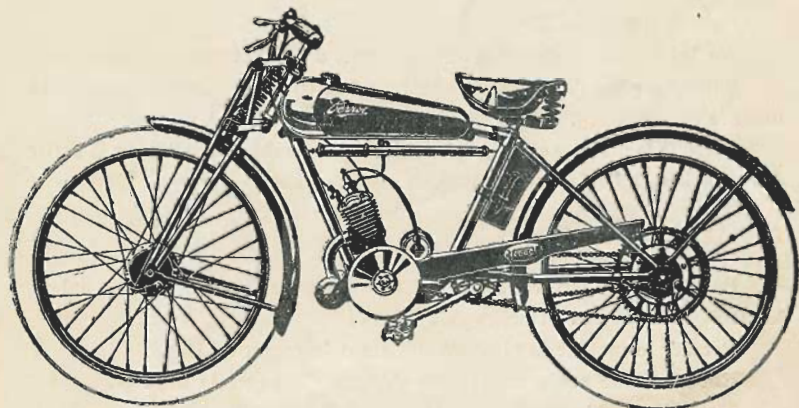


NOTICE
SUR LE DEMONTAGE DU
VÉLOMOTEUR
TERROT



ETABLISSEMENTS TERROT
2, RUE ANDRÉ COLOMBAN, DIJON

DÉMONTAGE DU MOTEUR DU CADRE DU VÉLOMOTEUR

CADRE FERMÉ.

Pour sortir le moteur du cadre :

Retirer le cache-chaîne, enlever la chaîne,

Enlever l'attache-câble et désaccoupler le levier de débrayage,

Desserrer le collier d'échappement, retirer le boulon AV du moteur et enlever le silencieux,

Désaccoupler le câble du décompresseur,

Retirer le carburateur,

Sortir les deux boulons AR fixant le moteur aux deux attaches du cadre,

Faire basculer l'avant du moteur de bas en haut en écartant avec la main le tube avant pour dégager le bossage du moteur,

Lorsque le bossage est dégagé, soulever l'ensemble moteur pour le sortir des attaches et l'enlever du cadre.

CADRE OUVERT.

Pour le cadre ouvert, sortir le moteur par le bas après avoir enlevé les trois boulons des attaches AR et AV,

Reculer le moteur le plus possible dans le raccord AR,

Effectuer une pesée sur le tube AV pour dégager le bossage,

Tirer l'ensemble moteur sur le côté en forçant dans les plaques AR, pour faciliter le dégagement de l'avant,

En cas de difficultés, s'il est nécessaire, retirer le carburateur.

DÉMONTAGE DE L'EMBRAYAGE

Insérer la lame d'un tournevis dans l'encoche du couvercle placée près de la plaque matricule et tirer à soi d'un coup sec pour dégager les ergots qui maintiennent le couvercle sur la lèvre circulaire du carter,

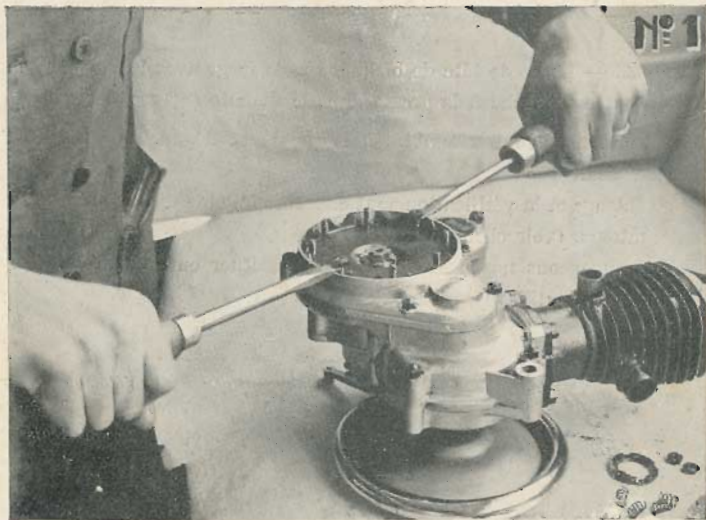
Enlever le fil d'immobilisation des écrous de tension des ressorts et sortir ces derniers à la main ou avec un tournevis,

On peut dégager très rapidement le plateau extérieur et retirer ensuite le disque porte-liège,

Le plateau intérieur ne doit être retiré que s'il y a une réelle nécessité

Pour cela, le moteur étant placé à plat sur le volant, après avoir enlevé la tige centrale du débrayage, dévisser l'écrou central arrêté par deux coups de pointeau en observant que *le filet est à gauche*,

Dégager ensuite le tambour par des pesées équilibrées avec deux tournevis car il est enmanché juste sur les cannelures de la couronne dentée. Se servir à cet effet des écrous que l'on aura revissés sur les goujons. (cliché n° 1)



DÉMONTAGE DU TAMBOUR

DÉMONTAGE COMPLET DU MOTEUR

1° DÉMONTAGE DU COUVERCLE DE CARTER :

