

SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES

RENAULT

CAPITAL : 80.000.000 FR.

Reg. du Comm., n° 189.286 - Trib. de Commerce de la Seine

NOTICE
DE RÉPARATIONS
DES VOITURES
6 CV TYPE N. N. 1928
ET
M O N A S I X



Usines et Bureaux : BILLANCOURT (Seine)

TELEPHONE :

AUTEUIL } 82-42 à 82-49
 } 83-40

Inter : AUTEUIL 5, 7, 12, 13

Adresse téléphonique :

RENOFER-

BILLANCOURT

NE. 110
2^e

AVIS AU LECTEUR

.....

Nous vous présentons une notice de démontage et de réparations pour nos voitures 6 CV, type N. N. 1928 et "Monasix".

Cette notice a été rédigée spécialement pour les garagistes et les agents de la maison Renault, mais elle intéressera également les automobilistes de plus en plus nombreux aujourd'hui qui veulent s'occuper eux-mêmes des réparations à effectuer sur leur voiture.

Nous nous sommes efforcés de donner sous une forme concise et pratique le plus de renseignements possible sur tout ce qui concerne les réparations.

Nous avons classé les opérations par organes et, pour plus de clarté, nous avons, dans chaque organe, entièrement séparé le démontage et le remontage de tout ce qui touche la réparation.

Nous aurions pu nous contenter de rédiger simplement pour chaque organe le chapitre RÉPARATIONS, puisqu'on y trouve la liste complète des démontages indispensables, tous les modes opératoires et conseils concernant la réparation proprement dite et toutes les opérations de remontage à effectuer.

Ainsi rédigée, cette notice aurait suffi aux techniciens avertis, même non spécialistes de la Renault, qui y auraient trouvé toutes les indications particulières et tous les renseignements utiles concernant ces voitures.

Nous avons voulu davantage, et pour faciliter la tâche de tous, depuis le mécanicien éprouvé, mais qui peut avoir une hésitation, jusqu'à l'amateur peu au courant de la mécanique, nous avons établi, avec autant de détails que nous l'avons jugé utile, une liste complète et classée dans l'ordre naturel de toutes les opérations de démontage et de remontage que l'on peut avoir à effectuer.

De nombreuses photographies complètent et illustrent pour chaque opération ce qu'il peut y avoir d'obscur ou de compliqué dans le texte.

Dès lors la tâche du lecteur devient très simple : Veut-il changer un segment de piston ? Dans la table des matières, au chapitre moteur, il

verra où il faut chercher cette opération ; là, il trouvera la liste des démontages, puis ce qui concerne la réparation proprement dite et enfin les remontages à effectuer. Ignore-t-il la façon de procéder à telle opération ou a-t-il simplement une hésitation ? Un numéro le renvoie immédiatement à la liste des démontages et remontages où il trouvera tous les renseignements dont il pourrait avoir besoin.

Restait la question de l'outillage : une planche spéciale avec nomenclature indiquée et décrit tous les outils et appareils spéciaux qui rendent rapides et aisés les travaux les plus délicats.

N'ayant pas la prétention d'avoir du premier coup atteint la perfection, nous serons reconnaissants aux lecteurs de vouloir bien nous aider en nous signalant les erreurs, les omissions et les lacunes qu'ils pourraient trouver, et d'une façon plus générale toutes les observations qu'elles soient qu'ils jugeraient utiles de nous adresser.



TABLE DES MATIÈRES

MOTEUR 6 cv

1^{re} PARTIE (Réparations ne nécessitant pas la dépose du moteur)

I. - Démontages

	Pages
1 - Enlever capot et calandre	1
2 - Isoler le radiateur	2
3 - Enlever le radiateur	2
4 - Enlever l'ensemble du carburateur	3
5 - Dérancher la batterie	4
6 - Enlever la dynamo	4
7 - Enlever la magnéto	4
8 - Enlever le klaxon	4
9 - Enlever le collecteur d'arrivée d'eau	4
10 - Enlever le collecteur d'échappement	4
11 - Enlever la boîte de distribution	5
12 - Enlever les pignons de distribution et la noix de lancement	5
13 - Enlever la commande de pompe	7
14 - Retirer l'arbre à cames	7
15 - Enlever les bougies et la rampe de fils	7
16 - Enlever la culasse	8
17 - Enlever une soupape	8
18 - Séparer le bloc cylindres du carter supérieur	9
19 - Retirer un segment	9
20 - Retirer un axe de piston	10
21 - Démontier la commande de magnéto	10

II. - Remontages

22 - Remonter la commande de magnéto	11
23 - Remonter un piston	12
24 - Placer les segments	12
25 - Remonter le bloc cylindres	12
26 - Remonter les soupapes	14
27 - Remonter la culasse	14
28 - Remonter l'arbre à cames	15
29 - Remonter la commande de pompe	15
30 - Placer les pignons de distribution et la noix de lancement	16

MOTEUR 6 cv (suite)

