		L2	
	Fourgon tôlé pavillon normal (H1)		x	x		
	Fourgon tôlé pavillon surélevé (H2)	x			x	x
	Fourgon tôlé pavillon extra surélevé (H3)					
	Nombre de places AV	2/3	3			
	Nombre de places AR	14	3 ou 6			
	Puissance administrative	8	8			
	Moteur					
	Type d'injection	Common Rail	Common Rail			
	Turbo à géométrie fixe (TGF) / variable (TGV)	TGF	TGF / TGV (150ch)			
	Refroidissement EGR	Refroidi	Refroidi			
	Puissance maxi ch DIN (kW CEE)	92	92			
	Régime puissance maxi (tr/min)	3500	3500			
	Couple maxi Nm CEE	310	310			
	Régime couple maxi (tr/min)	1250-2500	1250-2750			
	Cylindrée (cm³)	2298	2298			
	Nb de cylindres (Nb de soupapes)	4	4			
	Niveau de dépollution	Euro 5	Euro 5			
	Carburant	Gazole	Gazole			
	Boîtes de vitesses	BVM 6 / BVR 6	BVM 6 / BVR 6 (sur 125 ou 150ch)			
	Architecture - Structure	Traction avant, cabine semi-avancée, caisse autoporteuse, châssis coque tout acier, fourgon tôlé ou vitré avec 1 ou 2 portes latérales coulissantes, ouverture des portes arrière à 180° .				
	Train avant	Suspensions avant à roues indépendantes type « Mac Pherson », ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques, barre antidévers suivant versions (25 mm).				
	Train arrière	Essieu rigide guidé par des lames de ressorts. Ressorts monolame acier avec amortisseurs hydrauliques et télescopiques. Barre antidévers suivant versions (H3 et empattements 3).				
	Freinage AV/AR	ABS de série avec répartiteur électronique de freinage et aide au freinage d'urgence pour éviter le blocage des roues et optimiser la puissance de freinage dans les situations d'urgence. ESP adaptatif avec ASR (antipatinage) en option. Disques ventilés à l'avant (Ø302 mm, ép. 28 mm), disques pleins à l'arrière (Ø305 mm, ép. 12 mm).				
FOURGONS	**Moteurs**	2,3 dCi (125ch)	2,3 dCi (100ch, 125ch) ou 2,3 dCi (150ch) Euro 5 avec FAP			
	PTAC	3,9t	2,8t	3,3t	3,3t	3,5t
	Empattements (3182 mm, 3682 mm, 4332 mm)	L3	L1		L2	
	Porte-à-faux arrière	1046	1046			
	Boîtes de vitesses	BVM6/BVR6	BVM6/BVR6 (sur 125 ou 150ch)			
	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,7	12		13,6	
	Diamètre de braquage entre murs (m)	16,2	12,5		14,1	
	Train avant barre antidévers (diamètre en mm)	25	25			
	Train arrière barre antidévers (diamètre en mm)	22	22			
	Pneumatique de référence AV/AR	225/65 R16	215/65 R16			225/65 R16
	Capacités - Volume de chargement (m³)					
	Volume de chargement (m³) Pavillons H1	-	1,9		-	-
	Volume de chargement (m³) Pavillons H2	-	-	-	3,7	
	Volume de chargement (m³) Pavillons H3	-	-	-	-	-
	Réservoir à carburant (l)	80 litres ou 100 litres				
	Poids (kg)					
	PTAC	3900	2800	3300	3300	3500
	PTRA	6000	5480	5800	5800	6000
	Remorque freinée (kg)	0	2680	2500	2500	2500
	Remorque non freinée (kg)	0	750			
	Masse à vide en ordre de marche H1	-	2053	2068		
	Masse à vide en ordre de marche H2	2493	-	-	2135	2149
	Masse à vide en ordre de marche H3	-	NA	NA	-	-
	Charge utile pavillon H1 (kg)	-	755	1061	-	-
	Charge utile pavillon H2 (kg)	-	-	-	989	1174
	Charge utile pavillon H3 (kg)	-	-	-	-	-
	Maxi admissible sur l'avant (kg)	1850	1550	1850	1650	1850
	Maxi admissible sur l'arrière (kg)	2100	1650	2100	1900	2100