Dévisser les écrous et enlever les trois vis de fixation de la magnéto et les trois boulons du bouchon de carter,

Sortir la magnéto,

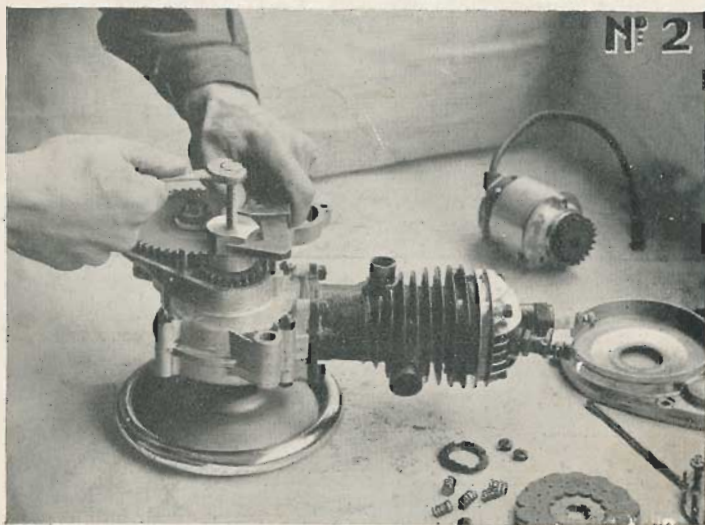
Au remontage, remonter aux repères les deux pignons (magnéto et démultiplicateur),

Le couvercle retiré laisse voir le train d'engrenage.

Pour retirer le pignon-moteur 20 dents :

a) Dévisser l'écrou (*filet à droite*),

b) Retirer le pignon à l'aide de notre **arrache-pignon** dont un exemplaire est remis gracieusement à tous nos agents. (voir cliché n° 2)

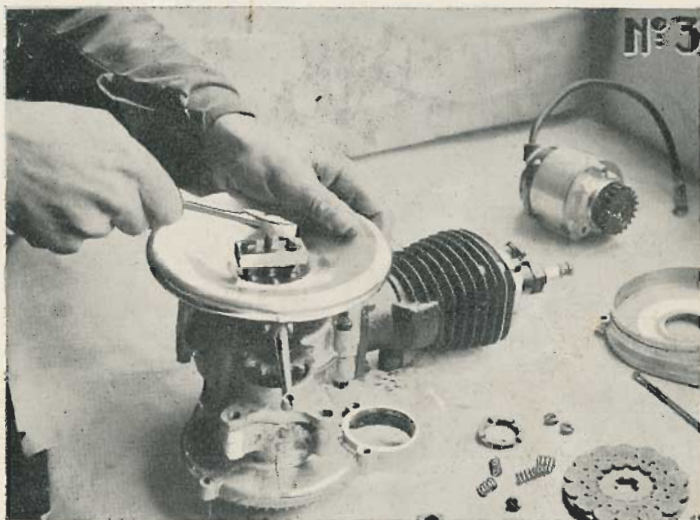


DÉBLOCAGE DU PIGNON

NOTA. — La couronne de 55 dents en métal spécial est maintenue par un écrou intérieur contre le roulement logé dans la moitié droite du carter et il est recommandé de ne démonter cette couronne qu'en cas de nécessité absolue (voir chapitre IV : démontage de la grande couronne).

2° DÉMONTAGE DE L'ARBRE D'EMBRAYAGE :

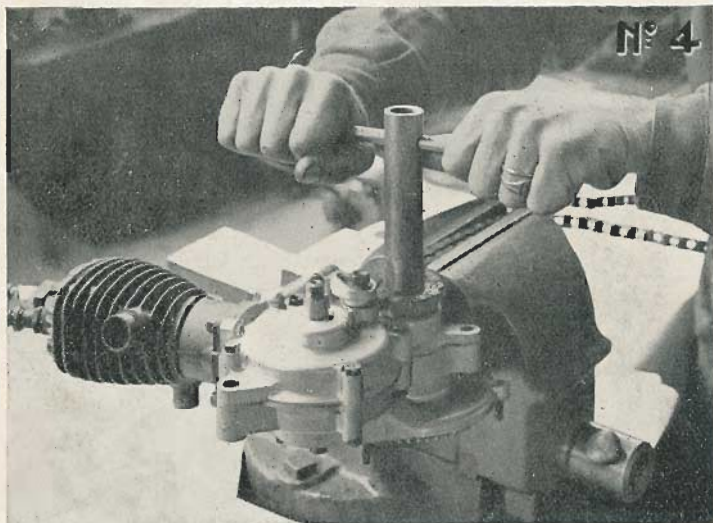
Enlever l'écrou du volant (*filet à gauche*) et dégager le volant avec l'**arrache-volant** dont un exemplaire est remis à tous nos agents à titre gracieux. (voir cliché n° 3)



DÉBLOCAGE DU VOLANT

A défaut d'arrache-volant, prendre toutes les précautions nécessaires, la toile du volant étant mince et risquant de se voiler et les manetons pouvant se décentrer sous l'effet de coups de marteau en bout d'arbre,

Débloquer le support du levier de débrayage et le faire pivoter pour dégager le pignon de chaîne.