	Pages
31 - Remonter les bougies et la rampe de fils	17
32 - Remonter la boîte de distribution	17
33 - Placer le collecteur d'échappement	17
34 - Placer le collecteur d'arrivée d'eau	17
35 - Remonter l'ensemble du carburateur	18
36 - Fixer le klaxon	19
37 - Remonter la magnéto	19
38 - Remonter la dynastart	19
39 - Brancher la batterie	19
40 - Remonter le radiateur	19
41 - Raccorder le radiateur	20
42 - Remonter le capot et la calandre	20

III. - Réparations*(sans dépose du moteur)*

A - Remplacer une culasse ou un joint de culasse. Décrasser les cylindres	21
B - Refaire un raccord d'eau	21
C - Bloquer les écrous de culasse	22
D - Changer les joints d'écrous de culasse	22
E - Changer un goujon de culasse cassé ou dont le filetage a été arraché	22
F - Régler les taquets	23
G - Remplacer une soupape. Roder un siège de soupape et vérifier la portée	23
H - Remplacer ou rectifier une vis de réglage de taquet	24
I - Rectifier un siège de soupape	26
J - Changer un ressort de soupape	26
K - Changer un guide de soupape	26
L - Roder un segment	28
M - Ajuster un segment	28
N - Changer les segments d'un piston	29
O - Rectifier les cylindres	29
P - Ajuster un piston	30
Q - Ajuster un axe dans le pied de bielle	30
R - Ajuster un axe dans son piston	31
S - Changer un piston ou un axe de piston	31
T - Réparer des pistons qui grippent ou qui talonnent	32
U - Réparer des pistons qui claquent ou qui cognent	33
V - Régler le calage de la magnéto	34
W - Supprimer le bruit du pignon de commande de magnéto	37
X - Refaire le joint et reprendre le jeu longitudinal de la commande de magnéto	37
Y - Changer les pignons de distribution	37

MOTEUR 6 cv (suite)

	Pages
Z - Reprendre un jeu longitudinal de l'arbre à cames	38
AA - Reviser la commande de magnéto	38
AB - Roder un robinet de vidange qui grippe ou qui fuit	39
AC - Réparer un moteur qui cliquette	40

2^e PARTIE (Réparations nécessitant la dépose du moteur)**I. - Démontages**

1 - Enlever capot et calandre	41
2 - Isoler et enlever le radiateur	42
3 - Débrancher les commandes et isoler le moteur	42
4 - Enlever le coussin et le plancher avant	42
5 - Enlever la collette du moteur et isoler l'arbre d'embrayage	43
6 - Déposer le moteur	43
7 - Enlever la dynastart, la magnéto, la rampe de fils et les bougies	43
8 - Enlever la boîte de distribution	44
9 - Enlever le carburateur	45
10 - Enlever le collecteur d'échappement	45
11 - Enlever la commande de pompe	45
12 - Démontar la friction et le volant du moteur	46
13 - Séparer les deux carfers	47
14 - Démontar les bielles	47
15 - Mettre à nu le vilebrequin	47
16 - Enlever le tamis	48
17 - Démontar la pompe	48
18 - Séparer la culasse, le bloc cylindres et le carter supérieur	48
19 - Démontar les soupapes	48
20 - Enlever le pignon intermédiaire	48
21 - Retirer l'arbre à cames	49
22 - Démontar les taquets	49
23 - Retirer les segments	49
24 - Retirer un axe de piston	50
25 - Démontar la commande de magnéto	50

II. - Remontages

26 - Remonter la commande de magnéto	51
27 - Remonter un piston	51
28 - Remonter les taquets	52
29 - Remonter l'arbre à cames	52

MOTEUR 6 cv (suite)

	Pages
30 - Remonter les soupapes.	52
31 - Assembler le bloc cylindres et le carter supérieur.	53
32 - Régler les taquets.	53
33 - Remonter la pompe à huile.	53
34 - Replacer le tamis.	54
35 - Habiller le vilebrequin.	55
36 - Remonter les bielles.	56
37 - Placer les segments.	56
38 - Remonter le vilebrequin, portant bielles et pistons.	57
39 - Assembler les deux cariers.	57
40 - Remonter le volant et la friction.	58
41 - Remonter la commande de pompe.	58
42 - Placer le collecteur d'échappement.	58
43 - Remonter l'ensemble du carburateur.	58
44 - Remonter la culasse.	59
45 - Remonter le pignon intermédiaire et la noix de lancement. Régler la distribution.	60
46 - Remonter la boîte de distribution.	60
47 - Remonter et caler la magnéto.	61
48 - Remonter la dynastart, la rampe de fils et les bougies.	61
49 - Faire le plein d'huile et mettre en place le moteur sur le châssis.	62
50 - Remonter l'arbre d'embrayage et la colerette.	62
51 - Remettre le plancher et le coussin avant.	63
52 - Brancher les commandes et raccorder le moteur.	64
53 - Remonter et raccorder le radiateur.	64
54 - Remonter le capot et la calandre.	64