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

		TRACTION			PROPULSION	
		GÉNÉRIQUE	CONFORT	GRAND CONFORT	CONFORT	GRAND CONFORT
ÉQUIPEMENT STANDARD	**CONFORT**					
	Commande manuelle des portes	X				
	Télécommande des portes		X	X	X	X
	Clé mécanique	X				
	Clé 2 boutons		X		X	
	Clé 3 boutons			X		X
	2 lève-vitres manuels	X				
	2 lève-vitres électriques		X	X	X	
	Lève-vitre conducteur impulsionnel + lève-vitre passager					X
	Siège conducteur incliné	X	X		X	
	Siège conducteur réglage lombaire			X		X
	Banquette fixe	X				
	Banquette dossier rabattable + tablette fixe		X		X	
	Banquette dossier rabattable + tablette pivotante			X		X
	Accessoire fumeur	X	X	X	X	X
	Accoudoir relevable		X	X	X	X
	Tablette planche de bord			X		X
	Climatisation			X		X
	Habillage cloison			X		
	Bac de rangement porte avant			X		X
	Prise 12 v supplémentaire			X		
	2 rétroviseurs réglables manuellement	X				
	2 rétroviseurs chauffants télécommandés		X	X	X	X
	SÉCURITÉ					
	ABS	X	X	X	X	X
	Projecteurs sans feux de virage	X	X	X	X	X
	Condamnation portes en roulant		X	X	X	X
	Airbag conducteur	X	X	X	X	X
	Aide à la conduite			X		X
	Boîte de vitesses mécanique 6 vitesses	X	X	X	X	X
	COMMUNICATION					
	Radio tuner afficheur		X		X	
	Radio CD/MP3			X		X
	AUTRES ÉQUIPEMENTS					
	Vitres teintées	X	X	X	X	X
	Réservoir	80 L	100 L	80 L	100 L	100 L
	Portes arrière 180° tôlées	X	X	X	X	X
	Porte droite coulissante tôlée	X	X	X	X	X
	Panneau latéral gauche tôlé	X	X	X	X	X
	Réglage projecteurs manuel	X	X	X	X	X
	Point d'ancrage plancher	X	X	X	X	X
	Côté caisse tôlée	X	X	X	X	X
	Protection grillagée	X				
	Cloison séparation tôlée		X	X	X	X
	Filtre à pollen		X	X	X	X
	Avec roue de secours	X	X	X	X	X
	Roue tôlée 16"	X	X	X	X	X
OPTIONS PRINCIPALES	**CONFORT**					
	3e clé		X	X	X	X
	Siège passager réglable		X		X	X
	Prise 12 v supplémentaire		X		X	X
	Siège conducteur réglage lombaire		X		X	
	Climatisation		X		X	
	Clé 2 boutons		X	X	X	X
	Cruise control + limiteur ajustable			X		
	Siège conducteur réhaussé			X		
	SÉCURITÉ					
	Pré-équipement alarme	X	X	X		
	Ordinateur de bord		X		X	
	Projecteurs anti-brouillard		X	X	X	X
	Radar de recul		X	X	X	X
	Pack vision 1		X	X		
	Pack vision 2 + feux de virage		X	X		
	Navigation niveau 1		X	X	X	X
	Pack sécurité + siège passager réglage lombaire			X		
	COMMUNICATION					
	Radio tuner	X				
	Radio cd/mp3	X	X	X		
	Radio cd/mp3 (compatible Bluetooth®+ c-box)		X	X	X	X
	Radio cd/mp3 (compatible Bluetooth®)		X	X	X	X
	AUTRES ÉQUIPEMENTS					
	Adaptation prise de force avant moteur + câblage pour adaptation	X	X	X		
	Prédisposition boîtier carrossier	X	X	X	X	X
	Point d'ancrage côté caisse	X	X	X		
	Porte latérale gauche coulissante tôlée		X	X	X	X
	Porte latérale gauche coulissante vitrée		X	X	X	X
	Porte latérale droite coulissante vitrée		X	X	X	X
	Sans porte latérale droite coulissante		X	X	X	X
	Portes arrière 270° tôlées (sauf L1)		X	X	X	X
	Portes arrière 270° vitrées (sauf L1)		X	X	X	X
	Portes arrière 180° vitrées		X	X	X	X
	Boule d'attelage + controlographe		X	X	X	X
	Plancher bois résine		X	X		
	Point d'ancrage mobile		X	X	X	X
	Plancher bois + habillage complet		X	X	X	X
	Boule d'attelage		X	X	X	X
	Panneau latéral gauche + vitre fixe			X		