DÉBLOCAGE DU PIGNON DE CHAÎNE

A l'aide d'une chaîne, bloquer à l'étau le pignon et desserrer l'écrou (filet à droite). (voir cliché n° 4).

Au maillet, sortir l'axe sur lequel le pignon est monté à enmanchement cannelé et cylindrique,

L'axe doit sortir par le côté, gros bout (côté débrayage) et le pignon de chaîne est libéré.

3° DÉMONTAGE TOTAL DES CARTERS :

Dégager d'abord le cylindre après avoir dévissé les écrous des goujons de fixation,

Retirer les boulons du carter,

Faire glisser circulairement en prenant l'axe des manetons comme centre les deux moitiés du carter. (voir cliché n° 5).

Cette opération facilite le décollement des 1/2 carters et en se décalant, les bossages donnent des points d'application pour les coups légers de maillet qui doivent favoriser le déboîtage,

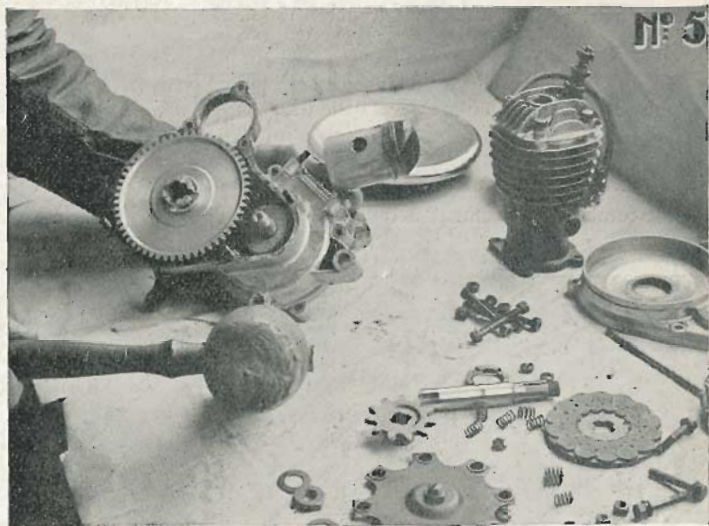
Retirer les clavettes,

Libérer le vilbrequin (à ce moment seulement, la grande couronne peut être démontée).

4° DÉMONTAGE DE LA GRANDE COURONNE :

En principe, ne démonter la couronne que pour un cas urgent (roulement défectueux),

Avant démontage, vérifier l'état du roulement par lancement rapide de la couronne,



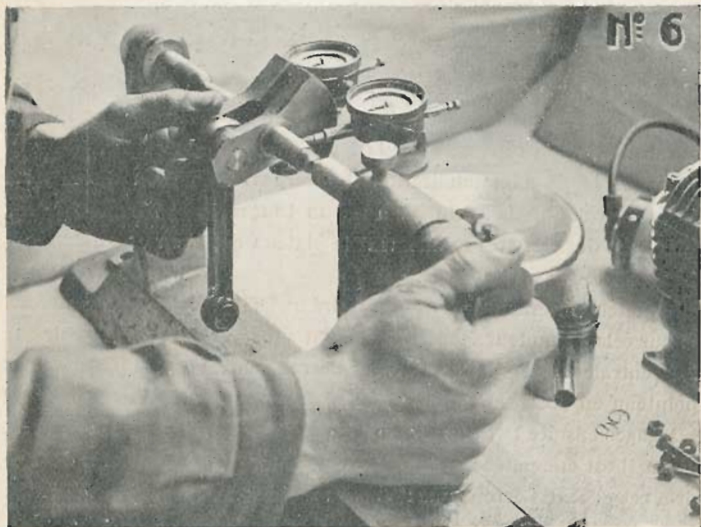
DÉBOITAGE DES CARTERS

S'il y a nécessité de démontage, immobiliser la grande couronne à l'aide d'une clé à ergots, débloquer l'écrou côté roulement (*filet à droite*).

Au remontage, bloquer énergiquement et arrêter l'écrou par quatre coups de pointeau.

5° DÉMONTAGE DES MANETONS :

Enlever d'abord le piston et son axe qui peut sortir indifféremment d'un côté ou de l'autre,



CENTRAGE DES MANETONS

NOTA. — L'axe de tête de bielle venu de forge avec le bras du maneton droit est emmanché à la presse dans le maneton gauche,

Les manetons sont assemblés à la presse et dégauchis à l'aide d'un montage spécial

Le centrage et la vérification sont effectués à l'aide d'appareils spéciaux à comparateurs. (voir cliché n° 6).

Nous engageons nos agents à ne pas effectuer eux-mêmes ce travail s'ils n'ont pas l'outillage convenable.

*Pour l'entretien du Vélocoteur Terrot
se reporter à notre Notice de Conduite et
d'Entretien et à notre Notice de Graissage.*