III. - Réparations*(avec dépose du moteur)*

AD - Lavages du moteur.	64
AE - Changer une bielle.	65
AF - Ajuster une bielle. Resserrer une bielle.	67
AG - Degripper une bielle.	67
AH - Réguler une bielle.	68
AI - Reprendre un jeu longitudinal du vilebrequin.	68
AJ - Reprendre un jeu diamétral du vilebrequin et refaire la ligne d'arbre.	69
AK - Rectifier une portée de bielle sur un vilebrequin.	69
AL - Changer un vilebrequin.	70
AM - Changer un taquet.	71
AN - Changer un guide de taquet.	73
AO - Réparer des taquets bruyants.	73
AP - Changer les cariers.	73
AQ - Réparer un moteur qui pûonne.	76

MOTEUR 8 cv**1^{re} PARTIE / Réparations ne nécessitant pas la dépose du moteur****I. - Démontages**

	Pages
1 - Enlever capot et calandre.	77
2 - Isoler le radiateur.	77
3 - Enlever le radiateur.	77
4 - Enlever l'ensemble du carburateur.	77
5 - Débrancher la batterie.	79
6 - Enlever la dynastart.	79
7 - Enlever le klaxon.	80
8 - Enlever le transformateur d'allumage.	80
9 - Enlever les bougies et la rampe de fils.	80
10 - Enlever le distributeur d'allumage.	80
11 - Enlever l'ensemble collecteur d'admission-collecteur d'échappement.	80
12 - Enlever la boîte de distribution.	80
13 - Enlever les pignons de distribution et la noix de lancement.	82
14 - Enlever la commande du distributeur d'allumage.	82
15 - Enlever l'arbre à cames.	82
16 - Enlever la culasse.	83
17 - Enlever une soupape.	83

II. - Remontages

18 - Remonter les soupapes.	83
19 - Remonter la culasse.	84
20 - Remonter l'arbre à cames.	84
21 - Remonter la commande de distributeur d'allumage.	85
22 - Placer les pignons de distribution et la noix de lancement. Régler la distribution.	85
23 - Remonter la boîte de distribution.	87
24 - Remonter la dynastart.	87
25 - Remonter l'ensemble collecteur d'admission-collecteur d'échappement.	87
26 - Remonter l'ensemble du carburateur.	87
27 - Remonter le distributeur d'allumage.	88
28 - Remonter les bougies et la rampe de fils.	88
29 - Remonter le distributeur d'allumage.	89
30 - Remonter le klaxon.	89
31 - Rebrancher la batterie.	89
32 - Remonter le radiateur.	89
33 - Raccorder le radiateur.	89
34 - Remonter le capot et la calandre.	89

MOTEUR 8 cv (suite)**III. - Réparations***(sans dépose du moteur)*

	Pages
A - Remplacer une culasse ou un joint de culasse. Décrasser les cylindres	90
B - Faire un raccord d'eau	91
C - Bloquer les écrous de culasse.	91
D - Changer les joints d'écrous de culasse.	91
E - Changer un goujon de culasse cassé ou dont le filetage a été arraché.	91
F - Régler les taquets	92
G - Remplacer une soupape. Roder un siège de soupape et vérifier la portée.	93
H - Remplacer ou rectifier une vis de réglage de taquet	95
I - Rectifier un siège de soupape.	96
J - Changer un ressort de soupape	96
K - Changer un guide de soupape	97
L - Changer les pignons de distribution	98
M - Reprendre un jeu longitudinal de l'arbre à cames	99
N - Changer un taquet	99
O - Roder un robinet de vidange qui grippe et qui fuit.	100
P - Réparer un moteur qui cliquette.	101

2^e PARTIE (Réparations nécessitant la dépose du moteur)**I. - Démontages**

1 - Enlever capot et calandre	103
2 - Isoler et enlever le radiateur	103
3 - Débrancher les commandes et isoler le moteur	103
4 - Démontér l'arbre d'embrayage	105
5 - Enlever l'embrayage et le volant	106
6 - Déposer le moteur	106
7 - Enlever la dynamo, le distributeur et le transformateur d'allumage, la rampe de fils et les bougies	107
8 - Enlever la boîte de distribution.	109
9 - Enlever la commande du distributeur d'allumage.	109
10 - Enlever l'ensemble collecteur d'échappement-collecteur d'admission	110
11 - Séparer le bloc cylindres du carter inférieur	110
12 - Enlever l'ensemble de la pompe et la commande de pompe.	110
13 - Enlever la tôle	111
14 - Enlever le vilebrequin	111
15 - Démontér une bielle	112
16 - Mettre à nu le vilebrequin	112

MOTEUR 8 cv (suite)