LE SERVICE RENAULT TRUCKS EN PLUS

L'EXPÉRIENCE
DU SERVICE AUX PROFESSIONNELS

Le concept Fast&Pro a pour mission de garantir aux professionnels une qualité de service maximale dans un espace de vente, d'entretien et de réparation réservé aux clients véhicules utilitaires.

Basé sur la prise en charge sans rendez-vous, le professionnalisme et la rapidité d'intervention, le label Véhicules Utilitaires Fast&Pro propose un ensemble de prestations unique sur le marché :

- Accueil clients personnalisé
- Espace de vente dédié
- Espace atelier exclusif
- Horaires d'ouverture adaptés
- Offre de service véhicule relais
- Contrats d'entretien ou forfaits spécifiques
- Prestations réalisées en moins de 2 heures grâce à des méthodes et des outillages exclusifs.

FORFAITS DE MAINTENANCE RENAULT TRUCKS

Une large gamme de prestations de maintenance courante (révisions, freinage,...) à un prix fixé à l'avance, en totale transparence.

CONTRATS D'ENTRETIEN START&DRIVE

Deux niveaux de contrats d'entretien, Station ou Complet, pour vous aider à maîtriser votre budget maintenance, vos immobilisations, assurer la fiabilité de votre véhicule et augmenter sa valeur de revente.

LE CONTRAT EXPANDYS

Un contrat de couverture des risques techniques sur les principaux organes du véhicule jusqu'à la 3e et 4e année, à hauteur de 300 000 kilomètres.

Deux niveaux de couverture :

- Standard, couvre l'ensemble de la chaîne cinématique : moteur, boîte et pont.
- Maxi, couverture similaire à la garantie contractuelle.

CLOVIS LOCATION

Courte ou longue durée, l'offre Clovis Location prend intégralement en charge la gestion des véhicules en mettant à votre disposition :

- Un véhicule «tout compris» : châssis, carrosserie, équipements, aux couleurs de votre entreprise
- Un **service complet et de proximité** : maintenance, assurance, assistance, véhicule de remplacement, 24/7, pneumatiques, lavages...

RENAULT TRUCKS 24/7

Notre assistance Renault Trucks 24/7 vous accompagne de jour comme de nuit avec une prise en charge rapide en cas d'immobilisation imprévue.

SOLUTIONS DE FINANCEMENT

Renault Trucks Financial Services s'engage et vous garantit :

- Un interlocuteur unique, pour vous proposer une prestation globale véhicule + services + solutions de financement et d'assurances, en toute confidentialité.
- Une **décision de financement immédiate**, pour une mise en exploitation accélérée de votre matériel.

Pour toute étude personnalisée, contactez votre interlocuteur commercial Renault Trucks : il vous informera et vous proposera les solutions de financement et d'assurances les mieux adaptées à votre métier et au profil de votre entreprise.

RENAULT TRUCKS S'ENGAGE :

La proximité comme priorité
Renault Trucks vous garantit un accueil professionnel, une écoute et des conseils d'expert dans un environnement adapté.

La qualité de nos services
Une rapidité et une qualité d'intervention, garanties d'une mobilité maximale pour disposer chaque jour de votre outil de travail.

Transparence et honnêteté
Une juste intervention dans un délai réalisable annoncé et tenu.

99, Route de Lyon / 69806 Saint-Priest Cedex - France
Tél. +33 (0) 4 72 96 81 11

www.renault-trucks.fr

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

UKAS
QUALITY MANAGEMENT
008

Nous préconisons Renault Trucks Oils

Les cotes, les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif, dans le souci de toujours mieux répondre aux besoins de la clientèle. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
PUBLICIS/CACHEMIRE Réf. 50 21 026 729 - Qté 15 000 ex. - Renault Trucks sas au capital de 50 000 000 - 954 506 077 RCS Lyon - Imprimerie Brailly, 69564 Saint-Genis-Laval - 07/2011

RENAULT TRUCKS