	Pages
17 - Démontér la pompe à huile	113
18 - Séparer la culasse du bloc cylindres	114
19 - Démontér une rampe de taquets	114
20 - Démontér les soupapes	114
21 - Retirer l'arbre à cames	114
22 - Retirer les taquets	114
23 - Retirer les segments	115
24 - Démontér un piston	115

II. - Remontages	
25 - Remontér les pistons	116
26 - Remontér les taquets	116
27 - Remontér l'arbre à cames	116
28 - Remontér les soupapes	116
29 - Remontér les rampes de taquet	117
30 - Régler les taquets	117
31 - Remontér la pompe	117
32 - Habiller le vilebrequin	117
33 - Vérifier le dégauchissage des bielles	118
34 - Placer les segments	118
35 - Remontér le vilebrequin et les bielles	118
36 - Remontér la tôle	119
37 - Remontér la pompe et la commande de pompe sur le moteur	119
38 - Assembler le bloc cylindres et le carter inférieur	119
39 - Placer l'ensemble collecteur d'échappement-collecteur d'admission	120
40 - Remontér la culasse	120
41 - Remontér la boîte de distribution	120
42 - Remontér la dynamo	120
43 - Remontér le distributeur d'allumage	121
44 - Replacer le moteur sur le châssis	121
45 - Remontér le volant et l'embrayage	122
46 - Remontér l'arbre d'embrayage	122
47 - Habiller et raccorder le moteur	123
48 - Remontér et raccorder le radiateur	124
49 - Remontér le capot et la calandre	124

III. - Réparations	
Q - Lavages du moteur	125
R - Roder un segment	125
S - Ajuster un segment	125
T - Changer les segments d'un piston	125
U - Rectifier les cylindres	126
V - Ajuster un piston	127
W - Ajuster un axe dans le pied de bielle	128

MOTEUR 8 cv (suite)

	Pages
X - Ajuster un axe dans son piston	128
Y - Changer un piston ou un axe de piston	128
Z - Réparer des pistons qui grippent ou qui talonnent	130
AB - Réparer des pistons qui claquent ou qui cognent	130
AC - Changer une bielle	131
AD - Ajuster une bielle. Resserrer une bielle	133
AE - Dégripper une bielle	134
AF - Réguler une bielle	134
AG - Reprendre un jeu longitudinal du vilebrequin	135
AH - Reprendre un jeu diamétral du vilebrequin. Refaire la ligne d'arbre	135
AI - Rectifier une portée de bielle sur un vilebrequin	136
AJ - Changer un vilebrequin	136
AK - Changer le bloc cylindres et le carter inférieur	138
AL - Réparer un moteur qui pilonne	138

MAGNÉTO (S.E.V.) ET BOUGIES 6 cv**I. - Démontages**

1 - Enlever la magnéto	141
2 - Enlever le toc d'entraînement	141
3 - Enlever le carter avant et le porte-charbon rotatif	141
4 - Enlever l'aimant	141
5 - Enlever la roue de distribution	141
6 - Refirer le rupteur	142
7 - Retirer l'armature	142

II. - Remontages

8 - Remonter l'armature	142
9 - Remonter le rupteur	142
10 - Monter la roue de distribution	143
11 - Remonter l'aimant	143
12 - Remonter le carter avant et le porte-charbon rotatif	143
13 - Remonter le toc d'entraînement	143
14 - Remonter la magnéto	143

III. - Réparations

A - Changer un ressort de rupteur cassé	144
B - Régler une vis platine de rupteur	144
C - Changer une vis platine longue	145
D - Changer une vis platine courte	145
E - Nettoyer un distributeur. Vérifier l'état des plots	145
F - Vérifier une magnéto. Nettoyage général	146
G - Nettoyer et régler les bougies	147

L'ALLUMAGE PAR BATTERIE**Les bougies (voiture 8 cv)**

	Pages
I. - Démontages	
1 - Enlever le distributeur d'allumage	149
2 - Enlever le transformateur	149
3 - Enlever le porte-balai rotatif	149
4 - Enlever le lingnet	149
II. - Remontages	
5 - Remonter le lingnet	149
6 - Remonter le porte-balai rotatif	150
7 - Remonter le transformateur	150
8 - Remonter le distributeur d'allumage	150

III. - Réparations

A - Régler les contacts de rupture du distributeur	150
B - Changer la plaque de contact	151
C - Changer un lingnet de rupture	152
D - Changer un condensateur	152
E - Remettre en état un distributeur dont les plots de contact sont abîmés ou usés	152
F - Dégripper la commande tournevis	153
G - Reprendre le jeu longitudinal de l'arbre	153
H - Réparer l'avance automatique	153
I - Changer la résistance du transformateur Delco	154
J - Vérifier les connexions	154
K - Nettoyer et régler les bougies	155
L - Remplacer un fil de bougie	155

DYNASTART 6 et 8 cv**I. - Démontages**

1 - Enlever la dynastart	157
2 - Enlever la ceinture	158
3 - Enlever le contacteur	158
4 - Enlever l'induit et le flasque arrière	159
5 - Démontier le flasque avant	159
6 - Enlever le roulement arrière	159
7 - Enlever et démonter le conjoncteur-disjoncteur	160

	Pages
II. - Remontages	
8 - Vérifier l'isolement des enroulements	160
9 - Remonter le joncteur-disjoncteur	160
10 - Remonter le roulement arrière	161
11 - Remonter le flasque avant	161
12 - Remonter l'induit et le flasque arrière	161
13 - Remonter le contacteur	162
14 - Remettre la ceinture	162
15 - Remonter la dynastart	162
III. - Réparations	
A - Vérifier le calage du balai de réglage	162
B - Régler la palette du disjoncteur-conjoncteur	163
C - Changer une bobine de contacteur	165
D - Changer un contacteur complet	165
E - Changer un fusible	165
F - Changer un balai	165
G - Changer un doigt de démarrage	166
H - Changer un induit	166
I - Rectifier un collecteur	166
J - Nettoyage complet de la dynastart	167

CARBURATEUR 6 et 8 cv

I. - Démontages	
1 - Enlever l'ensemble du carburateur 6 cv	169
1 ^{bis} - Enlever l'ensemble du carburateur 8 cv	170
2 - Enlever le corps du carburateur	171
3 - Retirer le boisseau	172
II. - Remontages	
4 - Remonter le boisseau	173
5 - Remonter le corps du carburateur	173
6 - Remonter l'ensemble du carburateur 6 cv	173
7 - Remonter l'ensemble du carburateur 8 cv	173

III. - Réparations

A - Changer un robinet d'essence	174
B - Etaucher la tuyauterie	174
C - Changer un réservoir à essence	175
D - Nettoyer un réservoir à essence	176
E - Remplacer un gicleur. Déboucher un gicleur	176
F - Vérifier le niveau d'essence dans la cuve à niveau constant	177
G - Régler la commande des gaz	178
H - Régler la commande d'air	178
I - Dégripper le diffuseur mobile	178
J - Dégripper le boisseau	179
K - Mise au point d'un carburateur	179

LEVIERS DE COMMANDE ET EMBRAYAGE 6 cv

	Pages
I. - Démontages	
1 - Enlever le coussin et le plancher avant	181
2 - Enlever le support des leviers de commande	181
3 - Démontet l'arbre d'embrayage	181
4 - Démontet le cône de friction	183
5 - Enlever la traverse	183
6 - Démontet l'axe support des pédales	184
7 - Démontet le tube de commande de frein avant	185
II. - Remontages	
8 - Remontet le tube de commande de frein avant	185
9 - Remontet l'axe support des pédales	186
10 - Remontet la traverse	187
11 - Remontet la friction	187
12 - Placer l'arbre d'embrayage	187
13 - Régler l'embrayage	188
14 - Monter le support des leviers de commande	188
15 - Remettre le coussin et le plancher avant	188

III. - Réparations

A - Changer un cuir	189
B - Changer un cercle d'embrayage, un cône de friction ou une butée à billes de ressort de débrayage	190
C - Remplacer la butée à billes de l'arbre d'embrayage	190
D - Dégripper ou changer le levier de commande des vitesses	191
E - Changer le levier de commande de frein	191
F - Changer le taquet ou le secteur denté	191
G - Changer une fourchette de débrayage usée ou faussée	192
H - Changer la bague de pédale de frein	192
I - Changer une bague de support du tube de commande de frein	193

LEVIERS DE COMMANDE ET EMBRAYAGE 8 cv

I. - Démontages	
1 - Enlever le coussin et le plancher avant	195
2 - Enlever le support des leviers de commande	195
3 - Démontet l'arbre d'embrayage	195
4 - Séparer l'ensemble de l'embrayage du moteur	195
5 - Démontet la couronne d'accouplement élastique	196
6 - Séparer le couvercle d'embrayage et le plateau mobile	196
7 - Démontet un levier de débrayage	197
8 - Enlever la traverse	198
9 - Démontet l'axe support des pédales	199
10 - Démontet le tube de commande de frein avant	199

II. - Remontages

	Pages
11 - Remonter le tube de commande de frein avant.....	199
12 - Remonter l'axe support de pédale.....	200
13 - Remonter la traverse.....	201
14 - Remonter le couvercle d'embrayage sur le plateau mobile.....	201
15 - Remonter la couronne d'accouplement élastique.....	202
16 - Remonter l'ensemble de l'embrayage sur le moteur.....	202
17 - Remonter l'arbre d'embrayage et régler l'embrayage.....	203
18 - Remonter le support des leviers de commande.....	203
19 - Remettre le coussin et le plaucher avant.....	203

III. - Réparations

A - Changer ou nettoyer les garnitures du disque.....	204
B - Changer le disque support des lamelles d'entraînement ou la couronne d'accouplement sur arbre d'embrayage.....	204
C - Changer les leviers de débrayage.....	205
D - Changer les ressorts.....	205
E - Changer le poussoir des leviers ou la butée sphérique.....	206
F - Changer la butée à billes de débrayage.....	206
G - Dégripper ou changer le levier de commande des vitesses.....	207
H - Changer le levier de commande de frein.....	207
I - Changer le taquet ou le secteur denté.....	207
J - Changer une fourchette de débrayage usée ou faussée.....	208
K - Changer la bague de pédale de frein.....	208
L - Changer une bague de support du tube de commande de frein avant.....	208

BOITE DE VITESSES 6 et 8 cv

I. - Démontages

1 - Enlever les coussins et le plaucher de la voiture.....	211
2 - Enlever l'ensemble de la boîte de vitesses et de l'axe arrière.....	211
3 - Enlever le couvercle de la boîte de vitesses.....	213
4 - Enlever l'axe de commande de marche arrière.....	213
5 - Enlever l'arbre central et le coussin avant.....	214
6 - Enlever la fourchette de première vitesse et de marche arrière.....	214
7 - Enlever la fourchette des deuxième et troisième vitesses.....	214
8 - Démontet l'arbre intermédiaire.....	215
9 - Démontet l'arbre de marche arrière.....	216
10 - Démontet le pignon central et son coussinet.....	216

II. - Remontages

	Pages
11 - Remonter le pignon central et son coussinet.....	217
12 - Monter l'arbre de marche arrière.....	217
13 - Remonter l'arbre intermédiaire.....	218
14 - Remonter la fourchette des deuxième et troisième vitesses.....	220
15 - Remonter la fourchette de première vitesse et de marche arrière.....	220
16 - Remonter l'arbre central et le coussinet avant.....	220
17 - Remonter l'axe de commande de marche arrière.....	221
18 - Remonter le couvercle de la boîte de vitesses.....	222
19 - Remonter l'ensemble de la boîte de vitesses et de l'axe arrière.....	222
20 - Placer les planchers et coussins de la voiture.....	222

III. - Réparations

A - Etancher les fuites d'huile dans le pont arrière.....	223
B - Etancher les fuites d'huile dans la rotule du cardan.....	224
C - Changer une bride de cardan usée. Changer la chape de cardan.....	224
D - Régler, sans démontage de la boîte, la troisième vitesse qui échappe.....	225
E - Changer les pignons de la troisième vitesse qui échappe. Redresser la fourchette.....	225
F - Reviser la boîte de vitesses.....	226
G - Changer le tachymètre.....	227

AXE ARRIÈRE 6 et 8 cv

I. - Démontages

1 - Enlever les coussins et le plaucher de la voiture.....	229
2 - Enlever l'ensemble de la boîte de vitesses et de l'axe arrière.....	229
3 - Enlever les roues et les tambours.....	231
4 - Séparer l'axe arrière de la boîte de vitesses.....	231
5 - Séparer les coquilles de l'axe arrière.....	232
6 - Retirer l'arbre de transmission.....	233
7 - Démontet un arbre de roue.....	233
8 - Démontet le différentiel.....	234
9 - Démontet le pignon d'attaque.....	234

II. - Remontages

10 - Remonter le pignon d'attaque.....	234
11 - Remonter le différentiel.....	235
12 - Remonter un arbre de roue.....	235
13 - Mettre en place et régler l'arbre de transmission.....	235
14 - Assembler les deux coquilles à l'axe arrière.....	236
15 - Assembler l'axe arrière à la boîte de vitesses.....	236
16 - Remonter les roues et les tambours.....	236
17 - Remonter l'ensemble de la boîte de vitesses et de l'axe arrière.....	236
18 - Placer les planchers et coussins de la voiture.....	237

III. - Réparations

A - Vérifier un axe arrière qui a reçu un choc violent.	Pages
B - Changer une jambe de force	237
C - Changer un boulon de jambe de force	238
D - Changer un arbre de roue	238
E - Changer un roulement d'arbre de roue	238
F - Redresser un arbre de roue voilé	239
G - Étancher les fuites d'huile dans les freins arrière	239
H - Changer un arbre de transmission	239
I - Changer le couple	240
	240

DIRECTION 6 et 8 cv

I. - Démontages

1 - Enlever capot et calandre.	243
2 - Isoler et enlever le radiateur	244
3 - Enlever le coussin et le plancher avant.	244
4 - Enlever la collerette du volant du moteur 6 cv.	244
5 - Enlever le volant de direction	244
6 - Enlever l'ensemble de la direction	245
7 - Démontér le boîtier de direction.	245

II. - Remontages

8 - Remonter le boîtier de direction.	246
9 - Remonter l'ensemble de la direction	247
10 - Remonter le volant de direction.	248
11 - Remettre la collerette du volant du moteur 6 cv.	248
12 - Placer le plancher et le coussin avant.	248
13 - Remonter et raccorder le radiateur	248
14 - Remonter le capot et la calandre	249

III. - Réparations

A - Dégripper la commande d'air.	249
B - Dégripper la commande des gaz.	250
C - Changer un volant de direction	250
D - Changer le tube extérieur de direction	250
E - Resserrer le carré du levier de direction	251
F - Changer le tube de commande de direction	251
G - Changer la bague excentrée.	252
H - Rattraper le jeu longitudinal de la roue formant secteur	252
I - Rattraper le jeu longitudinal de la vis	253
J - Remplacer la roue formant secteur et la vis de direction	253
K - Réviser le boîtier de direction	254

ESSIEU AVANT 6 et 8 cv

I. - Démontages

1 - Enlever les roues.	Pages
2 - Enlever l'ensemble de l'essieu avant	255
3 - Enlever les tambours	255
4 - Démontér un support de frein	256
5 - Enlever la barre d'accouplement	256
6 - Démontér un axe de fusée.	256

II. - Remontages

7 - Remonter un axe de fusée.	257
8 - Remonter la barre d'accouplement	257
9 - Remonter un support de frein	257
10 - Remonter les tambours.	257
11 - Remonter l'ensemble de l'essieu avant.	257
12 - Remonter les roues.	258

III. - Réparations

A - Régler ou vérifier le parallélisme.	258
B - Vérifier le carrossage	259
C - Remédier à l'usure anormale des pneus avant	259
D - Supprimer les jeux dans les fusées. Changer les axes, les bagues ou les entretoises.	259
E - Supprimer le jeu d'une roue avant. Changer un roulement de roue avant	259
F - Changer un ressort de la barre de direction	260
G - Supprimer le jeu des rotules de la barre d'accouplement	261
H - Changer la barre d'accouplement	261
I - Changer les rotules des leviers d'accouplement.	261
J - Changer la rotule ou le levier de commande de fusée	262

FREINS 6 et 8 cv

I. - Démontages

1 - Enlever les roues et les tambours	263
2 - Démontér les segments de frein 6 cv.	264
2 ^{bis} - Démontér les segments de frein 8 cv.	264
3 - Démontér l'axe de commande des segments de frein (roues arrière)	265
4 - Démontér un arbre d'entraînement de came (roues avant)	265

II. - Remontages

5 - Remonter un arbre d'entraînement de came (roues avant)	265
6 - Remonter l'axe à came de commande des segments de frein (roues arrière)	266
7 - Remonter les segments de frein 6 cv.	266
7 bis - Remonter les segments de frein 8 cv.	266
8 - Remonter les roues et les tambours.	266

III. - Réparations

A - Régler les freins avant et arrière.	267
B - Changer les garnitures de frein	269
C - Réviser les freins. Rectifier les tambours de frein	269
D - Réparer un axe de commande grippé	270
E - Dégripper la genouillère 8 cv ou un axe de segment de frein 6 cv.	270
F - Changer une lige de frein	271
G - Changer un câble de commande de frein	271
H - Changer un bouchon, un doigt ou un ressort de la vis de réglage de frein	271
I - Nettoyer les freins gras.	272
J - Changer un arbre de commande de frein avant	272
K - Remplacer la bague de l'arbre de commande de frein avant, le chapeau de l'arbre et le feutre	272
L - Remplacer le support de commande de frein avant et l'axe-support.	273

RESSORTS DE SUSPENSION 6 et 8 cv

I. - Démontages

1 - Démonter un ressort arrière.	275
2 - Démonter un ressort avant.	275

II. - Remontages

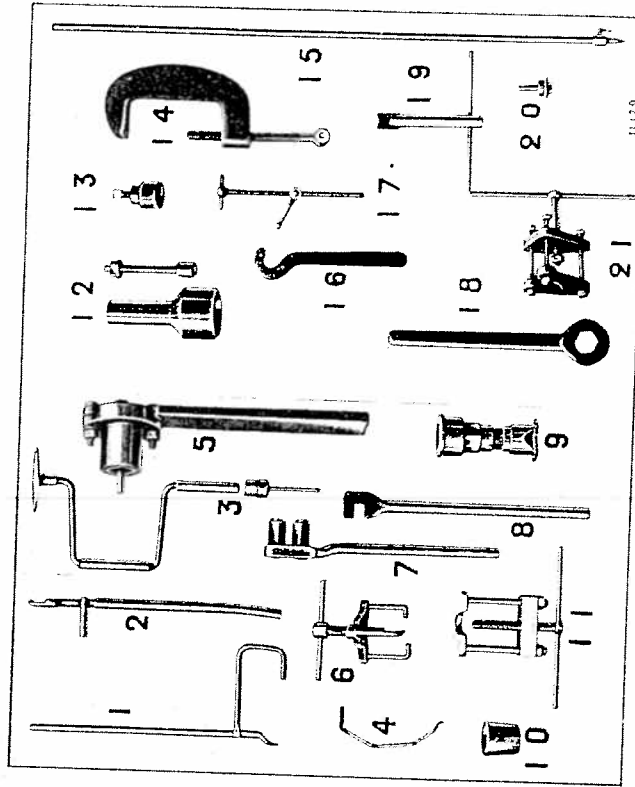
3 - Remonter un ressort avant.	276
4 - Remonter un ressort arrière.	276

III. - Réparations

A - Remplacer une lame de ressort arrière. Nettoyer et graisser le ressort arrière. Changer une jumelle.	277
B - Remplacer une lame de ressort avant. Nettoyer et graisser le ressort avant. Changer une jumelle.	277
C - Remplacer une bride de fixation du ressort arrière	278
D - Remplacer une bride de fixation du ressort avant	278
E - Changer les boulons formant axes de jumelles (ressort arrière)	278
F - Changer un boulon formant axe de jumelle (ressort avant)	279
G - Changer un axe de ressort avant (côté jumelle)	279

PLANCHE D'OUTILLAGE

- | | |
|--|--|
| 1 et 2 - Lève-soupape. | 12 - Arrache-arbre de roue. |
| 3 - Fraise à aléser les sièges de soupapes et vilebrequin. | 13 - Arrache-moyeu. |
| 4 - Collier d'introduction des segments 6 ^{cv} | 14 - Bride à talon pour démon- tage des lames du ressort arrière. |
| 5 - Clé spéciale pour démonter le volant du moteur 6 ^{cv} | 15 - Règle de parallélisme. |
| 6 - Arrache-pignon de distri- bution. | 16 - Clé à tétons pour bague excentrée. |
| 7 et 8 - Griffes pour dégauchir les bielles. | 17 - Tirette de 8 ^{m/30} pour 6 ^{cv} |
| 9 - Arrache-volant du moteur 6 ^{cv} | 18 - Clé spéciale pour chapeau de roue. |
| 10 - Bague conique pour intro- duire les segments. | 19 - Clé à tétons pour bouchons de fusée. |
| 11 - Arrache-pignon du vilebre- quin. | 20 - Codet spécial pour vérifier le niveau d'essence dans la cuve à niveau constant. |
| | 21 - Arrache-volant de direction. |



0 10 20 30 40 50 60 cm

LE MOTEUR 6 CV

(1^{re} PARTIE)

(Réparations ne nécessitant pas la dépose du moteur.)

I. - DEMONTAGES

1 - Enlever capot et calandre.

Enlever les 4 boulons de fixation de la calandre au châssis.
Retirer le boulon reliant le compas à la culasse.
Soulever verticalement et déposer capot et calandre.

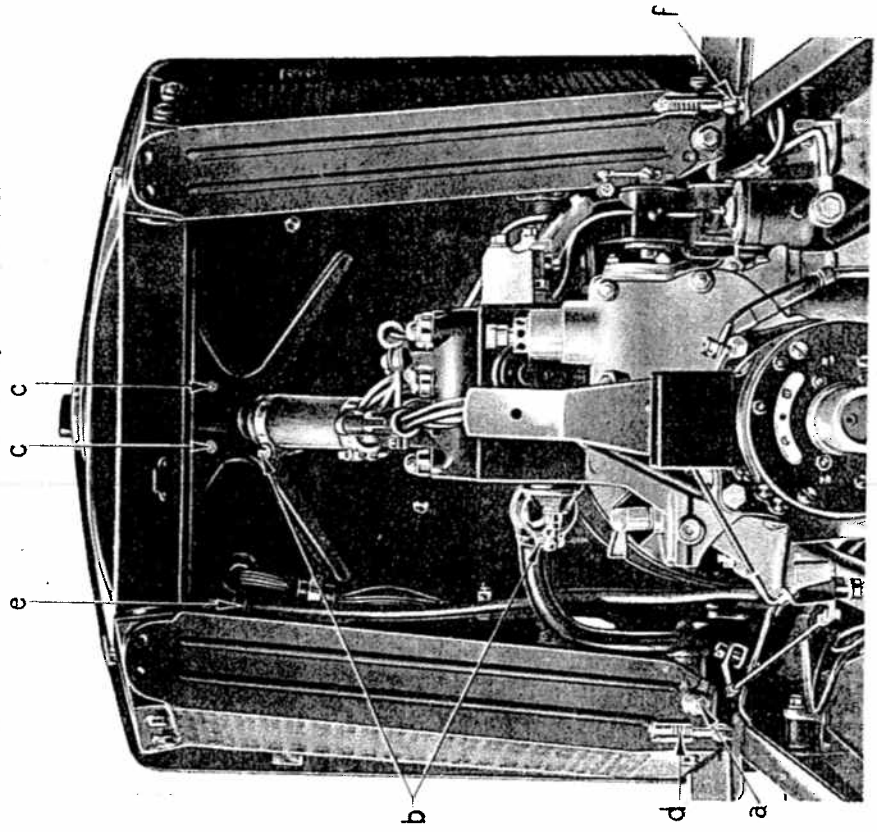


Fig. 1.